

Zusammenstellung der Gefahrenstellen beim Befahren der Donau zwischen Ulm und Kelheim 2023/2024

Wichtige Hinweise:

Alle Angaben zu diesen Gefahrenstellen basieren auf den amtlichen Mitteilungen der zuständigen Behörden (u. a. Wasserwirtschaftsämter, Kraftwerksbetreiber, Landratsämter). Diese mitgeteilten Informationen wurden in diese Liste übernommen. Eine Gewähr der Vollständigkeit hinsichtlich aller Gefahrenstellen ist mit obigen Angaben ausdrücklich nicht gegeben.

Das Befahren der Donau zwischen Ulm und Kelheim unterliegt eigener Verantwortung. **Die Donau ist bis Kelheim keine Schifffahrtsstraße, daher ist ein motorisiertes Befahren des Gewässers nicht zulässig!**

Ausführlichere Informationen zu diesen und eventuell anderen Gefahrenstellen erhalten Sie bei den Behörden, die für ihren Donauabschnitt jeweils zuständig sind.

Achtung! Bei Hochwasser der Donau ist ein Befahren nicht zulässig!

Ab einem Wasserstand von 2,80 m am Pegel Ingolstadt wird das Befahren der Donau nicht empfohlen. Die Bootsführer haben sich selbstständig über den Wasserstand der Donau zu informieren (z.B. Hochwassernachrichtendienst Bayern, abrufbar unter www.hnd.bayern.de). Nähere Informationen erhalten Sie vom Wasserwirtschaftsamt Ingolstadt (Telefon 0841 3705-0).

Die sich von Jahr zu Jahr verlagernden Kies- und Sandbänke der Donau sind nicht gekennzeichnet und stellen mit ihren wechselnden Größen und Tiefen eine nicht unerhebliche Gefahr, u. a. im Donaudurchbruch „Weltenburger Enge“ dar.

Die Flusseinteilungszeichen (km-Tafeln) stehen am linken Ufer.

Im Bereich der einzelnen Stauhaltungen und auch auf den Flussstrecken zwischen den Stauhaltungen von Oberelchingen bis Vohburg werden zeitweise Flussprofilaufnahmen von der LEW Wasserkraft GmbH und der Fa. Uniper mit dem Motorboot durchgeführt. Im Übrigen ist das Schreiben der Rhein-Main-Donau AG vom 23.02.1984 zu beachten.

Fl.-km 2.586,679

Pegel Neu-Ulm
stationäre Seilkrananlage
lichte Durchfahrtshöhe bei 150 m³/s = 6,25 m

Fl.-km 2.586,250

Eisenbahnbrücke - 4 Flusspfeiler
Achtung: Bei bestimmten Abflüssen sind die Kolkschutzmaßnahmen (Spundwandkasten) an den Pfeilern nicht zu erkennen.

Fl.-km 2.584,90

Einbau von zwei temporären Stahlbetonhilfspfeilern zur Sicherung der Gänstorbrücke auf den Bestandsfundamenten der ersten Gänstorbrücke von 1910 (Es sind mehrere Pfeiler)
Der Stauwasserspiegel des Kraftwerks Böfinger Halde wird für diese Maßnahme der Städte Ulm und Neu-Ulm um 2 m von 466,25 müNN auf 464,25 müNN abgesenkt. Der Abstau erfolgt ab dem 07.09.2023, der Wiedereinstau erfolgt voraussichtlich ab dem 06.10.2023. Die Pegeländerung beträgt beim Aufstau 2 cm/Std, also ca.

0,5 m/Tag. **Durch den temporären Abstau ist in der Zeit vom 07.09. bis einschließlich 10.10.2023 die Bootsschleuse außer Betrieb.**

Ebenso kann der Reinzgraben (Fischaufstieg) über das Auslaufbauwerk nicht mehr mit Wasser beschickt werden. Um eine Schädigung der Flora und Fauna im Reinzgraben zu verhindern, wird Wasser aus der Donau in den Reinzgraben über eine Heberleitung geführt. Sollten Sie Anlagen am oder im Gewässer in Ihrem Unterhalt haben, so bitten wir darum, diesen Zeitraum für notwendige Arbeiten zu nutzen (z. B. Uferbefestigungen, Einleitungen etc.). Ebenfalls wird gebeten, Ihre Anlagen im und am Gewässer für den temporären Abstau entsprechend vorzubereiten und zu kontrollieren.

