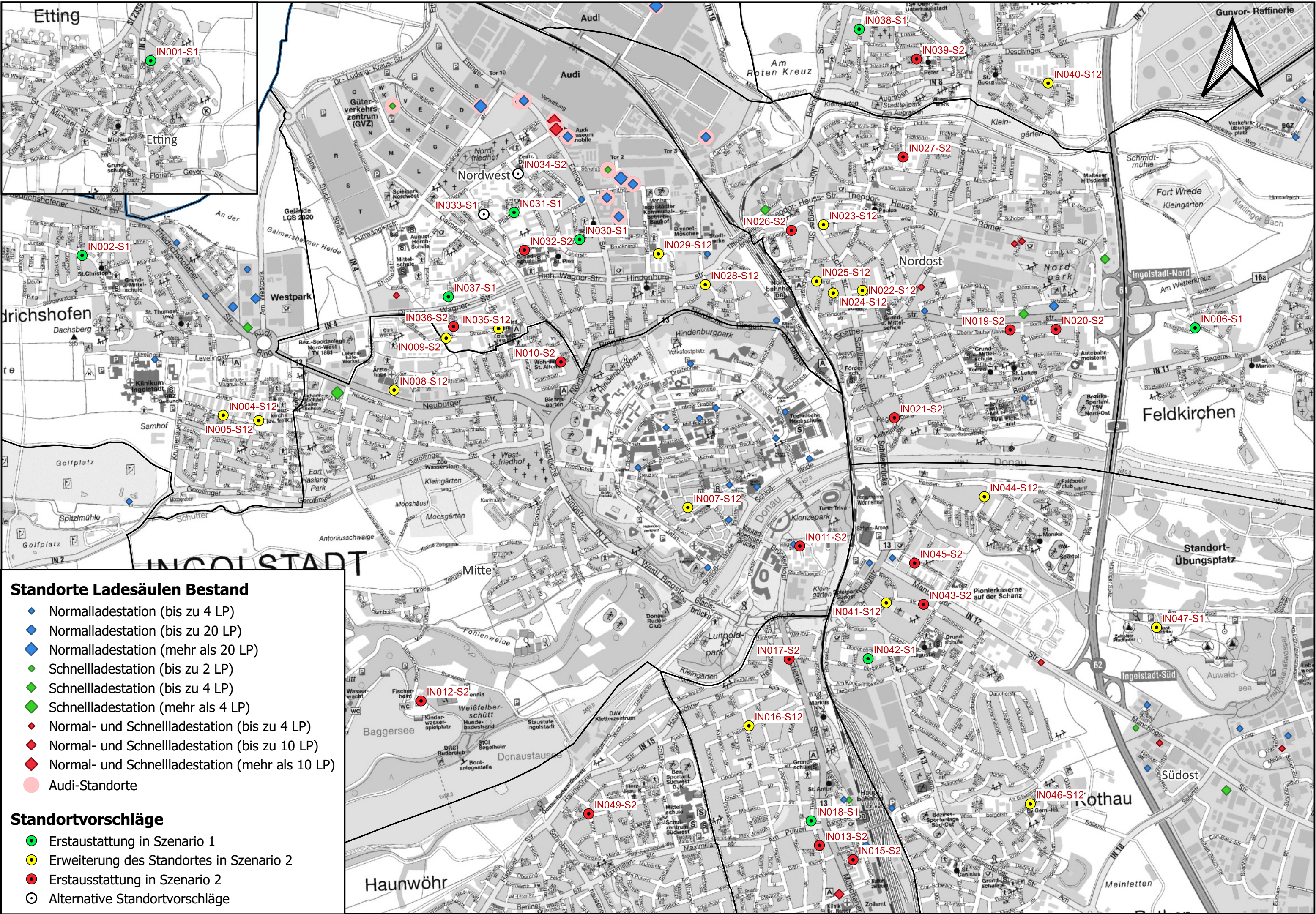


Vorschläge von Ladesäulenstandorten

Hinweis:

Die dargestellten Standortempfehlungen sind als Vorschläge zu verstehen. Für eine endgültige Standortfestlegung ist eine Abstimmung mit den Stadtwerken Ingolstadt Netze als lokaler Stromnetzbetreiber durchzuführen bei der die konkreten Gegebenheiten vor Ort im Hinblick auf eventuell vorhandene Konflikte geprüft werden.

Die Steckbriefe stellen eine mögliche Umsetzungsvariante auf Grundlage einer konzeptionellen Vorprüfung dar. Die bauliche Umsetzung muss im Detail geprüft werden. Eine geringfügige räumliche Verschiebung der Standorte kann in Abhängigkeit der technischen oder baulichen Rahmenbedingungen sinnvoll sein.



Standorte Ladesäulen Bestand

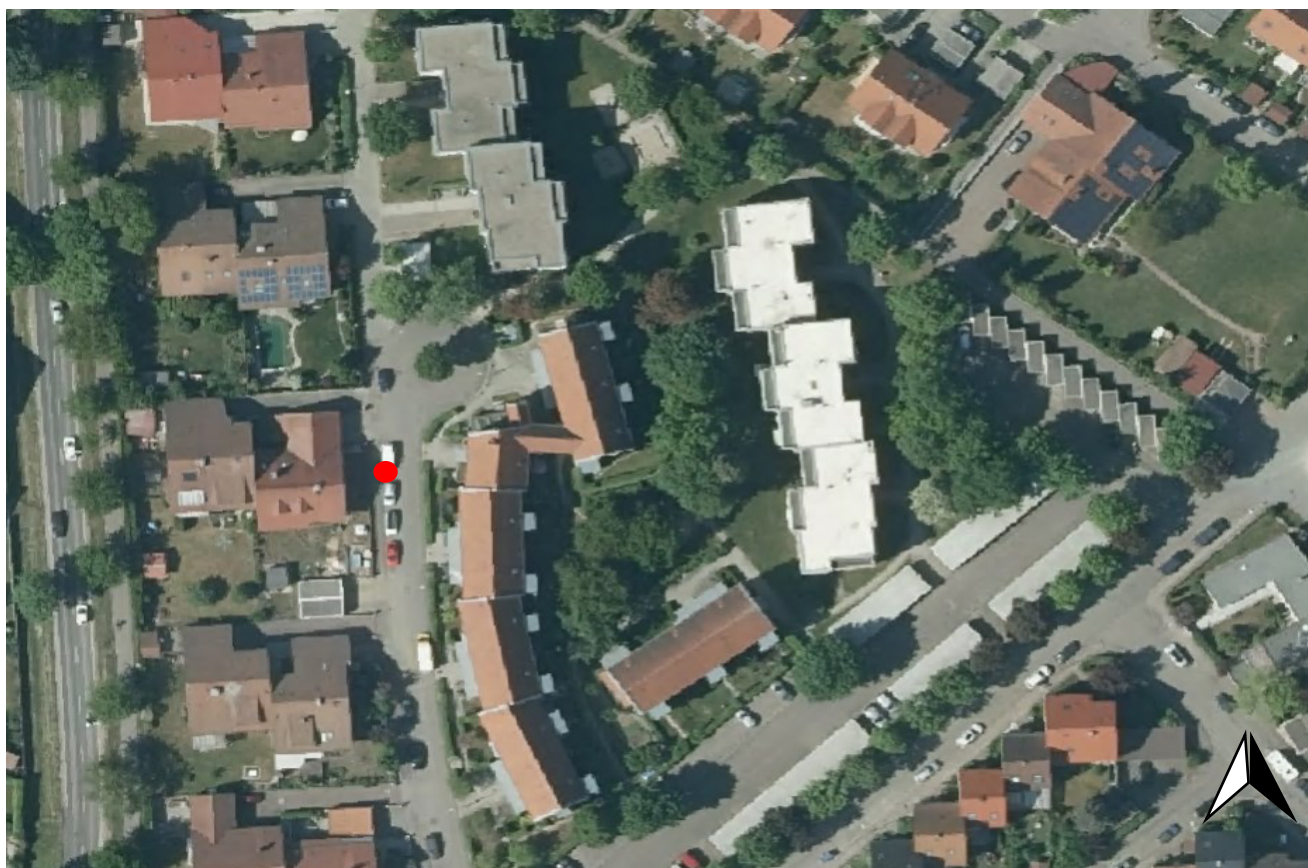
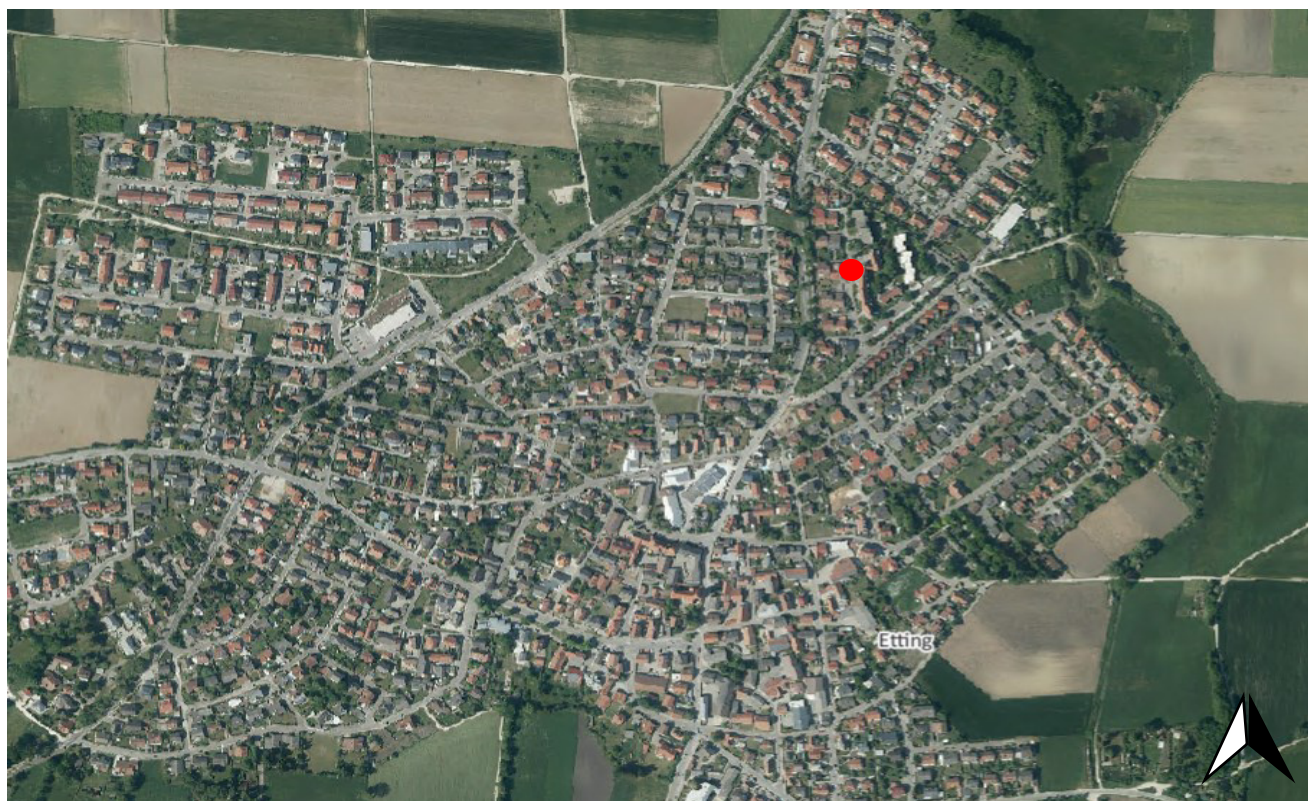
- ◆ Normalladestation (bis zu 4 LP)
- ◆ Normalladestation (bis zu 20 LP)
- ◆ Normalladestation (mehr als 20 LP)
- ◆ Schnellladestation (bis zu 2 LP)
- ◆ Schnellladestation (bis zu 4 LP)
- ◆ Schnellladestation (mehr als 4 LP)
- ◆ Normal- und Schnellladestation (bis zu 4 LP)
- ◆ Normal- und Schnellladestation (bis zu 10 LP)
- ◆ Normal- und Schnellladestation (mehr als 10 LP)
- Audi-Standorte

Standortvorschläge

- Erstaustattung in Szenario 1
- Erweiterung des Standortes in Szenario 2
- Erstaustattung in Szenario 2
- Alternative Standortvorschläge

Kommune:	Ingolstadt	ID: IN001-S1
Adresse:	Reiherweg 7, 85055 Ingolstadt	
Bezirk:	Etting (Etting Ost)	

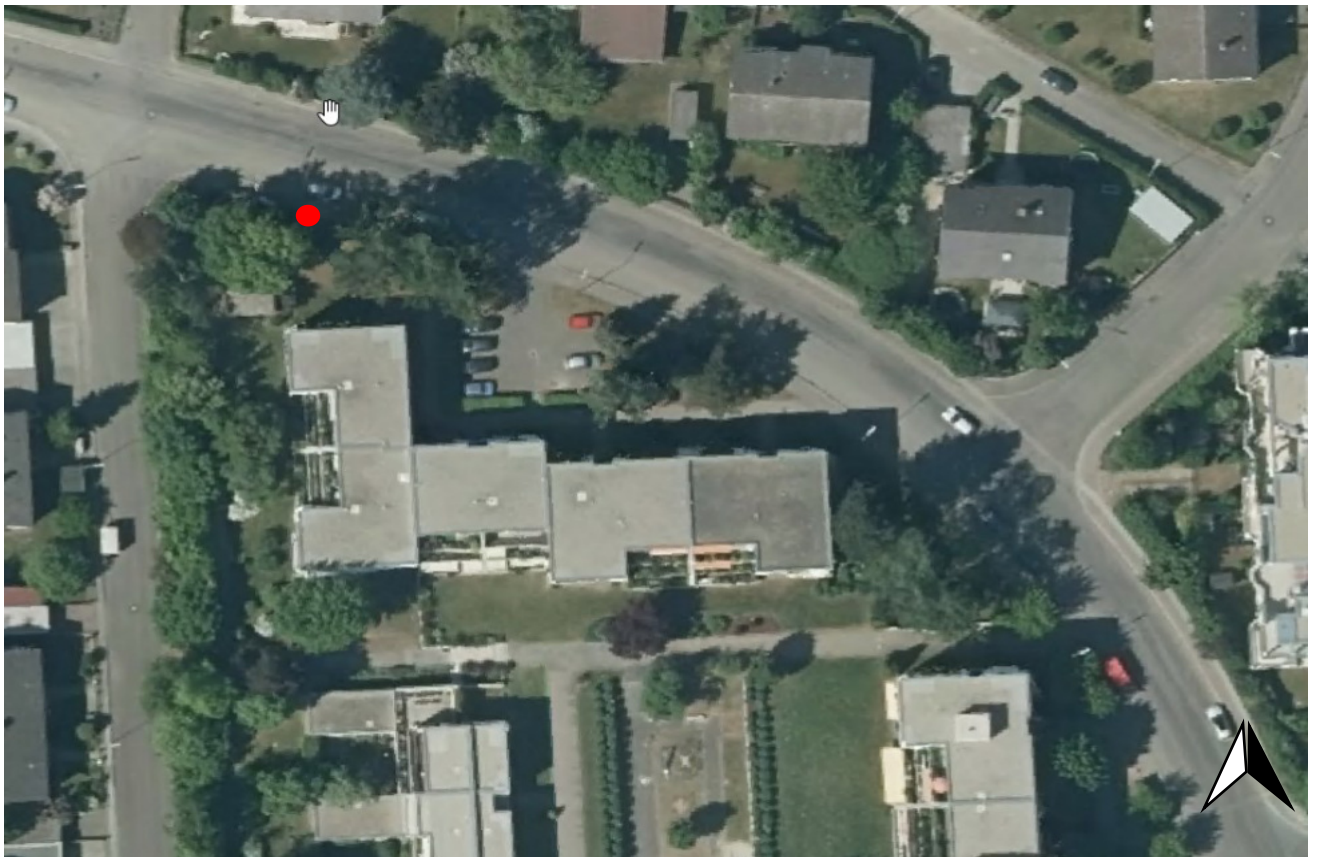
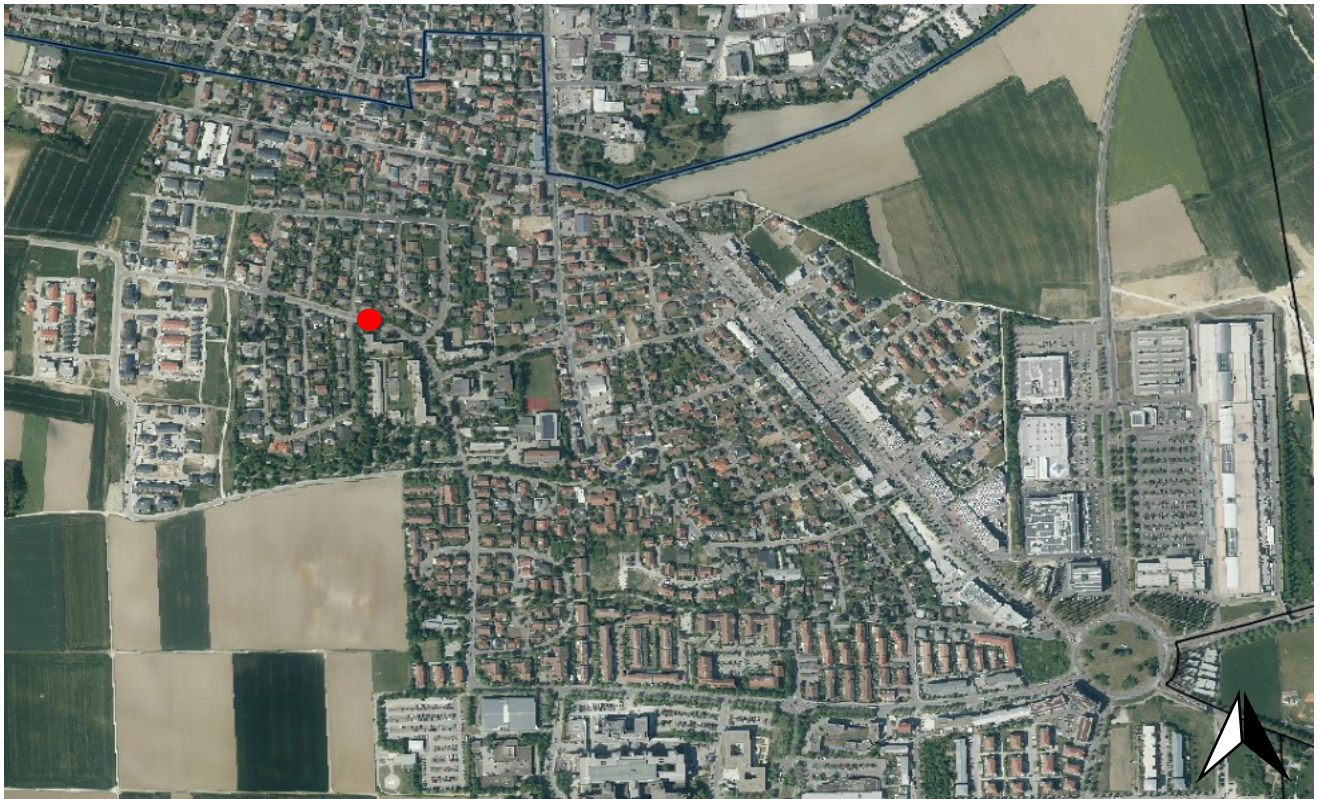
Übersichtskarte möglicher Standort



Kommune:	Ingolstadt		ID: IN001-S1
Adresse:	Reiherweg 7, 85055 Ingolstadt		
Bezirk:	Etting (Etting Ost)		
Beurteilungskriterien		Charakteristik	Beurteilung
1	Grundlegender Mobilitätsbedarf im Bereich des Standortes	Nachfragegruppen im Bereich des Standortes: Wohnen mögliche Ziele: keine Einschränkung der Gehwegbreite: nein Einschränkung der Radwegbreite: nicht vorhanden	geeignet
2	Generelle Parkmöglichkeit vorhanden	einseitiges Längsparken am Fahrbahnrand (unmarkiert)	geeignet
3	Platzangebot / Erweiterbarkeit	mind. 4 Stellplätze vorhanden (Stellplatzangebot erweiterbar)	geeignet
4	Besitzverhältnisse	öffentlich	geeignet
5	Zugangsmöglichkeiten (zeitlich)	uneingeschränkt	geeignet
6	Beleuchtung und Einsehbarkeit, Sicherheit des Umfeldes	Straßenbeleuchtungsmast in unmittelbarer Nähe	geeignet
7	Regionale Parksituationen	mittlere Auslastung: Anwohnerparken	geeignet
8	verkehrstechnische Erreichbarkeit, intermodale Verknüpfungspunkte	Anbindung über St2335 an BAB A9, Bushaltestelle Adlmannsberger Weg	geeignet
9	Parkverhalten (maßgeblicher Zeitpunkt und durchschnittliche Parkdauer)	abends / nachts: lange Aufenthaltsdauer (Anwohner)	geeignet
10	technische und gestalterische Anforderungen	Szenario 1: 1 Ladesäule (mit 2 Ladepunkten, je 22 kW)	geeignet
11	räumliche Gestaltung des Umfelds	Konflikte mit Baumbestand: nein Konflikte mit Kabelführung: nein Konflikte mit Einbauten: ggfs. durch vorhandene Sparten im Gehwegbereich (Prüfung i. R. d. Umsetzung) Konflikt mit anderen Nutzungen: nein	geeignet
12	Stromtechnische Erschließbarkeit	Entfernung Stromanschluss: Stromanschluss in der Nähe, Wartungs- und Instandhaltungsleistungen durch Netzbetreiber möglich	geeignet
13	Datentechnische Anbindung	Anbindung über Mobilfunk: Telekom (mind. 4G), Vodafone (mind. 4G), O2 (mind. 4G)	geeignet
Bemerkung:			

Kommune:	Ingolstadt	ID: IN002-S1
Adresse:	Jurastraße 31, 85049 Ingolstadt	
Bezirk:	Friedrichshofen-Hollerstauden (Friedrichshofen)	

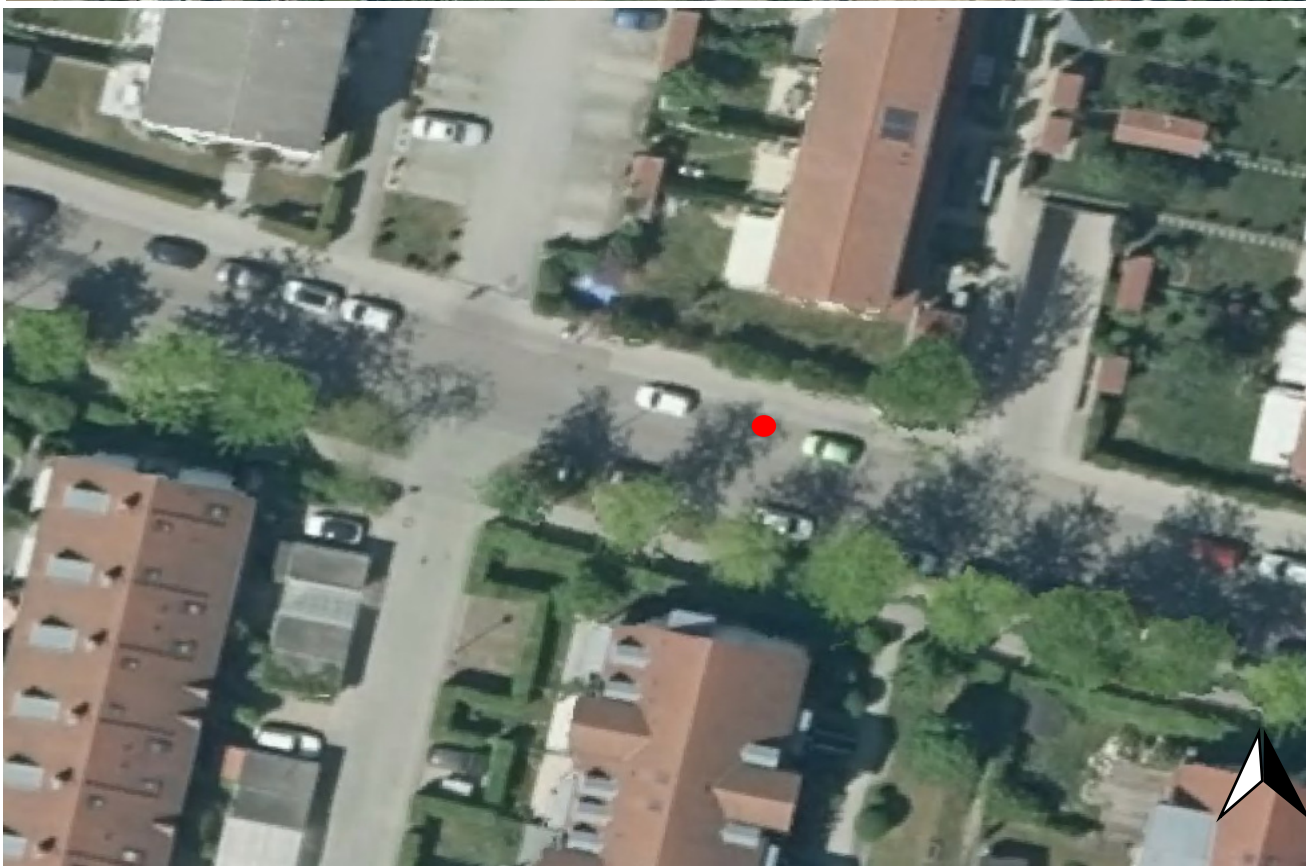
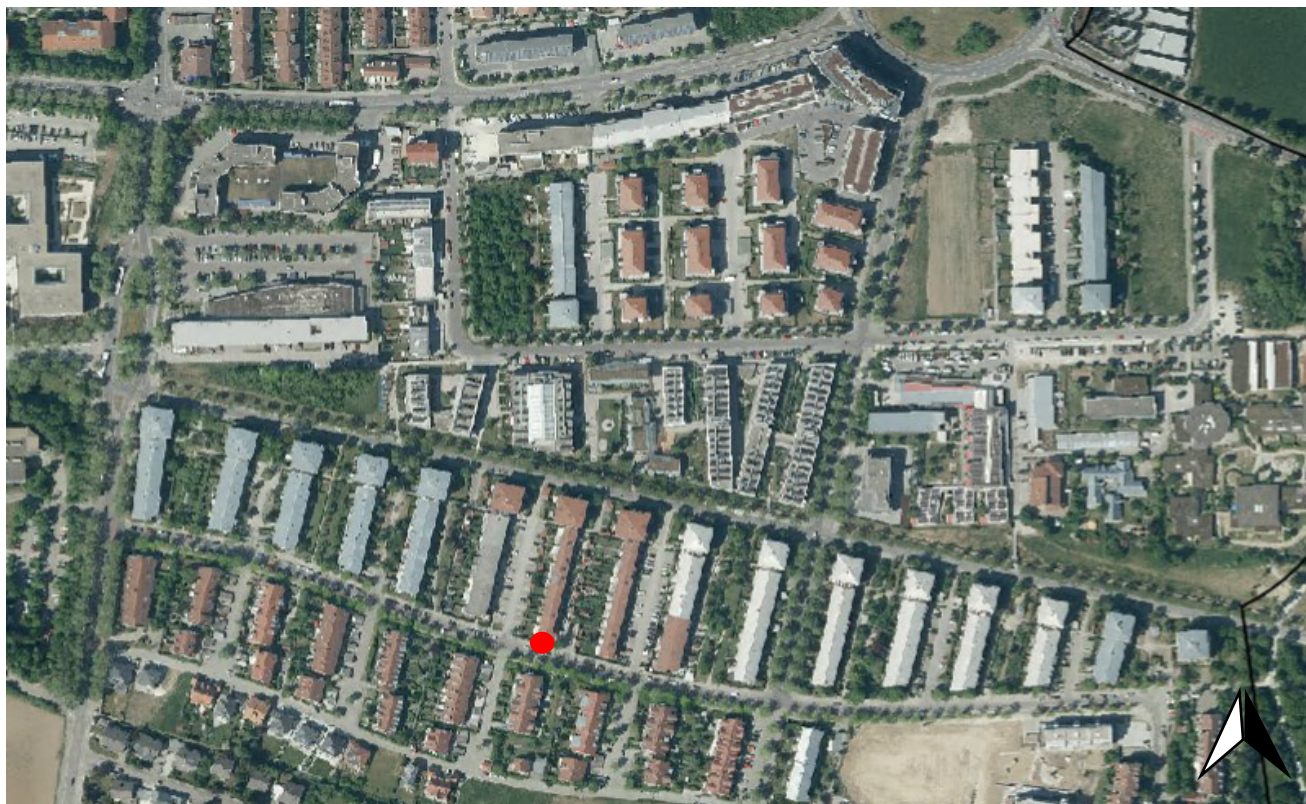
Übersichtskarte möglicher Standort



Kommune:		Ingolstadt	ID: IN002-S1
Adresse:		Jurastraße 31, 85049 Ingolstadt	
Bezirk:		Friedrichshofen-Hollerstauden (Friedrichshofen)	
Beurteilungskriterien		Charakteristik	Beurteilung
1	Grundlegender Mobilitätsbedarf im Bereich des Standortes	Nachfragegruppen im Bereich des Standortes: Wohnen mögliche Ziele: Kirche, Kita, Schule Einschränkung der Gehwegbreite: nein Einschränkung der Radwegbreite: nicht vorhanden	geeignet
2	Generelle Parkmöglichkeit vorhanden	beidseitiges Längsparken am Fahrbahnrand (unmarkiert)	geeignet
3	Platzangebot / Erweiterbarkeit	mind. 5 Stellplätze vorhanden (Stellplatzangebot erweiterbar)	geeignet
4	Besitzverhältnisse	öffentlich	geeignet
5	Zugangsmöglichkeiten (zeitlich)	uneingeschränkt	geeignet
6	Beleuchtung und Einsehbarkeit, Sicherheit des Umfeldes	Straßenbeleuchtungsmasten in unmittelbarer Nähe	geeignet
7	Regionale Parksituationen	mittlere Auslastung, Nachfrage durch Anwohner und Mitarbeiter (Grund- und Mittelschule)	geeignet
8	verkehrstechnische Erreichbarkeit, intermodale Verknüpfungspunkte	Anbindung über Oschenmühlstraße und Levelingstraße an Friedrichshofener Straße (B13), Bushaltestellen Jurastraße und Am Dachsberg	geeignet
9	Parkverhalten (maßgeblicher Zeitpunkt und durchschnittliche Parkdauer)	tagsüber: lange Aufenthaltsdauer (Mitarbeiter) abends / nachts: lange Aufenthaltsdauer (Anwohner)	geeignet
10	technische und gestalterische Anforderungen	Szenario 1: 1 Ladesäule (mit 2 Ladepunkten, je 22 kW)	geeignet
11	räumliche Gestaltung des Umfelds	Konflikte mit Baumbestand: nein Konflikte mit Kabelführung: nein Konflikte mit Einbauten: ggfs. durch vorhandene Sparten im Gehwegbereich (Prüfung i. R. d. Umsetzung) Konflikt mit anderen Nutzungen: nein	geeignet
12	Stromtechnische Erschließbarkeit	Entfernung Stromanschluss: Stromanschluss in der Nähe, Wartungs- und Instandhaltungsleistungen durch Netzbetreiber möglich	geeignet
13	Datentechnische Anbindung	Anbindung über Mobilfunk: Telekom (mind. 4G), Vodafone (mind. 4G), O2 (mind. 4G)	geeignet
Bemerkung: Montage auf Fußgängerweg voraussichtlich möglich, alternativ Montage auf Verkehrsinsel (ggfs. mit Hochbord) im zu markierenden Parkbereich ebenfalls möglich.			

Kommune:	Ingolstadt	ID: IN004-S12
Adresse:	Cusanusstraße 72, 85057 Ingolstadt	
Bezirk:	Friedrichshofen-Hollerstauden (Friedrichshofen)	