Fl.-km 2.583,560	Fußgängerbrücke Offenhausen; 2 Flusspfeiler
Fl.-km 2.581,480	Staustufe "Böfinger Halde" Die Bootsschleuse ist ab Sonntag, 28.08.2022 außer Betrieb.
Fl.-km 2.578,590	Donaubrücke Thalfingen, Kreisstraße NU 8, 1 Flusspfeiler
Fl.-km 2.576,160	Donaubrücke Oberelchingen, 2 Flusspfeiler Lichte Höhe 2,05 m!
Fl.-km 2.575,058	Staustufe "Oberelchingen" Bootsschleuse linksseitig von rd. 20 m Länge und 4 m Breite → bei gelbem Blinklicht an der Stauanlage ist eine Annäherung auf weniger als 250 m zur Staustufe nicht gestattet. Betriebszeit der Schleuse ist jeweils von Ostern bis Ende Oktober. Inbetriebnahme OW/Q vrsl. von KW 45/2023 bis KW 47/2023 (bei einzelnen Tests Wehrüberlauf nötig)
Fl.-km 2.568,460	Staustufe "Leipheim" Bootsschleuse rechtsseitig von rd. 20 m Länge und 4 m Breite → bei gelbem Blinklicht an der Stauanlage ist eine Annäherung auf weniger als 250 m zur Staustufe nicht gestattet. Betriebszeit der Schleuse ist jeweils von Ostern bis Ende Oktober 3. Feldversuch für LINDA 2.0 vrsl. 18.10.2023 – ganztags Wehrüberlauf nötig
Fl.-km 2.567,510	Autobahnbrücke „Leipheim“
Fl.-km 2.567,100	Leipheimer Donaubrücke, 2 Flusspfeiler
Fl.-km 2.562,760	Staustufe „Günzburg“ Bootsschleuse rechtsseitig von rd. 20 m Länge und 4 m Breite → bei gelbem Blinklicht an der Stauanlage ist eine Annäherung auf weniger als 250 m zur Staustufe nicht gestattet. Betriebszeit der Schleuse ist jeweils von Ostern bis Ende Oktober

Fl.-km 2.562,310	Donaubrücke 1 Flusspfeiler
Fl.-km 2.561,070	Pegel Günzburg Stationäre Seilkrananlage, Durchfahrtshöhe bei 200 m ³ /s = 4,00 m
Fl.-km 2.561,070	Donaubrücke Günzburg (B 16)
Fl.-km 2.559,850	Reisensburger Brücke, 2 Flusspfeiler
Fl.-km 2.556,370	Staustufe "Offingen", Bootsschleuse linksseitig von rd. 20 m Länge und 4 m Breite → bei gelbem Blinklicht an der Stauanlage ist eine Annäherung auf weniger als 250 m zur Staustufe nicht gestattet. Betriebszeit der Schleuse ist jeweils von Ostern bis Ende Oktober
Fl.-km 2.555,125	Bahnbrücke Neuoffingen (Bahnlinie Neuoffingen-Ingol- stadt) geringe Durchgangshöhe, 1 Flusspfeiler
Fl.-km 2.554,200	Offinger Donaubrücke (GZ 28), 2 Flusspfeiler
Fl.-km 2.551,95	Staustufe "Gundelfingen", Bootsschleuse rechtsseitig von rd. 20 m Länge und 4 m Breite → bei gelbem Blinklicht an der Stauanlage ist eine Annäherung auf weniger als 250 m zur Staustufe nicht gestattet. Betriebszeit der Schleuse ist jeweils von Ostern bis Ende Oktober
Fl.-km 2.545,56	Staustufe "Faimingen" Bootsschleuse rechtsseitig von rd. 20 m Länge und 4 m Breite → bei gelbem Blinklicht an der Stauanlage ist eine Annäherung auf weniger als 250 m zur Staustufe nicht gestattet. Betriebszeit der Schleuse ist jeweils von Ostern bis Ende Oktober
Fl.-km 2.543,40	Donaubrücke Lauingen (Stadt) Die Steinschwelle unmittelbar hinter der Lauinger Brücke ist durch die Staustufe Dillingen zwar eingestaut, dennoch ist die markierte Durchfahrtsstelle zu benutzen. Bei einem Unterstau könnte die Wassertiefe über der Schwellen- oberkante außerhalb der Markierung zu gering werden.
Fl.-km 2.541,90	Donaubrücke Lauingen (Umgehungsstraße)
Fl.-km 2.538,95	Staustufe "Dillingen" Bootsschleuse rechtsseitig von rd. 20 m Länge und 4 m Breite → bei gelbem Blinklicht an der Stauanlage ist eine Annäherung auf weniger als 250 m zur Staustufe nicht gestattet. Betriebszeit der Schleuse ist jeweils von Ostern bis Ende Oktober
Fl.-km 2.538,30	Pegel Dillingen stationäre Seilkrananlage lichte Durchfahrtshöhe bei 240 m ³ /s = 4,85 m