Übersichtskarte möglicher Standort

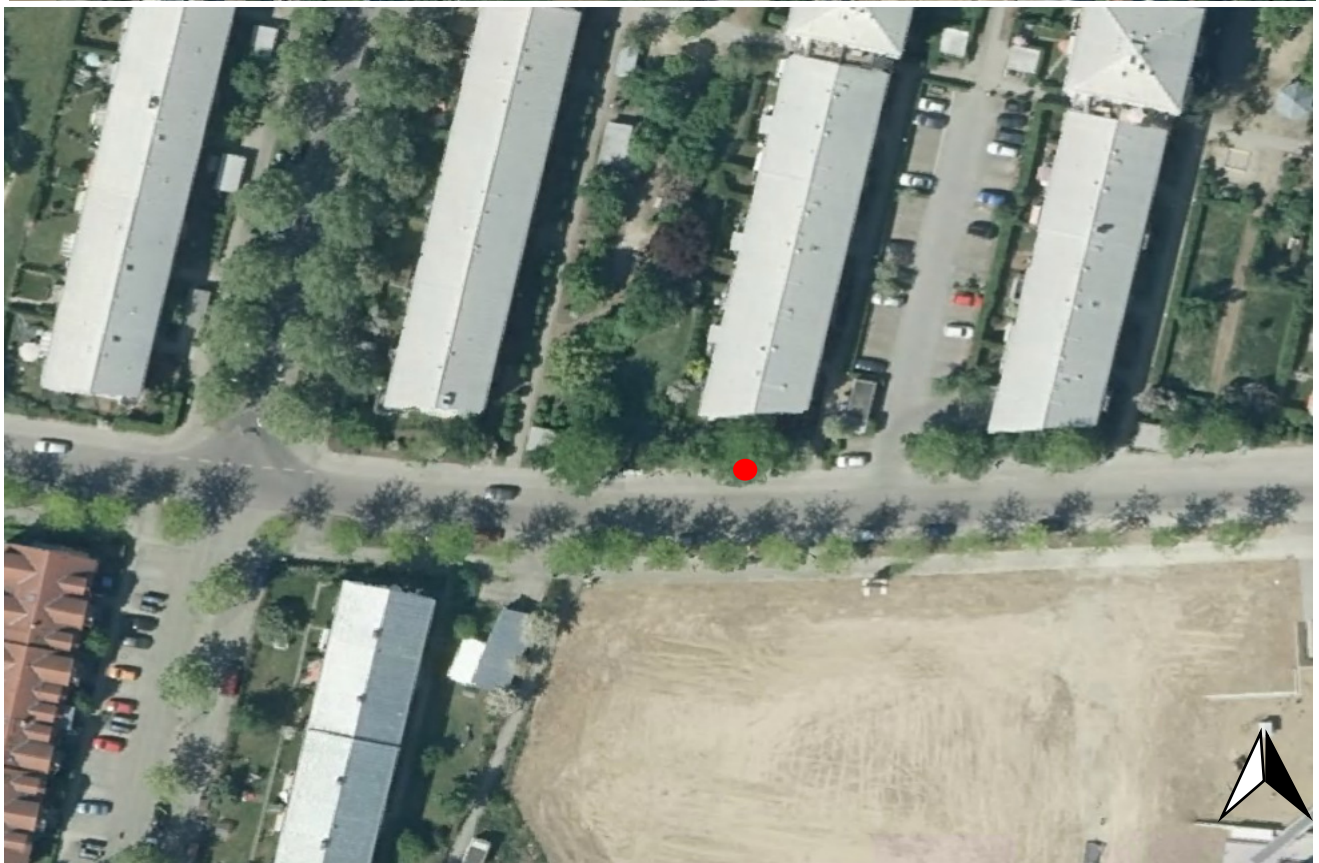
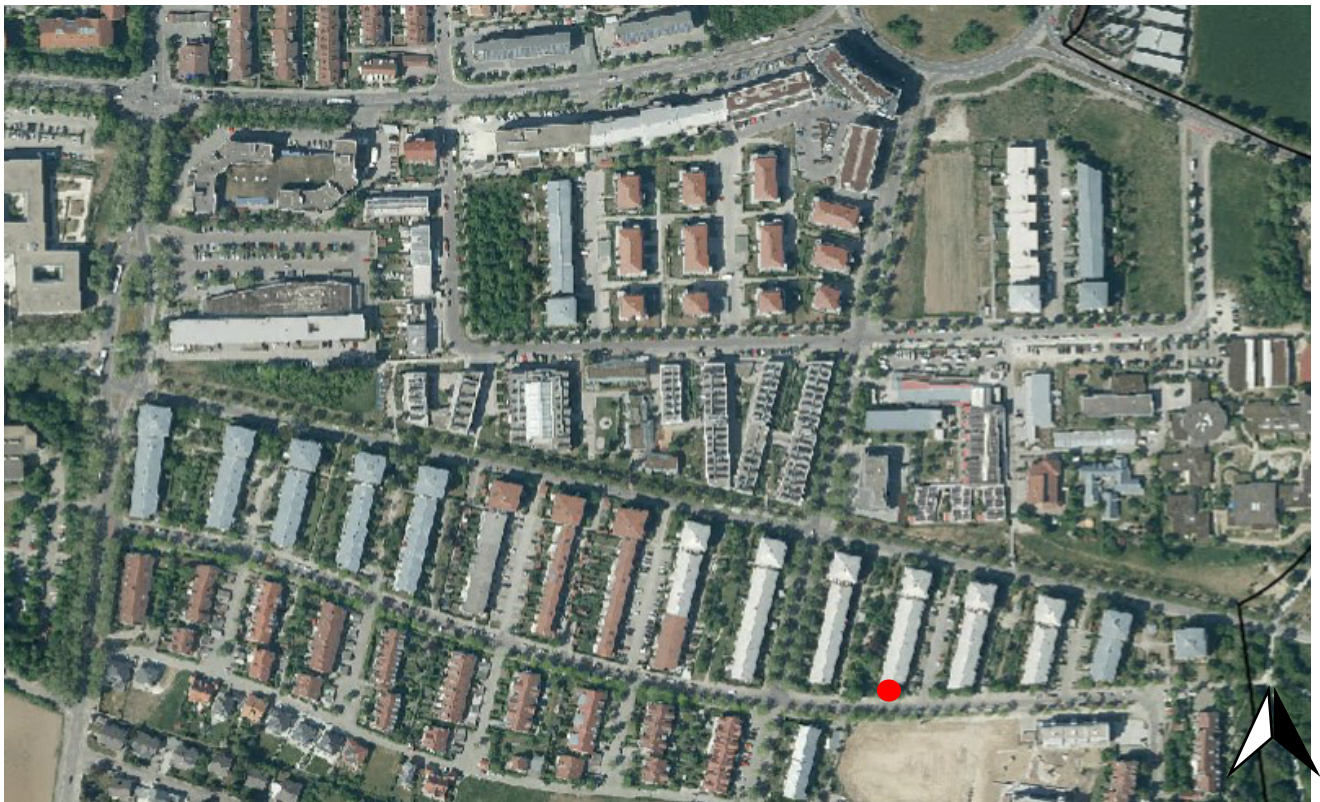


Kommune:		Ingolstadt	ID: IN004-S12
Adresse:		Cusanusstraße 72, 85057 Ingolstadt	
Bezirk:		Friedrichshofen-Hollerstauden (Friedrichshofen)	
Beurteilungskriterien		Charakteristik	Beurteilung
1	Grundlegender Mobilitätsbedarf im Bereich des Standortes	Nachfragegruppen im Bereich des Standortes: Wohnen, Arbeit mögliche Ziele: Berufsbildungszentrum Gesundheit, Radiologisches Zentrum Ingolstadt Einschränkung der Gehwegbreite: nein Einschränkung der Radwegbreite: vorhanden	geeignet
2	Generelle Parkmöglichkeit vorhanden	beidseitiges Längsparken am Fahrbahnrand (nördlich, unmarkiert) und in Parkbuchten (südlich, unmarkiert)	geeignet
3	Platzangebot / Erweiterbarkeit	mind. 4 Stellplätze vorhanden (Stellplatzangebot erweiterbar)	geeignet
4	Besitzverhältnisse	öffentlich	geeignet
5	Zugangsmöglichkeiten (zeitlich)	uneingeschränkt	geeignet
6	Beleuchtung und Einsehbarkeit, Sicherheit des Umfeldes	Straßenbeleuchtungsmast in unmittelbarer Nähe	geeignet
7	Regionale Parksituationen	hohe Auslastung: Anwohnerparken (Geschosswohnungsbau)	geeignet
8	verkehrstechnische Erreichbarkeit, intermodale Verknüpfungspunkte	Anbindung über Krumenauerstraße / Leveling-straße an Friedrichshofener Straße (B13), Bushaltestellen Klinikum und Bei der Hollerstaude	geeignet
9	Parkverhalten (maßgeblicher Zeitpunkt und durchschnittliche Parkdauer)	tagsüber: lange Aufenthaltsdauer (Mitarbeiter) abends / nachts: lange Aufenthaltsdauer (Anwohner)	geeignet
10	technische und gestalterische Anforderungen	Szenario 1: 1 Ladesäule (mit 2 Ladepunkten, je 22 kW) Szenario 2: Erweiterung auf bis zu 3 Ladesäulen (insges. 6 Ladepunkte, je 22 kW)	geeignet
11	räumliche Gestaltung des Umfelds	Konflikte mit Baumbestand: nein Konflikte mit Kabelführung: nein Konflikte mit Einbauten: ggfs. durch vorhandene Sparten im Gehwegbereich (Prüfung i. R. d. Umsetzung) Konflikt mit anderen Nutzungen: Radweg	geeignet
12	Stromtechnische Erschließbarkeit	Entfernung Stromanschluss: Stromanschluss in der Nähe, Wartungs- und Instandhaltungsleistungen durch Netzbetreiber möglich	geeignet
13	Datentechnische Anbindung	Anbindung über Mobilfunk: Telekom (mind. 4G), Vodafone (mind. 4G), O2 (mind. 4G)	geeignet

Kommune:	Ingolstadt	ID: IN004-S12
Adresse:	Cusanusstraße 72, 85057 Ingolstadt	
Bezirk:	Friedrichshofen-Hollerstauden (Friedrichshofen)	
Bemerkung: Aufgrund des Radweges wird die Montage der Ladesäule auf einer Verkehrsinsel (ggfs. mit Hochbord) im zu markierenden Parkbereich empfohlen. Als Grundlage der Entscheidung für eine Erweiterung des Standortes in Szenario 2 sollte die Auslastungsstatistik der bereits in Szenario 1 in Betrieb genommenen Ladepunkte herangezogen werden, um eine an die Nachfrage angepasste sinnvolle Erweiterung vornehmen zu können.		

Kommune:	Ingolstadt	ID: IN005-S12
Adresse:	Cusanusstraße 22, 85057 Ingolstadt	
Bezirk:	Friedrichshofen-Hollerstauden (Friedrichshofen)	

Übersichtskarte möglicher Standort



Kommune:		Ingolstadt	ID: IN005-S12
Adresse:		Cusanusstraße 22, 85057 Ingolstadt	
Bezirk:		Friedrichshofen-Hollerstauden (Friedrichshofen)	
Beurteilungskriterien		Charakteristik	Beurteilung
1	Grundlegender Mobilitätsbedarf im Bereich des Standortes	Nachfragegruppen im Bereich des Standortes: Wohnen, Arbeit mögliche Ziele: Kirche, Kita, Schule, Einschränkung der Gehwegbreite: nicht vorhanden Einschränkung der Radwegbreite: vorhanden	geeignet
2	Generelle Parkmöglichkeit vorhanden	beidseitiges Längsparken am Fahrbahnrand (nördlich, unmarkiert) und auf Parkstreifen (südlich, unmarkiert)	geeignet
3	Platzangebot / Erweiterbarkeit	mind. 4 Stellplätze vorhanden (Stellplatzangebot erweiterbar)	geeignet
4	Besitzverhältnisse	öffentlich	geeignet
5	Zugangsmöglichkeiten (zeitlich)	uneingeschränkt	geeignet
6	Beleuchtung und Einsehbarkeit, Sicherheit des Umfeldes	Straßenbeleuchtungsmast in unmittelbarer Nähe	geeignet
7	Regionale Parksituationen	hohe Auslastung: Anwohnerparken (Geschosswohnungsbau)	geeignet
8	verkehrstechnische Erreichbarkeit, intermodale Verknüpfungspunkte	Anbindung über Levelingstraße an Friedrichshofener Straße (B13), Bushaltestellen Klinikum und Bei der Hollerstaude	geeignet
9	Parkverhalten (maßgeblicher Zeitpunkt und durchschnittliche Parkdauer)	tagsüber: lange Aufenthaltsdauer (Mitarbeiter) abends / nachts: lange Aufenthaltsdauer (Anwohner)	geeignet
10	technische und gestalterische Anforderungen	Szenario 1: 1 Ladesäule (mit 2 Ladepunkten, je 22 kW) Szenario 2: Erweiterung auf bis zu 2 Ladesäulen (insges. 4 Ladepunkte, je 22 kW)	geeignet
11	räumliche Gestaltung des Umfelds	Konflikte mit Baumbestand: nein Konflikte mit Kabelführung: nein Konflikte mit Einbauten: ggfs. durch vorhandene Sparten im Gehwegbereich (Prüfung i. R. d. Umsetzung) Konflikt mit anderen Nutzungen: Radweg	geeignet
12	Stromtechnische Erschließbarkeit	Entfernung Stromanschluss: Stromanschluss in der Nähe, Wartungs- und Instandhaltungsleistungen durch Netzbetreiber möglich	geeignet
13	Datentechnische Anbindung	Anbindung über Mobilfunk: Telekom (mind. 4G), Vodafone (mind. 4G), O2 (mind. 4G)	geeignet

Kommune:	Ingolstadt	ID: IN005-S12
Adresse:	Cusanusstraße 22, 85057 Ingolstadt	
Bezirk:	Friedrichshofen-Hollerstauden (Friedrichshofen)	
Bemerkung: Aufgrund des Radweges wird die Montage der Ladesäule auf einer Verkehrsinsel (ggfs. mit Hochbord) im zu markierenden Parkbereich empfohlen. Als Grundlage der Entscheidung für eine Erweiterung des Standortes in Szenario 2 sollte die Auslastungsstatistik der bereits in Szenario 1 in Betrieb genommenen Ladepunkte herangezogen werden, um eine an die Nachfrage angepasste sinnvolle Erweiterung vornehmen zu können.		

Kommune:	Ingolstadt	ID: IN006-S1
Adresse:	Daisenhofener Straße 2, 85055 Ingolstadt	
Bezirk:	Mailing (Feldkirchen)	

Übersichtskarte möglicher Standort



Kommune:		Ingolstadt	ID: IN006-S1
Adresse:		Daisenhofener Straße 2, 85055 Ingolstadt	
Bezirk:		Mailing (Feldkirchen)	
Beurteilungskriterien		Charakteristik	Beurteilung
1	Grundlegender Mobilitätsbedarf im Bereich des Standortes	Nachfragegruppen im Bereich des Standortes: Wohnen mögliche Ziele: keine Einschränkung der Gehwegbreite: nicht vorhanden Einschränkung der Radwegbreite: nicht vorhanden	bedingt geeignet
2	Generelle Parkmöglichkeit vorhanden	einseitiges Längsparken am Fahrbahnrand (unmarkiert)	geeignet
3	Platzangebot / Erweiterbarkeit	mind. 4 Stellplätze vorhanden (Stellplatzangebot erweiterbar)	geeignet
4	Besitzverhältnisse	öffentlich	geeignet
5	Zugangsmöglichkeiten (zeitlich)	uneingeschränkt	geeignet
6	Beleuchtung und Einsehbarkeit, Sicherheit des Umfeldes	Straßenbeleuchtungsmast in unmittelbarer Nähe	geeignet
7	Regionale Parksituationen	mittlere Auslastung: Anwohnerparken (Geschosswohnungsbau)	geeignet
8	verkehrstechnische Erreichbarkeit, intermodale Verknüpfungspunkte	Anbindung über B16a an BAB A9 (Anschlussstelle Ingolstadt Nord)	geeignet
9	Parkverhalten (maßgeblicher Zeitpunkt und durchschnittliche Parkdauer)	abends / nachts: lange Aufenthaltsdauer (Anwohner)	geeignet
10	technische und gestalterische Anforderungen	Szenario 1: 1 Ladesäule (mit 2 Ladepunkten, je 22 kW)	geeignet
11	räumliche Gestaltung des Umfelds	Konflikte mit Baumbestand: nein Konflikte mit Kabelführung: nein Konflikte mit Einbauten: ggfs. durch vorhandene Sparten im Gehwegbereich (Prüfung i. R. d. Umsetzung) Konflikt mit anderen Nutzungen: nein	geeignet
12	Stromtechnische Erschließbarkeit	Entfernung Stromanschluss: Detailprüfung im Rahmen der Umsetzungsplanung, Wartung- und Instandhaltungsleistungen durch Netzbetreiber möglich.	bedingt geeignet
13	Datentechnische Anbindung	Anbindung über Mobilfunk: Telekom (mind. 4G), Vodafone (mind. 4G), O2 (mind. 4G)	geeignet
Bemerkung:			
Es wird die Montage auf einer Verkehrsinsel (ggfs. mit Hochbord) im zu markierenden Parkbereich erforderlich, eine Montage neben den parkenden Fahrzeugen ist nicht möglich.			

Kommune:	Ingolstadt	ID: IN007-S12
Adresse:	Schäffbräustraße 11, 85049 Ingolstadt	
Bezirk:	Mitte (Altstadt SW)	

Übersichtskarte möglicher Standort

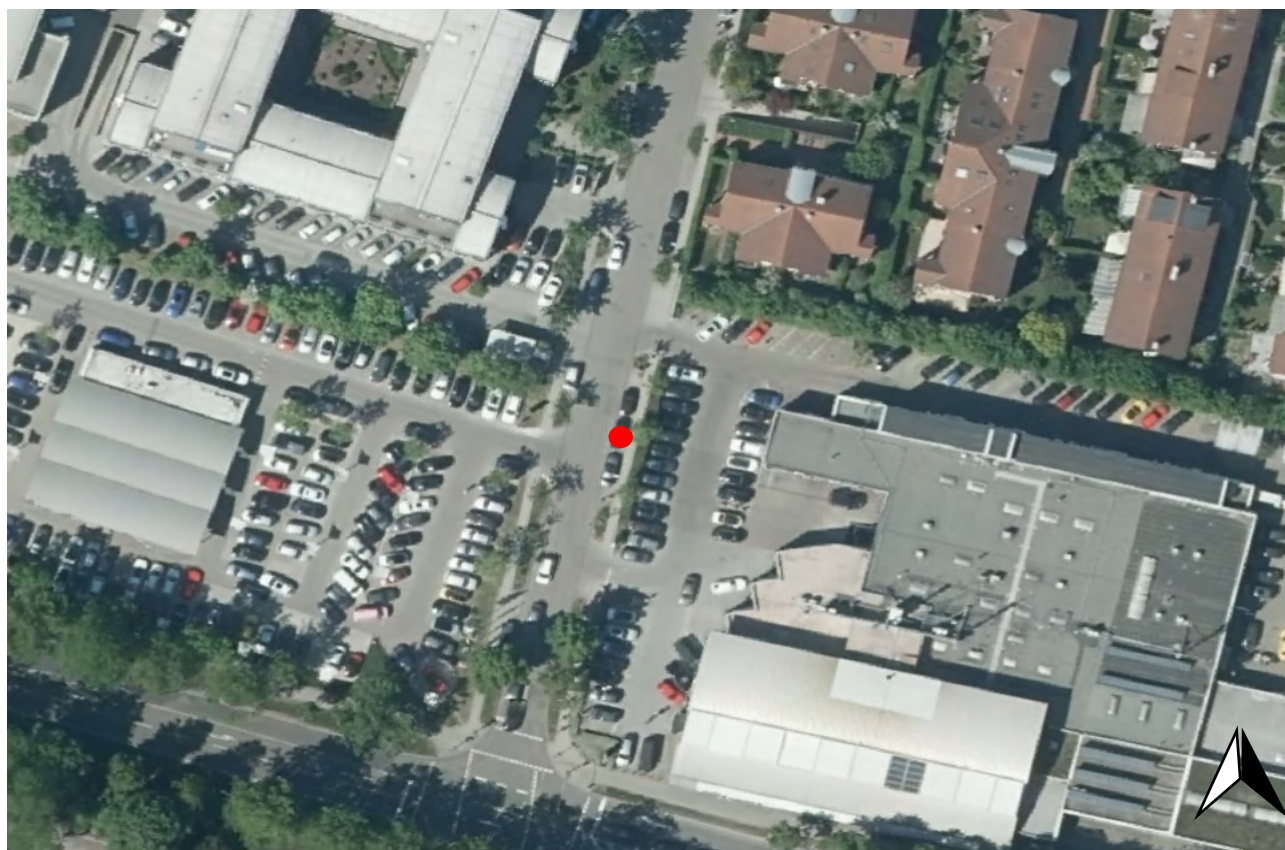
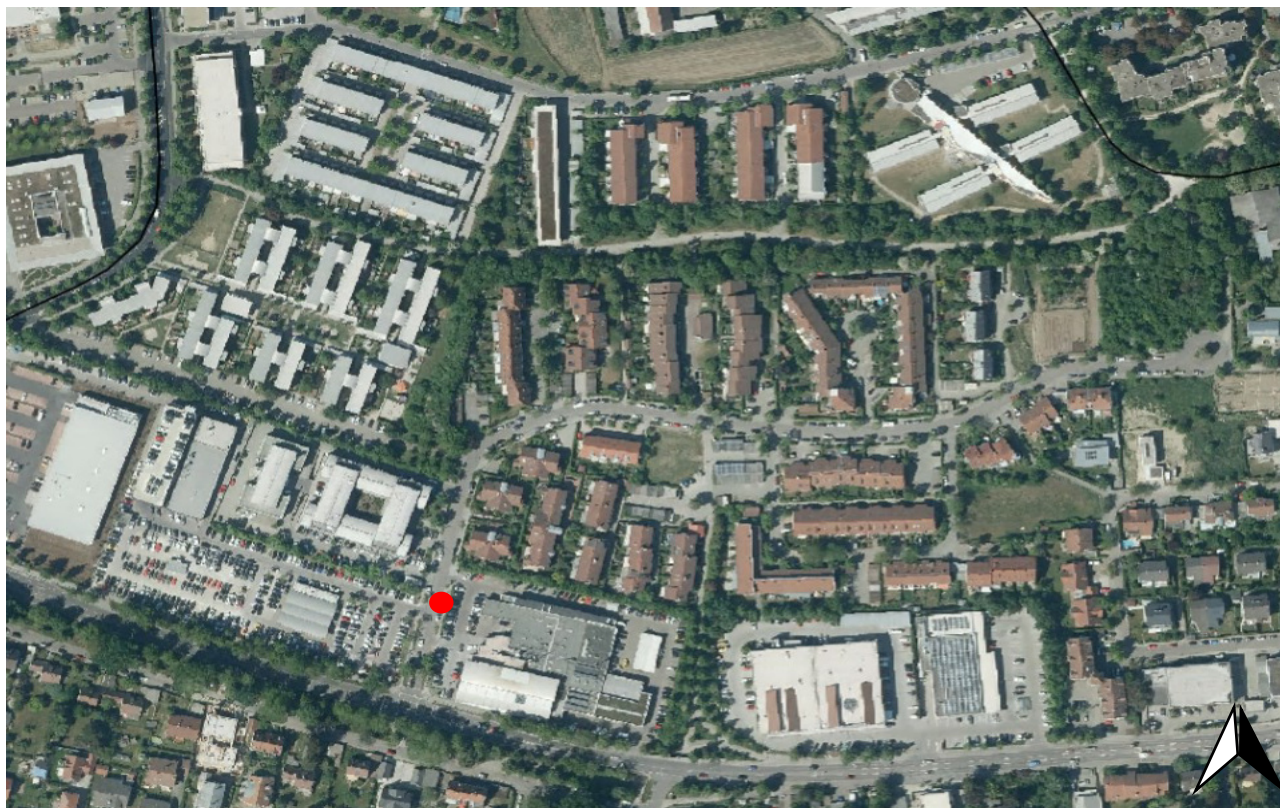


Kommune:		Ingolstadt	ID: IN007-S12
Adresse:		Schäffbräustraße 11, 85049 Ingolstadt	
Bezirk:		Mitte (Altstadt SW)	
Beurteilungskriterien		Charakteristik	Beurteilung
1	Grundlegender Mobilitätsbedarf im Bereich des Standortes	Nachfragegruppen im Bereich des Standortes: Wohnen, Freizeit, Einkaufen, Zentrale Orte mögliche Ziele: Innenstadt (Einzelhandel, Gastronomie, Behörden und Verwaltung) Einschränkung der Gehwegbreite: schmäler Gehweg Einschränkung der Radwegbreite: nicht vorhanden	geeignet
2	Generelle Parkmöglichkeit vorhanden	beidseitiges Querparken am Fahrbahnrand	geeignet
3	Platzangebot / Erweiterbarkeit	mind. 2 Stellplätze vorhanden (Stellplatzangebot erweiterbar)	geeignet
4	Besitzverhältnisse	öffentlich	geeignet
5	Zugangsmöglichkeiten (zeitlich)	Anwohnerparkbereich	bedingt geeignet
6	Beleuchtung und Einsehbarkeit, Sicherheit des Umfeldes	nein	bedingt geeignet
7	Regionale Parksituationen	hohe Auslastung: Anwohner- und Besucherparken (Innenstadtlage, Geschosswohnungsbau)	geeignet
8	verkehrstechnische Erreichbarkeit, intermodale Verknüpfungspunkte	Innenstadtlage	bedingt geeignet
9	Parkverhalten (maßgeblicher Zeitpunkt und durchschnittliche Parkdauer)	tagsüber: lange Aufenthaltsdauer (Mitarbeiter) abends / nachts: lange Aufenthaltsdauer (Anwohner)	geeignet
10	technische und gestalterische Anforderungen	Szenario 1: 1 Ladesäule (mit 2 Ladepunkten, je 22 kW) Szenario 2: Erweiterung auf bis zu 2 Ladesäulen (insges. 4 Ladepunkte, je 22 kW)	geeignet
11	räumliche Gestaltung des Umfelds	Konflikte mit Baumbestand: nein Konflikte mit Kabelführung: nein Konflikte mit Einbauten: ggfs. durch vorhandene Sparten im Gehwegbereich (Prüfung i. R. d. Umsetzung) Konflikt mit anderen Nutzungen: nein	geeignet
12	Stromtechnische Erschließbarkeit	Entfernung Stromanschluss: Stromanschluss in der Nähe, Wartungs- und Instandhaltungsleistungen durch Netzbetreiber möglich	geeignet
13	Datentechnische Anbindung	Anbindung über Mobilfunk: Telekom (mind. 4G), Vodafone (mind. 4G), O2 (mind. 4G)	geeignet

Kommune:	Ingolstadt	ID: IN007-S12
Adresse:	Schäffbräustraße 11, 85049 Ingolstadt	
Bezirk:	Mitte (Altstadt SW)	
Bemerkung: Montage auf Verkehrsinsel (ggfs. mit Hochbord) im zu markierenden Parkbereich erforderlich. Die Beschränkung des Parkens nur für Anwohner sollte für die Elektro-Lade-Stellplätze aufgehoben werden. Als Grundlage der Entscheidung für eine Erweiterung des Standortes in Szenario 2 sollte die Auslastungsstatistik der bereits in Szenario 1 in Betrieb genommenen Ladepunkte herangezogen werden, um eine an die Nachfrage angepasste sinnvolle Erweiterung vornehmen zu können.		

Kommune:	Ingolstadt	ID: IN008-S12
Adresse:	Schlüterstraße 2, 85057 Ingolstadt	
Bezirk:	Mitte (Im Freihöfl)	

Übersichtskarte möglicher Standort

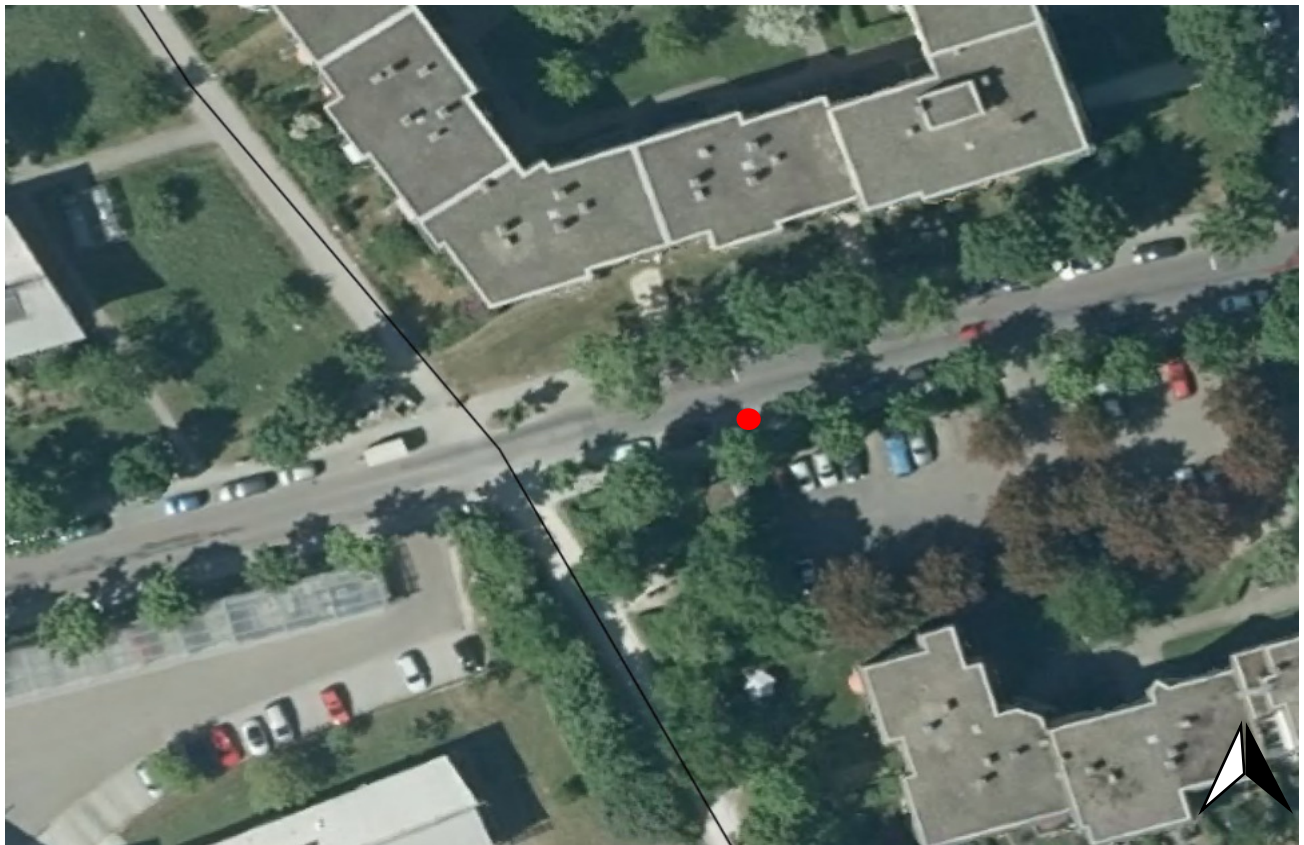


Kommune:		Ingolstadt		ID: IN008-S12
Adresse:		Schlüterstraße 2, 85057 Ingolstadt		
Bezirk:		Mitte (Im Freihöfl)		
Beurteilungskriterien		Charakteristik	Beurteilung	
1	Grundlegender Mobilitätsbedarf im Bereich des Standortes	Nachfragegruppen im Bereich des Standortes: Wohnen mögliche Ziele: Ärztehaus Einschränkung der Gehwegbreite: schmäler Gehweg Einschränkung der Radwegbreite: nicht vorhanden	geeignet	
2	Generelle Parkmöglichkeit vorhanden	beidseitiges Längsparken in Parkbuchten (unmarkiert)	geeignet	
3	Platzangebot / Erweiterbarkeit	mind. 2 Stellplätze vorhanden (Stellplatzangebot erweiterbar)	geeignet	
4	Besitzverhältnisse	öffentlich	geeignet	
5	Zugangsmöglichkeiten (zeitlich)	uneingeschränkt	geeignet	
6	Beleuchtung und Einsehbarkeit, Sicherheit des Umfeldes	Straßenbeleuchtungsmast in unmittelbarer Nähe	geeignet	
7	Regionale Parksituationen	mittlere Auslastung: Anwohnerparken	geeignet	
8	verkehrstechnische Erreichbarkeit, intermodale Verknüpfungspunkte	Anbindung über Neuburger Straße an Friedrichshofener Straße (B13) und die BAB A9 (Anschlussstelle Ingolstadt Nord), Bushaltestelle Haltmayr Straße	geeignet	
9	Parkverhalten (maßgeblicher Zeitpunkt und durchschnittliche Parkdauer)	tagsüber: lange Aufenthaltsdauer (Mitarbeiter) abends / nachts: lange Aufenthaltsdauer (Anwohner)	geeignet	
10	technische und gestalterische Anforderungen	Szenario 1: 1 Ladesäule (mit 2 Ladepunkten, je 22 kW) Szenario 2: Erweiterung auf bis zu 2 Ladesäulen (insges. 4 Ladepunkte, je 22 kW)	geeignet	
11	räumliche Gestaltung des Umfelds	Konflikte mit Baumbestand: nein Konflikte mit Kabelführung: nein Konflikte mit Einbauten: ggfs. durch vorhandene Sparten im Gehwegbereich (Prüfung i. R. d. Umsetzung) Konflikt mit anderen Nutzungen: nein	geeignet	
12	Stromtechnische Erschließbarkeit	Entfernung Stromanschluss: Stromanschluss in der Nähe, Wartungs- und Instandhaltungsleistungen durch Netzbetreiber möglich	geeignet	
13	Datentechnische Anbindung	Anbindung über Mobilfunk: Telekom (mind. 4G), Vodafone (mind. 4G), O2 (mind. 4G)	geeignet	

Kommune:	Ingolstadt	ID: IN008-S12
Adresse:	Schlüterstraße 2, 85057 Ingolstadt	
Bezirk:	Mitte (Im Freihöfl)	
Bemerkung: Aufgrund des schmalen Gehweges wird die Montage der Ladesäule auf einer Verkehrsinsel (ggfs. mit Hochbord) im zu markierenden Parkbereich empfohlen. Als Grundlage der Entscheidung für eine Erweiterung des Standortes in Szenario 2 sollte die Auslastungsstatistik der bereits in Szenario 1 in Betrieb genommenen Ladepunkte herangezogen werden, um eine an die Nachfrage angepasste sinnvolle Erweiterung vornehmen zu können.		

Kommune:	Ingolstadt	ID: IN009-S12
Adresse:	Richard-Strauss-Straße 35, 85057 Ingolstadt	
Bezirk:	Mitte (Im Freihöfl)	

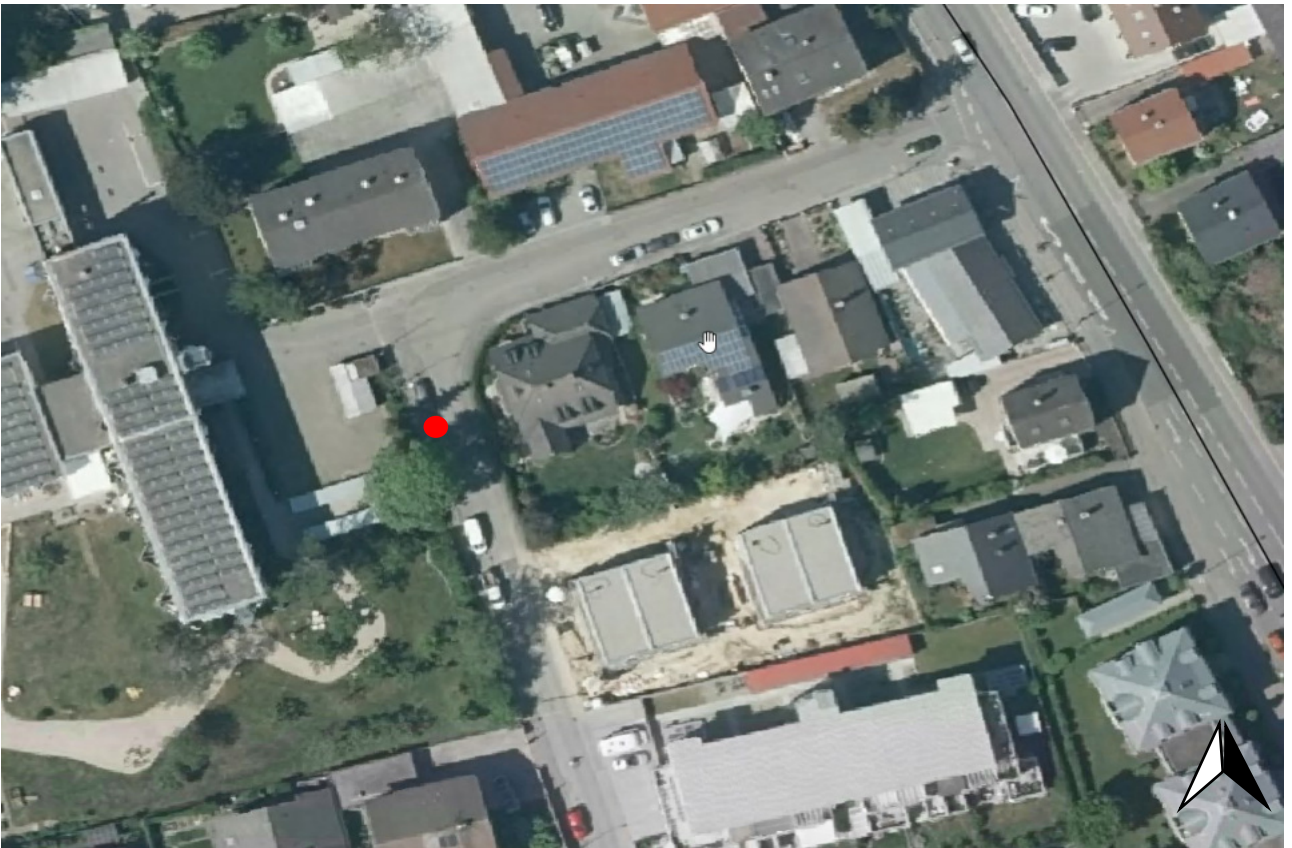
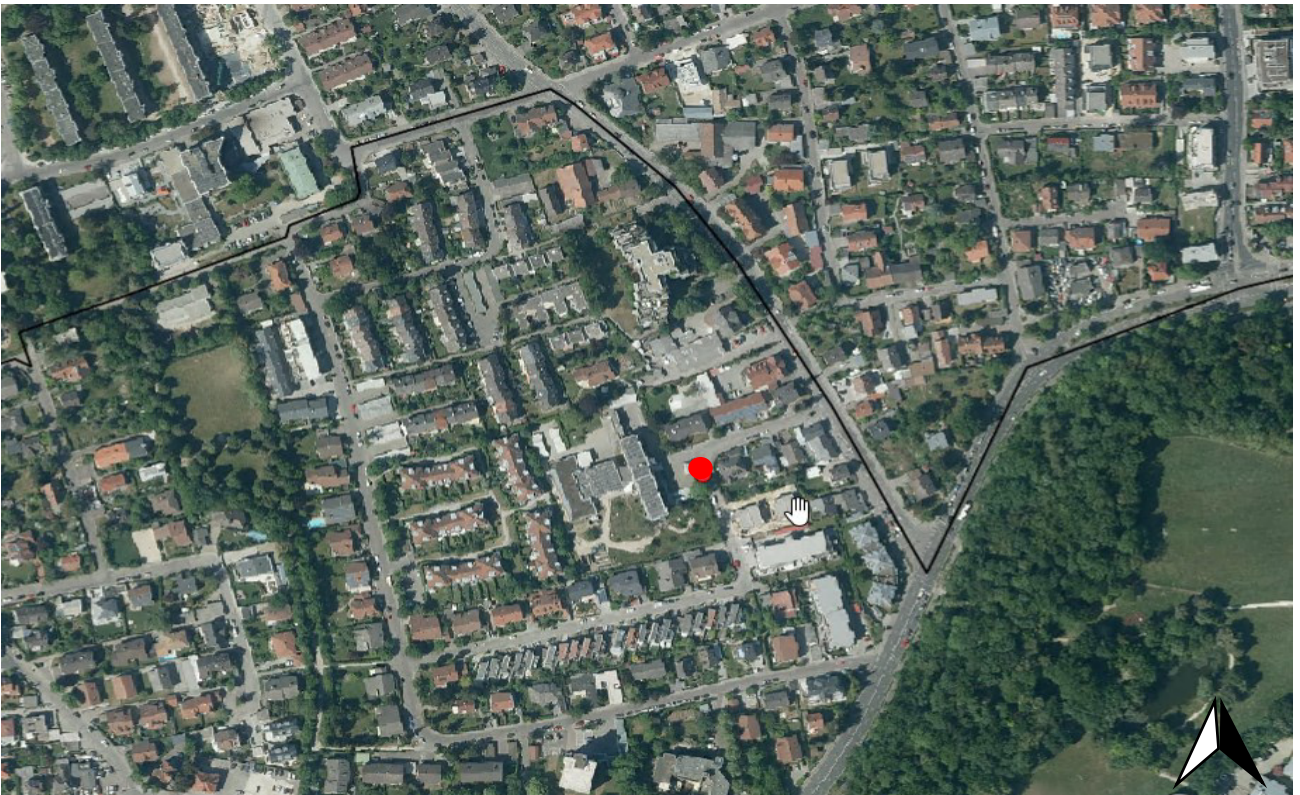
Übersichtskarte möglicher Standort