Fl.-km 2.537,950	Dillinger Donaubrücke Oberhalb der Brücke befinden sich Brückenpfeilerreste
Fl.-km 2.533,500	Steinheimer Donaubrücke
Fl.-km 2.530,360	Höchstädter Donaubrücke
Fl.-km 2.530,810	Staustufe "Höchstädt" Bootsschleuse rechtsseitig von rd. 20 m Länge und 4 m Breite → bei gelbem Blinklicht an der Stauanlage ist eine Annäherung auf weniger als 250 m zur Staustufe nicht gestattet. Betriebszeit der Schleuse ist jeweils von Ostern bis Ende Oktober
Fl.-km 2.526,780	Brücke Blindheim
Fl.-km 2.524,820 Fl.-km 2.522,425	Gremheimer Donaubrücke Staustufe "Schwenningen" Bootsschleuse rechtsseitig von rd. 20 m Länge und 4 m Breite → bei gelbem Blinklicht an der Stauanlage ist eine Annäherung auf weniger als 250 m zur Staustufe nicht gestattet. Betriebszeit der Schleuse ist jeweils von Ostern bis Ende Oktober
Fl.-km 2.516,970	Brücke „Donaumünster“ Durchgangshöhe beachten
Fl.-km 2.511,835	Staustufe "Donauwörth" mit Segelbetrieb Bootsschleuse rechtsseitig von rd. 20 m Länge und 4 m Breite → bei gelbem Blinklicht an der Stauanlage ist eine Annäherung auf weniger als 250 m zur Staustufe nicht gestattet. Betriebszeit der Schleuse ist jeweils von Ostern bis Ende Oktober
Fl.-km 2.511,300	Südspangenbrücke Donauwörth, 2 Flusspfeiler (tiefer Kolk auf der rechten Flussseite und Kiesbank)
Fl.-km 2.510,350	Eisenbahnbrücke Donauwörth, 1 Flusspfeiler
Fl.-km 2.509,750	Einmündung Wörnitz Querströmung in der Donau und tiefer Kolk auf der linken Flussseite oberhalb der Einmündung Großräumige Baustelle zur Sohlsicherung mit Baustraßen und schwerem Gerät in der Donau voraussichtlich von Juli 2023 bis Dezember 2023 ab der Wörnitzmündung bis ca. Fluss-km 2.509,2.
Fl.-km 2.509,700	Donaubrücke (St 2215), 2 Flusspfeiler Unmittelbar unter der Brücke befinden sich eine Steinschwelle und Spundwand bzw. Stahlreste.
Fl.-km 2.509,500	Pfeilerreste einer ehemaligen Eisenbahnbrücke und tiefer Kolk auf der linken Flussseite
Fl.-km 2.508,100	Pegel + Seilkrananlage

Die Seile hängen ca. 7 m über dem Mittelwasserspiegel. Bei Messungen kann es vorkommen, dass der Messflügel ins Wasser hängt.