Kommune:		Ingolstadt	ID: IN009-S12
Adresse:		Richard-Strauss-Straße 35, 85057 Ingolstadt	
Bezirk:		Mitte (Im Freihöfl)	
Beurteilungskriterien		Charakteristik	Beurteilung
1	Grundlegender Mobilitätsbedarf im Bereich des Standortes	Nachfragegruppen im Bereich des Standortes: Wohnen mögliche Ziele: keine Einschränkung der Gehwegbreite: nein Einschränkung der Radwegbreite: nicht vorhanden	geeignet
2	Generelle Parkmöglichkeit vorhanden	einseitiges Längsparken auf dem Seitenstreifen	geeignet
3	Platzangebot / Erweiterbarkeit	mind. 4 Stellplätze vorhanden (Stellplatzangebot erweiterbar)	geeignet
4	Besitzverhältnisse	öffentlich	geeignet
5	Zugangsmöglichkeiten (zeitlich)	uneingeschränkt	geeignet
6	Beleuchtung und Einsehbarkeit, Sicherheit des Umfeldes	Straßenbeleuchtungsmast in unmittelbarer Nähe	geeignet
7	Regionale Parksituationen	hohe Auslastung: Anwohnerparken	geeignet
8	verkehrstechnische Erreichbarkeit, intermodale Verknüpfungspunkte	Anbindung über Richard-Wagner-Straße / Hindenburgstraße an Friedrichshofener Straße (B13) und die BAB A9 (Anschlussstelle Ingolstadt Nord), Bushaltestelle Richard-Wagner-Straße	geeignet
9	Parkverhalten (maßgeblicher Zeitpunkt und durchschnittliche Parkdauer)	abends / nachts: lange Aufenthaltsdauer (Anwohner)	geeignet
10	technische und gestalterische Anforderungen	Szenario 1: 1 Ladesäule (mit 2 Ladepunkten, je 22 kW) Szenario 2: Erweiterung auf bis zu 2 Ladesäulen (insges. 4 Ladepunkte, je 22 kW)	geeignet
11	räumliche Gestaltung des Umfelds	Konflikte mit Baumbestand: nein Konflikte mit Kabelführung: nein Konflikte mit Einbauten: ggfs. durch vorhandene Sparten im Gehwegbereich (Prüfung i. R. d. Umsetzung) Konflikt mit anderen Nutzungen: nein	geeignet
12	Stromtechnische Erschließbarkeit	Entfernung Stromanschluss: Stromanschluss in der Nähe, Wartungs- und Instandhaltungsleistungen durch Netzbetreiber möglich	geeignet
13	Datentechnische Anbindung	Anbindung über Mobilfunk: Telekom (mind. 4G), Vodafone (mind. 4G), O2 (mind. 4G)	geeignet
Bemerkung:			
Als Grundlage der Entscheidung für eine Erweiterung des Standortes in Szenario 2 sollte die Auslastungsstatistik der bereits in Szenario 1 in Betrieb genommenen Ladepunkte herangezogen werden, um eine an die Nachfrage angepasste sinnvolle Erweiterung vornehmen zu können.			

Kommune:	Ingolstadt	ID: IN010-S2
Adresse:	Telemannstraße 8, 85057 Ingolstadt	
Bezirk:	Mitte (Im Freihöfl)	

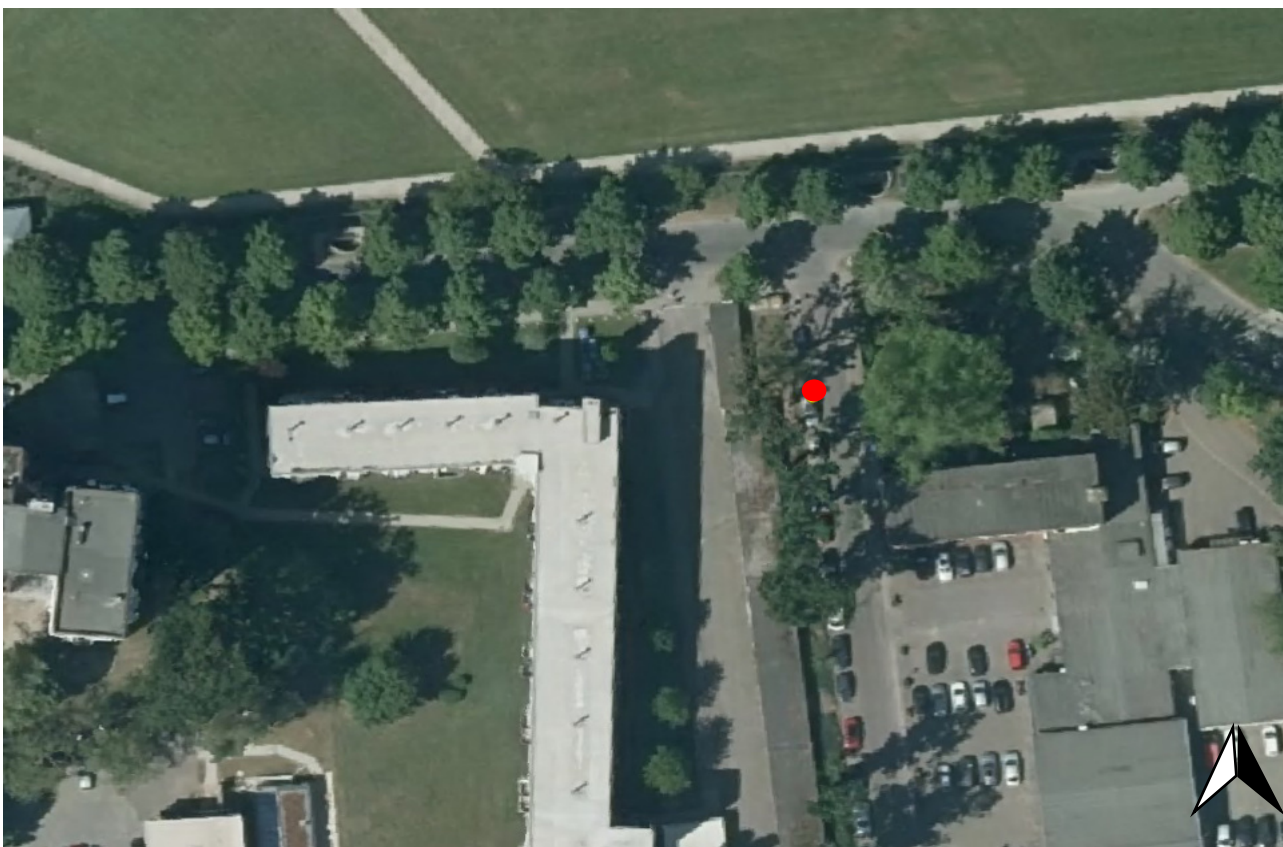
Übersichtskarte möglicher Standort



Kommune:		Ingolstadt		ID: IN010-S2
Adresse:		Telemannstraße 8, 85057 Ingolstadt		
Bezirk:		Mitte (Im Freihöfl)		
Beurteilungskriterien		Charakteristik	Beurteilung	
1	Grundlegender Mobilitätsbedarf im Bereich des Standortes	Nachfragegruppen im Bereich des Standortes: Wohnen mögliche Ziele: Innenstadt über Stadtmuseum (fußläufig) Einschränkung der Gehwegbreite: schmäler Gehweg Einschränkung der Radwegbreite: nicht vorhanden	geeignet	
2	Generelle Parkmöglichkeit vorhanden	einseitiges Längsparken am Fahrbahnrand (unmarkiert)	geeignet	
3	Platzangebot / Erweiterbarkeit	mind. 2 Stellplätze vorhanden (Stellplatzangebot erweiterbar)	geeignet	
4	Besitzverhältnisse	öffentlich	geeignet	
5	Zugangsmöglichkeiten (zeitlich)	uneingeschränkt	geeignet	
6	Beleuchtung und Einsehbarkeit, Sicherheit des Umfeldes	Straßenbeleuchtungsmast in unmittelbarer Nähe	geeignet	
7	Regionale Parksituationen	mittlere Auslastung: Anwohnerparken	geeignet	
8	verkehrstechnische Erreichbarkeit, intermodale Verknüpfungspunkte	Anbindung über Gaimersheimer Straße an Nördliche Ringstraße	geeignet	
9	Parkverhalten (maßgeblicher Zeitpunkt und durchschnittliche Parkdauer)	abends / nachts: lange Aufenthaltsdauer (Anwohner)	geeignet	
10	technische und gestalterische Anforderungen	Szenario 2: 1 Ladesäule (2 Ladepunkte je Ladesäule, bis 22 kW)	geeignet	
11	räumliche Gestaltung des Umfelds	Konflikte mit Baumbestand: Prüfung im Rahmen der Detailplanung Konflikte mit Kabelführung: nein Konflikte mit Einbauten: ggfs. durch vorhandene Sparten im Gehwegbereich (Prüfung i. R. d. Umsetzung) Konflikt mit anderen Nutzungen: nein	geeignet	
12	Stromtechnische Erschließbarkeit	Entfernung Stromanschluss: Stromanschluss in der Nähe, Wartungs- und Instandhaltungsleistungen durch Netzbetreiber möglich	geeignet	
13	Datentechnische Anbindung	Anbindung über Mobilfunk: Telekom (mind. 4G), Vodafone (mind. 4G), O2 (mind. 4G)	geeignet	
Bemerkung:				
Aufgrund des schmalen Gehweges wird die Montage der Ladesäule auf einer Verkehrsinsel (ggfs. mit Hochbord) im zu markierenden Parkbereich empfohlen.				

Kommune:	Ingolstadt	ID: IN011-S2
Adresse:	Regimentstraße 16, 85051 Ingolstadt	
Bezirk:	Mitte (Brückenkopf)	

Übersichtskarte möglicher Standort



Kommune:		Ingolstadt	ID: IN011-S2
Adresse:		Regimentstraße 16, 85051 Ingolstadt	
Bezirk:		Mitte (Brückenkopf)	
Beurteilungskriterien		Charakteristik	Beurteilung
1	Grundlegender Mobilitätsbedarf im Bereich des Standortes	Nachfragegruppen im Bereich des Standortes: Wohnen, Freizeit, Arbeit mögliche Ziele: Kleingartenanlage, Berufs- und Realschule, Klenze Park Einschränkung der Gehwegbreite: nicht vorhanden Einschränkung der Radwegbreite: nicht vorhanden	geeignet
2	Generelle Parkmöglichkeit vorhanden	einseitiges Längsparken am Fahrbahnrand (unmarkiert)	geeignet
3	Platzangebot / Erweiterbarkeit	mind. 2 Stellplätze vorhanden (Stellplatzangebot erweiterbar)	geeignet
4	Besitzverhältnisse	öffentlich	geeignet
5	Zugangsmöglichkeiten (zeitlich)	uneingeschränkt	geeignet
6	Beleuchtung und Einsehbarkeit, Sicherheit des Umfeldes	Straßenbeleuchtungsmast in unmittelbarer Nähe	geeignet
7	Regionale Parksituationen	hohe Auslastung: Anwohner- und Besucherparken	geeignet
8	verkehrstechnische Erreichbarkeit, intermodale Verknüpfungspunkte	Anbindung über Gaimersheimer Straße an Nördliche Ringstraße	geeignet
9	Parkverhalten (maßgeblicher Zeitpunkt und durchschnittliche Parkdauer)	tagsüber: lange Aufenthaltsdauer (Mitarbeiter) kurze Aufenthaltsdauer (Besucher) abends / nachts: lange Aufenthaltsdauer (Anwohner)	geeignet
10	technische und gestalterische Anforderungen	Szenario 2: 1 Ladesäule (mit 2 Ladepunkten, je 22 kW)	geeignet
11	räumliche Gestaltung des Umfelds	Konflikte mit Baumbestand: Prüfung im Rahmen der Detailplanung Konflikte mit Kabelführung: nein Konflikte mit Einbauten: ggfs. durch vorhandene Sparten im Gehwegbereich (Prüfung i. R. d. Umsetzung) Konflikt mit anderen Nutzungen: nein	geeignet
12	Stromtechnische Erschließbarkeit	Entfernung Stromanschluss: Stromanschluss in der Nähe, Wartung- und Instandhaltungsleistungen durch Netzbetreiber möglich.	geeignet
13	Datentechnische Anbindung	Anbindung über Mobilfunk: Telekom (mind. 4G), Vodafone (mind. 4G), O2 (mind. 4G)	geeignet
Bemerkung: Da kein Gehweg vorhanden ist, wird die Montage der Ladesäule auf einer Verkehrsinsel (ggfs. mit Hochbord) im zu markierenden Parkbereich empfohlen.			

Kommune:	Ingolstadt	ID: IN012-S2
Adresse:	Mitterschütt 2, 85049 Ingolstadt	
Bezirk:	Mitte (Probierweg)	

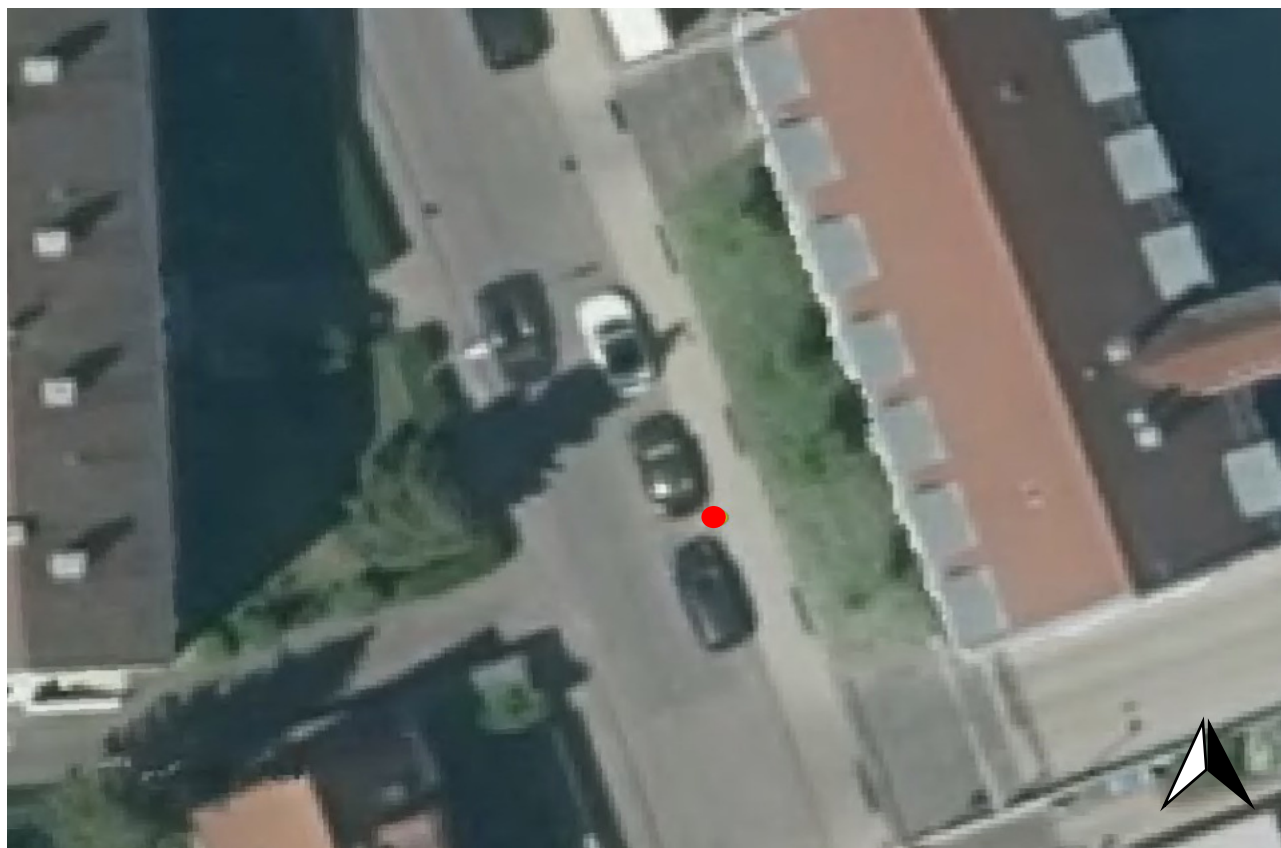
Übersichtskarte möglicher Standort



Kommune:		Ingolstadt	ID: IN012-S2
Adresse:		Mitterschütt 2, 85049 Ingolstadt	
Bezirk:		Mitte (Probierweg)	
Beurteilungskriterien		Charakteristik	Beurteilung
1	Grundlegender Mobilitätsbedarf im Bereich des Standortes	Nachfragegruppen im Bereich des Standortes: Freizeit mögliche Ziele: Baggersee (Parkplatz, Gastronomie, Freizeit- und Sporteinrichtungen) Einschränkung der Gehwegbreite: nicht vorhanden Einschränkung der Radwegbreite: nicht vorhanden	geeignet
2	Generelle Parkmöglichkeit vorhanden	Querparken (Parkplatz)	geeignet
3	Platzangebot / Erweiterbarkeit	mind. 2 Stellplätze vorhanden (Stellplatzangebot erweiterbar)	geeignet
4	Besitzverhältnisse	öffentlich	geeignet
5	Zugangsmöglichkeiten (zeitlich)	uneingeschränkt	geeignet
6	Beleuchtung und Einsehbarkeit, Sicherheit des Umfeldes	Straßenbeleuchtungsmast in unmittelbarer Nähe	geeignet
7	Regionale Parksituationen	geringe Auslastung: Besucherparken	bedingt geeignet
8	verkehrstechnische Erreichbarkeit, intermodale Verknüpfungspunkte		geeignet
9	Parkverhalten (maßgeblicher Zeitpunkt und durchschnittliche Parkdauer)	tagsüber: kurze oder lange Aufenthaltsdauer (Besucher) abends / nachts: kurze Aufenthaltsdauer (Besucher)	geeignet
10	technische und gestalterische Anforderungen	Szenario 2: 1 Ladesäule (mit 2 Ladepunkten, je 22 kW)	geeignet
11	räumliche Gestaltung des Umfelds	Konflikte mit Baumbestand: nein Konflikte mit Kabelführung: nein Konflikte mit Einbauten: ggfs. durch vorhandene Sparten im Gehwegbereich (Prüfung i. R. d. Umsetzung) Konflikt mit anderen Nutzungen: nein	geeignet
12	Stromtechnische Erschließbarkeit	Entfernung Stromanschluss: Stromanschluss in der Nähe, Wartungs- und Instandhaltungsleistungen durch Netzbetreiber möglich	geeignet
13	Datentechnische Anbindung	Anbindung über Mobilfunk: Telekom (mind. 4G), Vodafone (mind. 4G), O2 (mind. 4G)	geeignet
Bemerkung:			

Kommune:	Ingolstadt	ID: IN013-S2
Adresse:	Blücherstraße 10 (gegenüber), 85051 Ingolstadt	
Bezirk:	Münchner Straße (Bahnhofsviertel)	

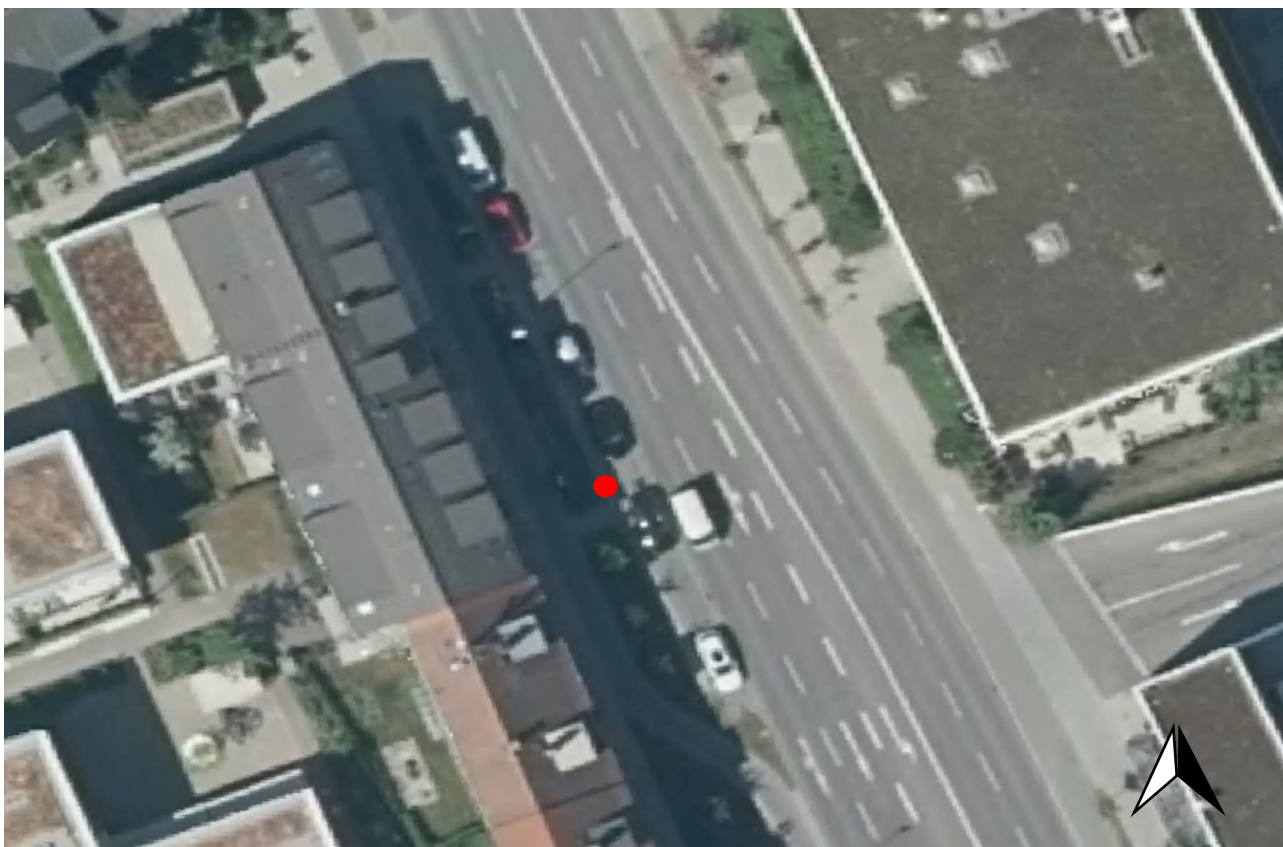
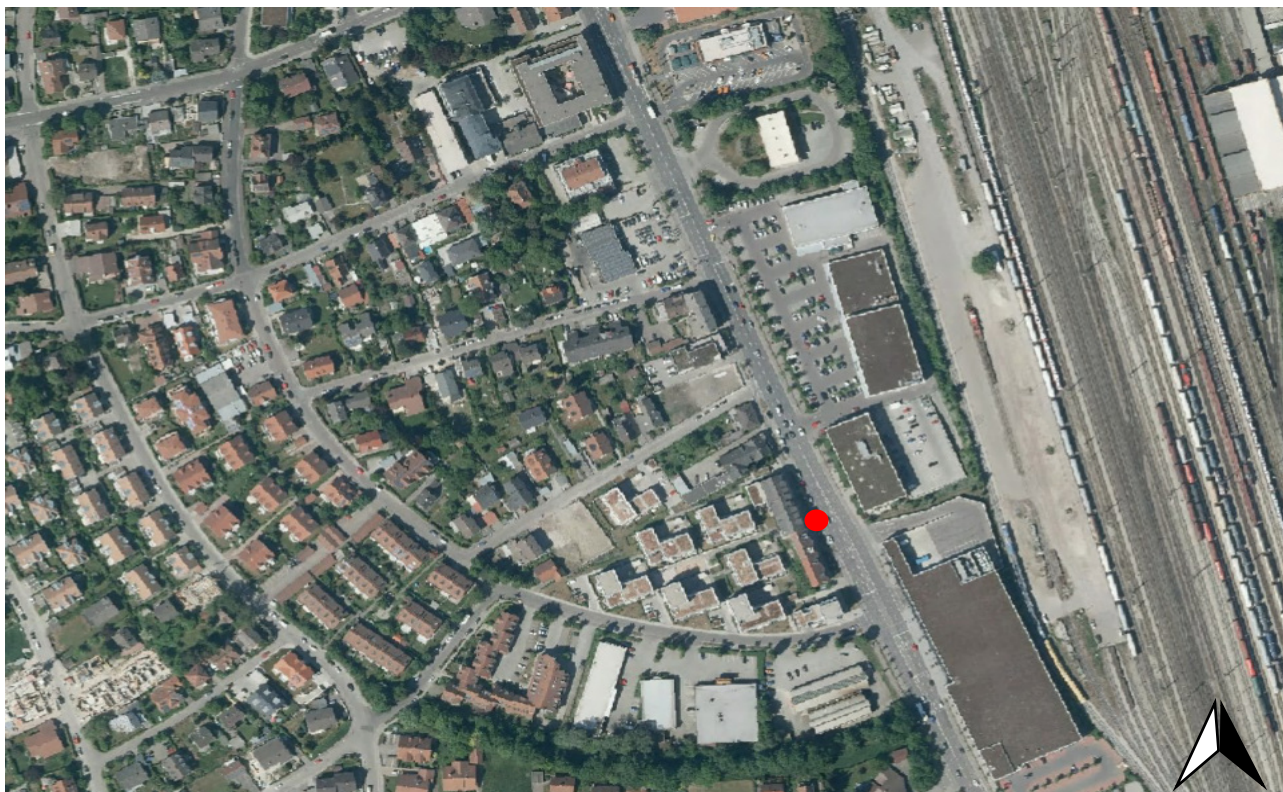
Übersichtskarte möglicher Standort



Kommune:		Ingolstadt		ID: IN013-S2
Adresse:		Blücherstraße 10 (gegenüber), 85051 Ingolstadt		
Bezirk:		Münchner Straße (Bahnhofsviertel)		
Beurteilungskriterien		Charakteristik	Beurteilung	
1	Grundlegender Mobilitätsbedarf im Bereich des Standortes	Nachfragegruppen im Bereich des Standortes: Wohnen mögliche Ziele: keine Einschränkung der Gehwegbreite: nein Einschränkung der Radwegbreite: nicht vorhanden	geeignet	
2	Generelle Parkmöglichkeit vorhanden	einseitiges Längsparken am Fahrbahnrand (unmarkiert)	geeignet	
3	Platzangebot / Erweiterbarkeit	mind. 4 Stellplätze vorhanden (Stellplatzangebot erweiterbar)	geeignet	
4	Besitzverhältnisse	öffentlich	geeignet	
5	Zugangsmöglichkeiten (zeitlich)	uneingeschränkt	geeignet	
6	Beleuchtung und Einsehbarkeit, Sicherheit des Umfeldes	Straßenbeleuchtungsmast in unmittelbarer Nähe	geeignet	
7	Regionale Parksituationen	mittlere Auslastung: Anwohnerparken	geeignet	
8	verkehrstechnische Erreichbarkeit, intermodale Verknüpfungspunkte	Anbindung über Münchner Straße (B13) an die B16 und über Südliche Ringstraße an die BAB A9 (Anschlussstelle Ingolstadt Süd), Bushaltestelle Blücherstraße	geeignet	
9	Parkverhalten (maßgeblicher Zeitpunkt und durchschnittliche Parkdauer)	abends / nachts: lange Aufenthaltsdauer (Anwohner)	geeignet	
10	technische und gestalterische Anforderungen	Szenario 1: 1 Ladesäule (mit 2 Ladepunkten, je 22 kW)	geeignet	
11	räumliche Gestaltung des Umfelds	Konflikte mit Baumbestand: nein Konflikte mit Kabelführung: nein Konflikte mit Einbauten: ggfs. durch vorhandene Sparten im Gehwegbereich (Prüfung i. R. d. Umsetzung) Konflikt mit anderen Nutzungen: nein	geeignet	
12	Stromtechnische Erschließbarkeit	Entfernung Stromanschluss: Detailprüfung im Rahmen der Umsetzungsplanung, Wartungs- und Instandhaltungsleistungen durch Netzbetreiber möglich	bedingt geeignet	
13	Datentechnische Anbindung	Anbindung über Mobilfunk: Telekom (mind. 4G), Vodafone (mind. 4G), O2 (mind. 4G)	geeignet	
Bemerkung:				

Kommune:	Ingolstadt	ID: IN014-S2
Adresse:	Münchner Straße 157, 85051 Ingolstadt	
Bezirk:	Münchner Straße (Bahnhofsviertel)	

Übersichtskarte möglicher Standort



Kommune:		Ingolstadt	ID: IN014-S2
Adresse:		Münchner Straße 157, 85051 Ingolstadt	
Bezirk:		Münchner Straße (Bahnhofsviertel)	
Beurteilungskriterien		Charakteristik	Beurteilung
1	Grundlegender Mobilitätsbedarf im Bereich des Standortes	Nachfragegruppen im Bereich des Standortes: Wohnen, Einkaufen, Zentrale Orte mögliche Ziele: Einzelhandel, Gastronomie Einschränkung der Gehwegbreite: nein Einschränkung der Radwegbreite: nicht vorhanden	geeignet
2	Generelle Parkmöglichkeit vorhanden	einseitiges Längsparken auf dem Seitenstreifen	geeignet
3	Platzangebot / Erweiterbarkeit	mind. 4 Stellplätze vorhanden (Stellplatzangebot erweiterbar)	geeignet
4	Besitzverhältnisse	öffentlich	geeignet
5	Zugangsmöglichkeiten (zeitlich)	uneingeschränkt	geeignet
6	Beleuchtung und Einsehbarkeit, Sicherheit des Umfeldes	Straßenbeleuchtungsmast in unmittelbarer Nähe	geeignet
7	Regionale Parksituationen	hohe Auslastung: Anwohnerparken	geeignet
8	verkehrstechnische Erreichbarkeit, intermodale Verknüpfungspunkte	Anbindung über Münchner Straße (B13) an die B16 und über Südliche Ringstraße an die BAB A9 (Anschlussstelle Ingolstadt Süd), Bushaltestelle Schneiderbauerstraße	geeignet
9	Parkverhalten (maßgeblicher Zeitpunkt und durchschnittliche Parkdauer)	abends / nachts: lange Aufenthaltsdauer (Anwohner)	geeignet
10	technische und gestalterische Anforderungen	Szenario 2: 1 Ladesäule (mit 2 Ladepunkten, je 22 kW)	geeignet
11	räumliche Gestaltung des Umfelds	Konflikte mit Baumbestand: nein Konflikte mit Kabelführung: nein Konflikte mit Einbauten: ggfs. durch vorhandene Sparten im Gehwegbereich (Prüfung i. R. d. Umsetzung) Konflikt mit anderen Nutzungen: nein	geeignet
12	Stromtechnische Erschließbarkeit	Entfernung Stromanschluss: Detailprüfung im Rahmen der Umsetzungsplanung, Wartungs- und Instandhaltungsleistungen durch Netzbetreiber möglich	bedingt geeignet
13	Datentechnische Anbindung	Anbindung über Mobilfunk: Telekom (mind. 4G), Vodafone (mind. 4G), O2 (mind. 4G)	geeignet
Bemerkung:			

Kommune:	Ingolstadt	ID: IN015-S2
Adresse:	Prinz-Franz-Straße 8, 85051 Ingolstadt	
Bezirk:	Münchner Straße (Bahnhofsviertel)	