Fl.-km 2.508	Allgemeinverfügung Landratsamt Donau-Ries vom 22.07.2022 aufgrund Kampfmittelfunden und laufender Kampfmitteluntersuchung. Unter anderem Befahrung mit Booten (auch mit Kanus) und mit Stand Up-Paddle-Boards untersagt.
Fl.-km 2.504,700	Straßenbrücke Schäfstall, 2 Flusspfeiler
Fl.-km 2.496,600	Einmündung Lech, Querströmung
Fl.-km 2.496,130	Straßenbrücke Marxheim, 2 Flusspfeiler, beschränkte Durchfahrtshöhe - vor allem in Pfeilernähe wegen Vouten der Hauptträger
Fl.-km 2.493,0 - 2.490,000	Segelbetrieb am Stausee, Bertoldsheim
Fl.-km 2.490,2	Staustufe "Bertoldsheim". (Bootsschleuse rechts von 22,0 m Länge und 4,0 m Breite) → bei gelbem Blinklicht an der Stauanlage ist eine Annäherung auf weniger als 500 m zur Staustufe nicht gestattet.
Fl.-km 2.490,2	Neubau der Donaubrücke an der Staustufe Bertoldsheim
Fl.-km 2.488,4 – 2.487,1	Uferrückbau mit Einbau von Bühnen und Inseln am rechten Ufer – Abstand halten!
Fl.-km 2.480,2	Staustufe "Bittenbrunn". (Bootsschleuse rechts von 22,0 m Länge und 4,0 m Breite) → bei gelbem Blinklicht an der Stauanlage ist eine Annäherung auf weniger als 500 m zur Staustufe nicht gestattet.
Fl.-km 2.480,0 - 2.476,0	Stadtgebiet Neuburg a.d. Donau Ruderbetrieb auf der Donau und Badebetrieb
Fl.-km 2.477,2	„Kunst im Fluss“ (Katamaran mit Leuchtschrift) auf Höhe der Leopoldineninsel (rechter Donauarm)
Fl.-km 2.477,2	Leopoldineninsel Ufermauern Nordseite: Spundwand als Fundamentierung knapp unterhalb der Wasseroberfläche
Fl.-km 2.477,2 -2.476,7	Donaubrücke Neuburg/Donau
Fl.-km 2.470,5 u. 2.472,6	Ausleitungsbauwerke zum Projekt „Dynamisierung der Donauauen“ im Bereich des rechten Stauhaltungsdammes.
Fl.-km 2.469,9	Staustufe "Bergheim". (Bootsschleuse rechts von 22,0 m Länge und 4,0 m Breite)

→ bei gelbem Blinklicht an der Stauanlage ist eine Annäherung auf weniger als 500 m zur Staustufe nicht gestattet.

Fl.-km 2.459,5 - 2.461,5	Stadt Ingolstadt Segel- u. Ruderbetrieb am Stausee
Fl.-km 2.459,2 – 2.463,0	Sanierungsarbeiten am rechten Stauhaltungsdamm der Staustufe Ingolstadt (Baustellenverkehr)
Fl.-km 2.459,2	Staufufe "Ingolstadt" (Bootsschleuse rechts von 22,0 m Länge und 4,0 m Breite) → bei gelbem Blinklicht an der Stauanlage ist eine Annäherung auf weniger als 500 m zur Staustufe nicht gestattet.
Fl.-km 2.458,0- 2.455,08	Achtung! Bei den Donaubrücken im Bereich der Stadt Ingolstadt ist mit Beeinträchtigungen beim Durchfahren zu rechnen (hohe Strömungsgeschwindigkeit, Querströmungen).
Fl.-km 2.457,8	Pegel Ingolstadt: Quer zur Fließrichtung gespanntes Stahlseil - Durchfahrtshöhe beachten! Messsonden am rechten Ufer (Pegeltreppe) Von Ingolstadt bis Vohburg können zeitweise Boote für Flussaufnahmen angetroffen werden.
Fl.-km 2.457,5	Konrad-Adenauer-Brücke Ingolstadt (1 Flusspfeiler) Temporäre Wassersportanlage „Up-Stream-Surfing“ von Juni bis September - Beschilderung beachten!
Fl.-km 2.457,4	Anlandungen nach der Konrad-Adenauer-Brücke Ingolstadt (halb rechts - Insel)
Fl.-km 2.457,1	Fußgängersteg Ingolstadt (1 Flusspfeiler)
Fl.-km 2.456,7	Eisenbahnbrücke Ingolstadt (1 Flusspfeiler in Flussmitte auf inselartiger Aufschüttung – Achtung! hohe Fließgeschwindigkeiten!)
Fl.-km 2.456,5	Schillerbrücke Ingolstadt (1 Flusspfeiler)
Fl.-km 2.455,08	Autobahnbrücke Ingolstadt, Hindernisse unter Wasser im Brückenbereich (alte Pfeiler).
Fl.-km 2.455,0 - 2.453,6	Pionierübungsplatz Ingolstadt. (Gefahr durch Brückenschlag, gespannte Drahtseile und Motorbootbetrieb → dann keine Durchfahrt möglich)
Fl.-km 2.452,5	Ausleitung von Wasser der Donau in einen Umgebungs- bach über Rohrleitungen (rechts), nicht zum Befahren geeignet.
Fl.-km 2.452,2 - 2.451,5	Kühlwasserentnahme - Einleitungskanal des Kraftwerkes E.ON (am linken Donauufer)
Fl.-km 2.451,00	Hochspannungsüberleitung, Durchfahrtshöhe beachten