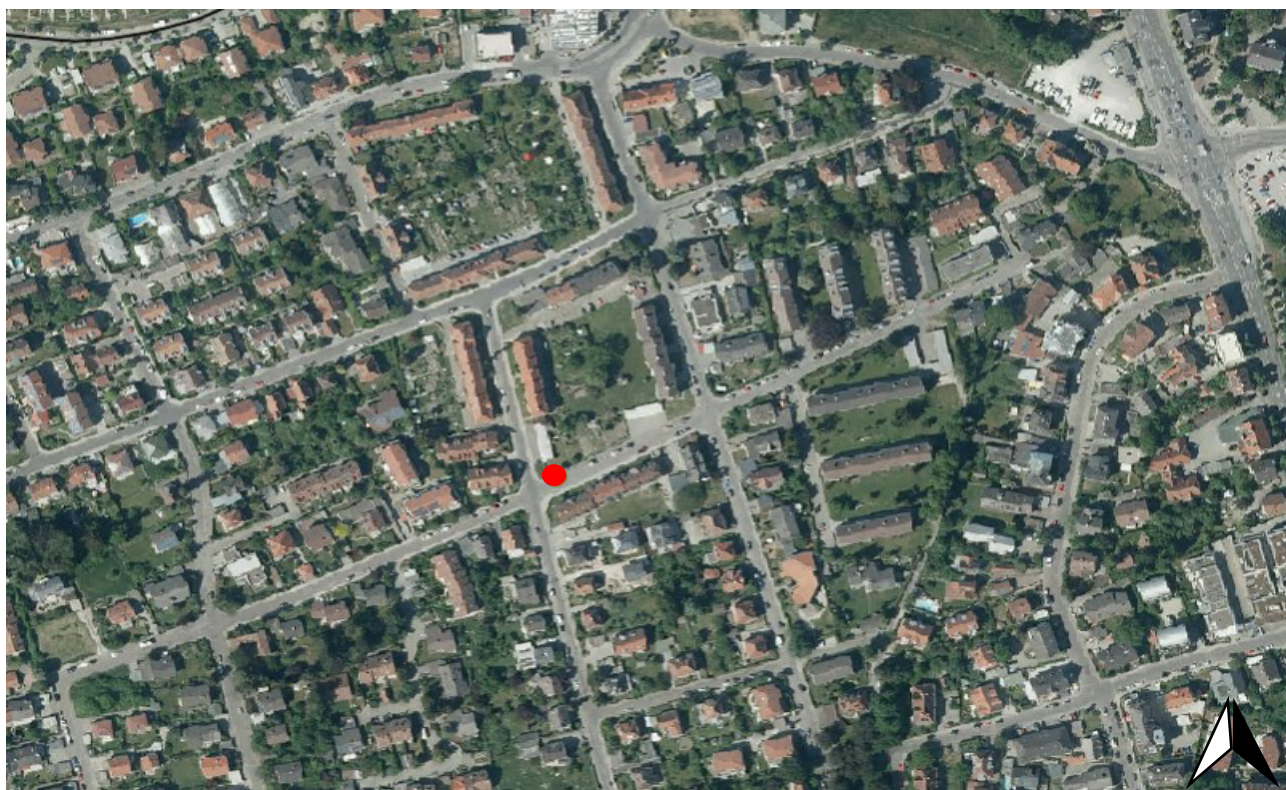
Übersichtskarte möglicher Standort



Kommune:		Ingolstadt	ID: IN015-S2
Adresse:		Prinz-Franz-Straße 8, 85051 Ingolstadt	
Bezirk:		Münchner Straße (Bahnhofsviertel)	
Beurteilungskriterien		Charakteristik	Beurteilung
1	Grundlegender Mobilitätsbedarf im Bereich des Standortes	Nachfragegruppen im Bereich des Standortes: Wohnen, Zentrale Orte mögliche Ziele: Arztpraxen, Kleingartenanlage Einschränkung der Gehwegbreite: nicht vorhanden Einschränkung der Radwegbreite: nicht vorhanden	geeignet
2	Generelle Parkmöglichkeit vorhanden	einseitiges Längsparken am Fahrbahnrand (unmarkiert)	geeignet
3	Platzangebot / Erweiterbarkeit	mind. 4 Stellplätze vorhanden (Stellplatzangebot erweiterbar)	geeignet
4	Besitzverhältnisse	öffentlich	geeignet
5	Zugangsmöglichkeiten (zeitlich)	uneingeschränkt	geeignet
6	Beleuchtung und Einsehbarkeit, Sicherheit des Umfeldes	Straßenbeleuchtungsmast in unmittelbarer Nähe	geeignet
7	Regionale Parksituationen	mittlere Auslastung: Anwohnerparken	geeignet
8	verkehrstechnische Erreichbarkeit, intermodale Verknüpfungspunkte	Anbindung über Münchner Straße (B13) an die B16 und über Südliche Ringstraße an die BAB A9 (Anschlussstelle Ingolstadt Süd), Bushaltestelle Klinik - Dr. Reiser, Hauptbahnhof	geeignet
9	Parkverhalten (maßgeblicher Zeitpunkt und durchschnittliche Parkdauer)	abends / nachts: lange Aufenthaltsdauer (Anwohner)	geeignet
10	technische und gestalterische Anforderungen	Szenario 2: 1 Ladesäule (mit 2 Ladepunkten, je 22 kW)	geeignet
11	räumliche Gestaltung des Umfelds	Konflikte mit Baumbestand: nein Konflikte mit Kabelführung: nein Konflikte mit Einbauten: ggfs. durch vorhandene Sparten im Gehwegbereich (Prüfung i. R. d. Umsetzung) Konflikt mit anderen Nutzungen: nein	geeignet
12	Stromtechnische Erschließbarkeit	Entfernung Stromanschluss: Stromanschluss in der Nähe, Wartung- und Instandhaltungsleistungen durch Netzbetreiber möglich.	geeignet
13	Datentechnische Anbindung	Anbindung über Mobilfunk: Telekom (mind. 4G), Vodafone (mind. 4G), O2 (mind. 4G)	geeignet
Bemerkung: Montage auf Verkehrsinsel (ggfs. mit Hochbord) im zu markierenden Parkbereich erforderlich, eine Montage neben den parkenden Fahrzeugen ist nicht möglich.			

Kommune:	Ingolstadt	ID: IN016-S12
Adresse:	Scheinerstraße 13 (gegenüber), 85051 Ingolstadt	
Bezirk:	Münchner Straße (Antonviertel)	

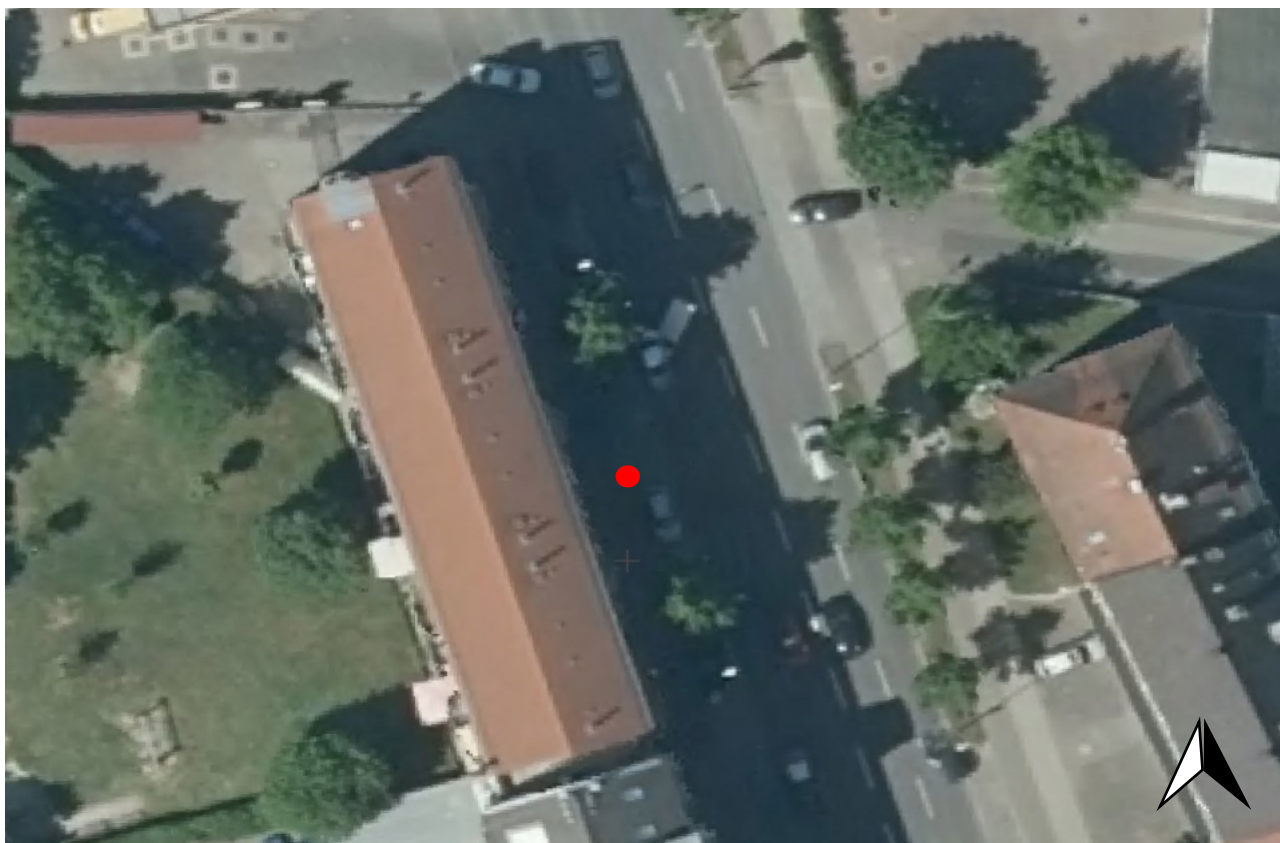
Übersichtskarte möglicher Standort



Kommune:		Ingolstadt	ID: IN016-S12
Adresse:		Scheinerstraße 13 (gegenüber), 85051 Ingolstadt	
Bezirk:		Münchner Straße (Antonviertel)	
Beurteilungskriterien		Charakteristik	Beurteilung
1	Grundlegender Mobilitätsbedarf im Bereich des Standortes	Nachfragegruppen im Bereich des Standortes: Wohnen mögliche Ziele: keine Einschränkung der Gehwegbreite: nein Einschränkung der Radwegbreite: nicht vorhanden	geeignet
2	Generelle Parkmöglichkeit vorhanden	beidseitiges Längsparken am Fahrbahnrand (unmarkiert)	geeignet
3	Platzangebot / Erweiterbarkeit	mind. 4 Stellplätze vorhanden (Stellplatzangebot erweiterbar)	geeignet
4	Besitzverhältnisse	öffentlich	geeignet
5	Zugangsmöglichkeiten (zeitlich)	uneingeschränkt	geeignet
6	Beleuchtung und Einsehbarkeit, Sicherheit des Umfeldes	Straßenbeleuchtungsmast in unmittelbarer Nähe	geeignet
7	Regionale Parksituationen	mittlere Auslastung: Anwohnerparken	geeignet
8	verkehrstechnische Erreichbarkeit, intermodale Verknüpfungspunkte	Anbindung über Münchner Straße (B13) an die B16 und über Südliche Ringstraße an die BAB A9 (Anschlussstelle Ingolstadt Süd), Bushaltestelle Aventinststraße	geeignet
9	Parkverhalten (maßgeblicher Zeitpunkt und durchschnittliche Parkdauer)	abends / nachts: lange Aufenthaltsdauer (Anwohner)	geeignet
10	technische und gestalterische Anforderungen	Szenario 1: 1 Ladesäule (mit 2 Ladepunkten, je 22 kW) Szenario 2: Erweiterung auf bis zu 2 Ladesäulen (insges. 4 Ladepunkte, je 22 kW)	geeignet
11	räumliche Gestaltung des Umfelds	Konflikte mit Baumbestand: nein Konflikte mit Kabelführung: nein Konflikte mit Einbauten: ggfs. durch vorhandene Sparten im Gehwegbereich (Prüfung i. R. d. Umsetzung) Konflikt mit anderen Nutzungen: nein	geeignet
12	Stromtechnische Erschließbarkeit	Entfernung Stromanschluss: Stromanschluss in der Nähe, Wartung- und Instandhaltungsleistungen durch Netzbetreiber möglich.	geeignet
13	Datentechnische Anbindung	Anbindung über Mobilfunk: Telekom (mind. 4G), Vodafone (mind. 4G), O2 (mind. 4G)	geeignet
Bemerkung: Als Grundlage der Entscheidung für eine Erweiterung des Standortes in Szenario 2 sollte die Auslastungsstatistik der bereits in Szenario 1 in Betrieb genommenen Ladepunkte herangezogen werden, um eine an die Nachfrage sinnvolle Erweiterung vornehmen zu können.			

Kommune:	Ingolstadt	ID: IN017-S2
Adresse:	Münchner Straße 19, 85051 Ingolstadt	
Bezirk:	Münchner Straße (Antonviertel)	

Übersichtskarte möglicher Standort



Kommune:		Ingolstadt	ID: IN017-S2
Adresse:		Münchner Straße 19, 85051 Ingolstadt	
Bezirk:		Münchner Straße (Antonviertel)	
Beurteilungskriterien		Charakteristik	Beurteilung
1	Grundlegender Mobilitätsbedarf im Bereich des Standortes	Nachfragegruppen im Bereich des Standortes: Wohnen mögliche Ziele: keine Einschränkung der Gehwegbreite: nein Einschränkung der Radwegbreite: nicht vorhanden	geeignet
2	Generelle Parkmöglichkeit vorhanden	einseitiges Längsparken in Parkbucht (unmarkiert)	geeignet
3	Platzangebot / Erweiterbarkeit	mind. 4 Stellplätze vorhanden (Stellplatzangebot erweiterbar)	geeignet
4	Besitzverhältnisse	öffentlich	geeignet
5	Zugangsmöglichkeiten (zeitlich)	uneingeschränkt	geeignet
6	Beleuchtung und Einsehbarkeit, Sicherheit des Umfeldes	Straßenbeleuchtungsmast in unmittelbarer Nähe	geeignet
7	Regionale Parksituationen	hohe Auslastung: Anwohnerparken	geeignet
8	verkehrstechnische Erreichbarkeit, intermodale Verknüpfungspunkte	Anbindung über Münchner Straße (B13) an die B16 und über Südliche Ringstraße an die BAB A9 (Anschlussstelle Ingolstadt Süd), Bushaltestelle Rankestraße	geeignet
9	Parkverhalten (maßgeblicher Zeitpunkt und durchschnittliche Parkdauer)	abends / nachts: lange Aufenthaltsdauer (Anwohner)	geeignet
10	technische und gestalterische Anforderungen	Szenario 2: 1 Ladesäule (mit 2 Ladepunkten, je 22 kW)	geeignet
11	räumliche Gestaltung des Umfelds	Konflikte mit Baumbestand: nein Konflikte mit Kabelführung: nein Konflikte mit Einbauten: ggfs. durch vorhandene Sparten im Gehwegbereich (Prüfung i. R. d. Umsetzung) Konflikt mit anderen Nutzungen: nein	geeignet
12	Stromtechnische Erschließbarkeit	Entfernung Stromanschluss: Stromanschluss in der Nähe, Wartungs- und Instandhaltungsleistungen durch Netzbetreiber möglich	geeignet
13	Datentechnische Anbindung	Anbindung über Mobilfunk: Telekom (mind. 4G), Vodafone (mind. 4G), O2 (mind. 4G)	geeignet
Bemerkung:			

Kommune:	Ingolstadt	ID: IN018-S1
Adresse:	Tillystraße 19 (gegenüber), 85051 Ingolstadt	
Bezirk:	Münchner Straße (Antonviertel)	