Fl.-km 2.449,2	Donaubrücke Großmehring, lichte Durchfahrtshöhe = 3,50 m (Hinweisschilder beachten)
Fl.-km 2.447,62	Hochspannungsüberleitung, Durchfahrtshöhe beachten
Fl.-km 2.446,06	Hochspannungsüberleitung, Durchfahrtshöhe beachten
Fl.-km 2.446,1 - 2.445,7	Kühlwasserentnahme und Kühlwassereinleitung für die Kraftwerke Irsching der E.ON/Siemens (am rechten Donauufer) Unbedingt Hinweisschilder beachten!
Fl.-km 2.444,1	Staustufe "Vohburg". (Bootsschleuse rechts von 22,0 m Länge und 4,0 m Breite). → bei gelbem Blinklicht an der Stauanlage ist eine Annäherung auf weniger als 500 m zur Staustufe nicht gestattet.
Fl.-km 2.444,1 - 2.414,0	Gewerblicher Floßfahrtverkehr (in Sommermonaten ab Staustufe Vohburg)
Oberhalb der Stadt Vohburg	Badebetrieb
Fl.-km 2.442,6	Alte Donaubrücke Vohburg
Fl.-km 2.442,5	Pegel Vohburg: Messbetrieb - Messsonden am rechten Ufer (Pegeltreppe)
Fl.-km 2.441,8	Neue Donaubrücke Vohburg
Fl.-km 2.441,8 - 2.438,5	Rechtes Ufer: Einbau von Steinbuhnen und Totholz Mindestens 20 m Abstand vom Ufer halten!
Fl.-km 2.438,6	Schloss Wackerstein Linkes Ufer - felsiger Untergrund steht hoch an
Fl.-km 2.438,2 - 2.437,2	Pionierübungsplatz Wackerstein. (Gefahr durch Brückenschlag, gespannte Drahtseile und Motorbootbetrieb → dann keine Durchfahrt möglich)
Fl.-km 2.436,5 – 2.432,4	Linkes und rechts Ufer: Einbau von Steinbuhnen und Totholz - Mindestens 20 m Abstand vom Ufer halten!
Fl.-km 2.432,2	Neue Donaubrücke (B 299) - durch Pfeiler erhöhte Strömungsgeschwindigkeiten und Querströmungen sowie ständige Verlagerung der unmittelbar anschließenden Kiesbänke.
Fl.-km 2.432,2 – 2.422,0	linkes und rechtes Ufer; teilweise Entfernung der Uferversteinung, Einbau von Steinbuhnen und Totholz, Abstand vom Ufer halten!
Fl.-km 2.426,87	Seilfähre Eining-Hienheim
Fl.-km 2.425,82	Militärische Brückenschlagübungen - Pionierübungsstelle -

Fl.-km 2.420,4 – 2.421.4	linkes Ufer; Einbau bzw. Duldung von Totholz, Abstand vom Ufer halten!
Fl.-km 2.420,20 – 2.420,4 links	Floßanlegestelle bei Stausacker
Fl.-km 2.420,10	Seilfähre Weltenburg-Stausacker
Fl.-km 2.419,40 – 2.414,6	Naturschutzgebiet Weltenburger Enge - Kiesbänke nicht betreten! Scharfe Strömung, Vorsicht bei der Begegnung mit Motorschiffen und Kahnfahrzeugen, Am linken Ufer Steinbuhnen; Totholz an beiden Ufern; Abstand vom Ufer halten, begrenzte Sichtweite!
Fl.-km 2.419,20	Kahnüberfahrt Kloster Weltenburg Scharfe Strömung
Fl.-km 2.418,80	Anlegestelle und Wendepunkt für Personenschiffe unmittelbar unterhalb des Klosters Weltenburg
Fl.-km 2.414,6	Anlegestelle und Wendestellen für Motorschiffe Beginn der Bundeswasserstraße