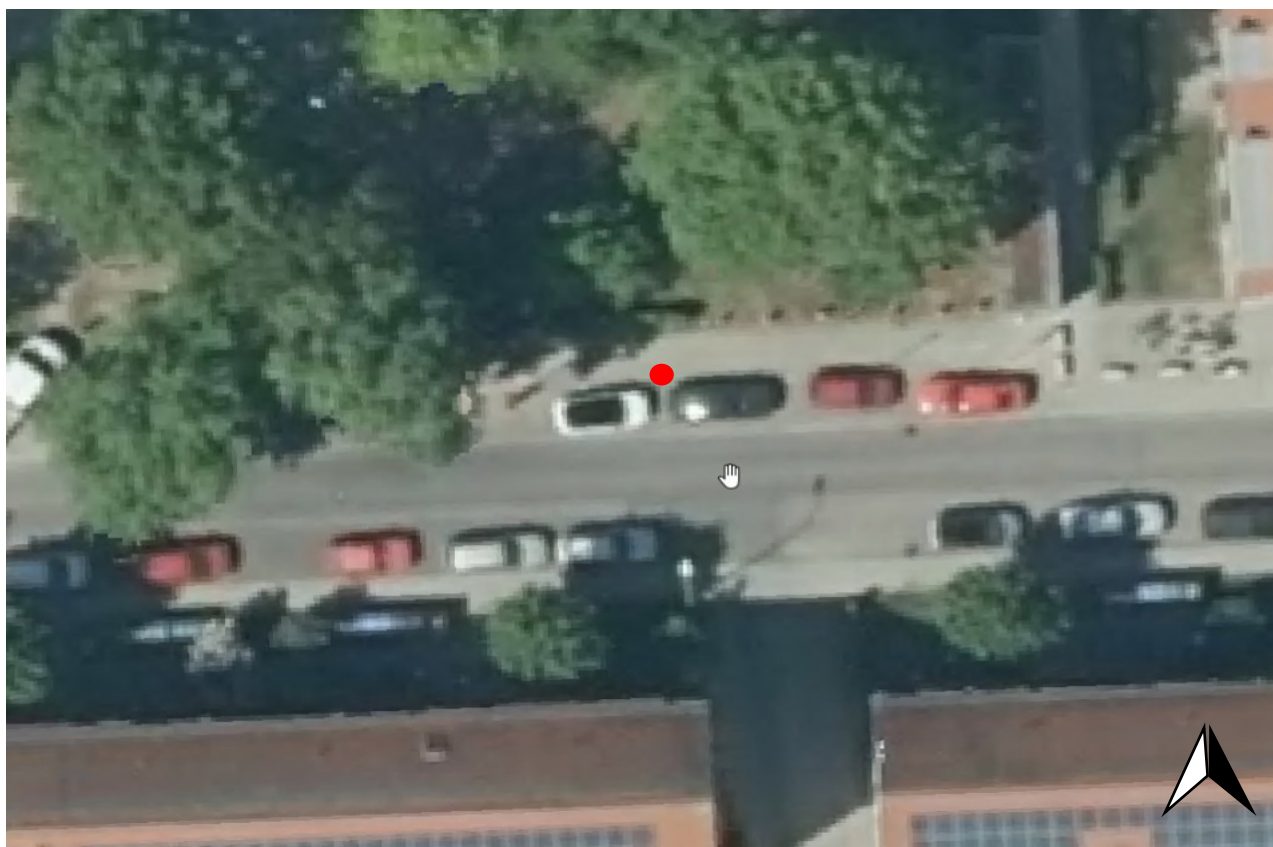
Übersichtskarte möglicher Standort



Kommune:		Ingolstadt	ID: IN018-S1
Adresse:		Tillystraße 19 (gegenüber), 85051 Ingolstadt	
Bezirk:		Münchner Straße (Antonviertel)	
Beurteilungskriterien		Charakteristik	Beurteilung
1	Grundlegender Mobilitätsbedarf im Bereich des Standortes	Nachfragegruppen im Bereich des Standortes: Wohnen mögliche Ziele: keine Einschränkung der Gehwegbreite: nein Einschränkung der Radwegbreite: nicht vorhanden	geeignet
2	Generelle Parkmöglichkeit vorhanden	einseitiges Längsparken am Fahrbahnrand (unmarkiert)	geeignet
3	Platzangebot / Erweiterbarkeit	mind. 4 Stellplätze vorhanden (Stellplatzangebot erweiterbar)	geeignet
4	Besitzverhältnisse	öffentlich	geeignet
5	Zugangsmöglichkeiten (zeitlich)	uneingeschränkt	geeignet
6	Beleuchtung und Einsehbarkeit, Sicherheit des Umfeldes	Straßenbeleuchtungsmast in unmittelbarer Nähe	geeignet
7	Regionale Parksituationen	hohe Auslastung: Anwohnerparken	geeignet
8	verkehrstechnische Erreichbarkeit, intermodale Verknüpfungspunkte	Anbindung über Münchner Straße (B13) an die B16 und über Südliche Ringstraße an die BAB A9 (Anschlussstelle Ingolstadt Süd), Bushaltestelle Blücherstraße	geeignet
9	Parkverhalten (maßgeblicher Zeitpunkt und durchschnittliche Parkdauer)	abends / nachts: lange Aufenthaltsdauer (Anwohner)	geeignet
10	technische und gestalterische Anforderungen	Szenario 2: 1 Ladesäule (mit 2 Ladepunkten, je 22 kW)	geeignet
11	räumliche Gestaltung des Umfelds	Konflikte mit Baumbestand: nein Konflikte mit Kabelführung: nein Konflikte mit Einbauten: ggfs. durch vorhandene Sparten im Gehwegbereich (Prüfung i. R. d. Umsetzung) Konflikt mit anderen Nutzungen: nein	geeignet
12	Stromtechnische Erschließbarkeit	Entfernung Stromanschluss: Stromanschluss in der Nähe, Wartungs- und Instandhaltungsleistungen durch Netzbetreiber möglich	geeignet
13	Datentechnische Anbindung	Anbindung über Mobilfunk: Telekom (mind. 4G), Vodafone (mind. 4G), O2 (mind. 4G)	geeignet
Bemerkung:			

Kommune:	Ingolstadt	ID: IN019-S2
Adresse:	Oberer Taubentalweg 70, 85053 Ingolstadt	
Bezirk:	Nordost (Konradviertel)	

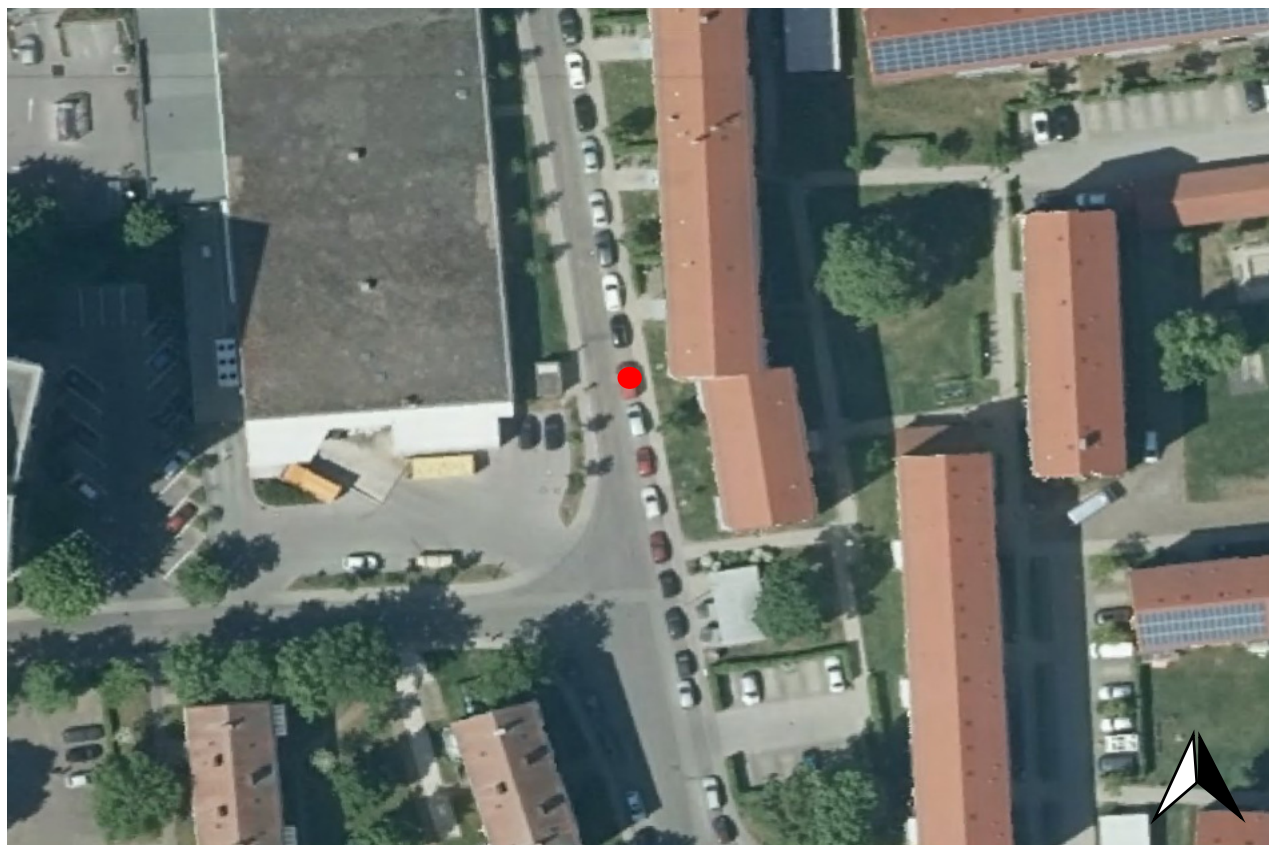
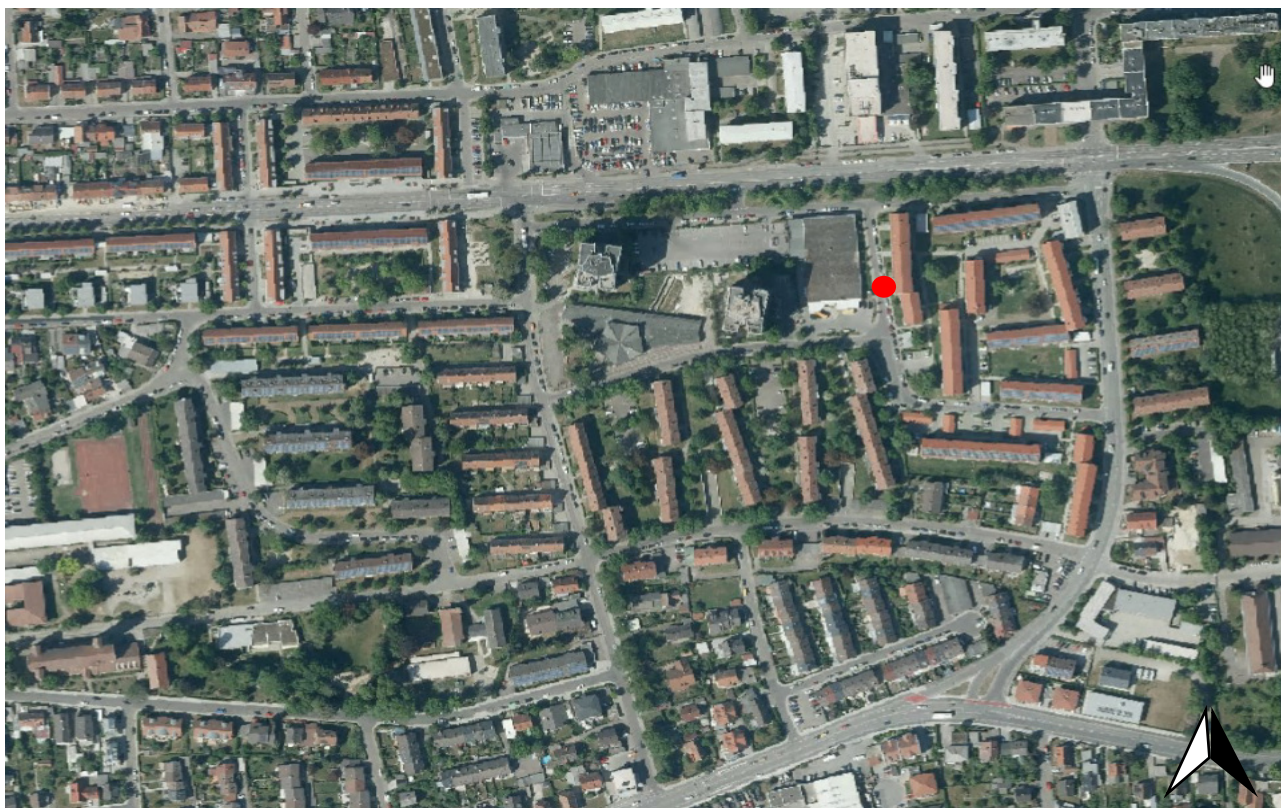
Übersichtskarte möglicher Standort



Kommune:	Ingolstadt		ID: IN019-S2
Adresse:	Oberer Taubentalweg 70, 85053 Ingolstadt		
Bezirk:	Nordost (Konradviertel)		
Beurteilungskriterien		Charakteristik	Beurteilung
1	Grundlegender Mobilitätsbedarf im Bereich des Standortes	Nachfragegruppen im Bereich des Standortes: Wohnen, Zentrale Orte mögliche Ziele: Kirche, Schule Einschränkung der Gehwegbreite: nein Einschränkung der Radwegbreite: nicht vorhanden	geeignet
2	Generelle Parkmöglichkeit vorhanden	Beidseitiges Längsparken in Parkbucht	geeignet
3	Platzangebot / Erweiterbarkeit	mind. 2 Stellplätze vorhanden (Stellplatzangebot erweiterbar)	geeignet
4	Besitzverhältnisse	öffentlich	geeignet
5	Zugangsmöglichkeiten (zeitlich)	uneingeschränkt	geeignet
6	Beleuchtung und Einsehbarkeit, Sicherheit des Umfeldes	Straßenbeleuchtungsmast in unmittelbarer Nähe	geeignet
7	Regionale Parksituationen	hohe Auslastung: Anwohnerparken	geeignet
8	verkehrstechnische Erreichbarkeit, intermodale Verknüpfungspunkte	Anbindung über Goethestraße an die BAB A9 (Anschlussstelle Ingolstadt Süd), Bushaltestellen Kurt-Huber-Straße und Geibelstraße	geeignet
9	Parkverhalten (maßgeblicher Zeitpunkt und durchschnittliche Parkdauer)	tagsüber: kurze Aufenthaltsdauer (Besucher) abends / nachts: lange Aufenthaltsdauer (Anwohner)	geeignet
10	technische und gestalterische Anforderungen	Szenario 2: 1 Ladesäule (mit 2 Ladepunkten, je 22 kW)	geeignet
11	räumliche Gestaltung des Umfelds	Konflikte mit Baumbestand: nein Konflikte mit Kabelführung: nein Konflikte mit Einbauten: ggfs. durch vorhandene Sparten im Gehwegbereich (Prüfung i. R. d. Umsetzung) Konflikt mit anderen Nutzungen: nein	geeignet
12	Stromtechnische Erschließbarkeit	Entfernung Stromanschluss: Stromanschluss in der Nähe, Wartungs- und Instandhaltungsleistungen durch Netzbetreiber möglich	geeignet
13	Datentechnische Anbindung	Anbindung über Mobilfunk: Telekom (mind. 4G), Vodafone (mind. 4G), O2 (mind. 4G)	geeignet
Bemerkung:			

Kommune:	Ingolstadt	ID: IN020-S2
Adresse:	Haenlinstraße 9, 85053 Ingolstadt	
Bezirk:	Nordost (Konradviertel)	

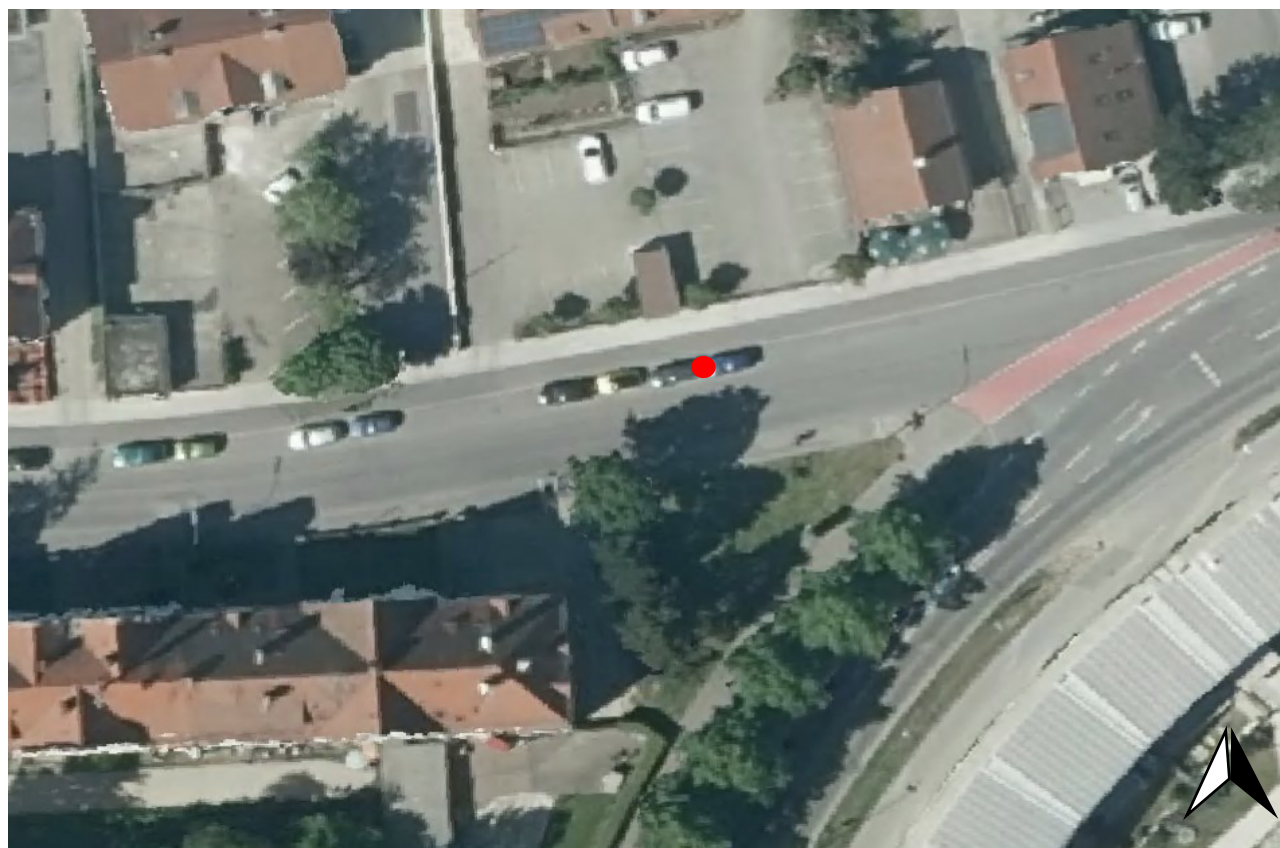
Übersichtskarte möglicher Standort



Kommune:		Ingolstadt	ID: IN020-S2
Adresse:		Haenlinstraße 9, 85053 Ingolstadt	
Bezirk:		Nordost (Konradviertel)	
Beurteilungskriterien		Charakteristik	Beurteilung
1	Grundlegender Mobilitätsbedarf im Bereich des Standortes	Nachfragegruppen im Bereich des Standortes: Wohnen mögliche Ziele: keine Einschränkung der Gehwegbreite: schmäler Gehweg Einschränkung der Radwegbreite: nicht vorhanden	geeignet
2	Generelle Parkmöglichkeit vorhanden	beidseitiges Längsparken am Fahrbahnrand (unmarkiert)	geeignet
3	Platzangebot / Erweiterbarkeit	mind. 2 Stellplätze vorhanden (Stellplatzangebot erweiterbar)	geeignet
4	Besitzverhältnisse	öffentlich	geeignet
5	Zugangsmöglichkeiten (zeitlich)	uneingeschränkt	geeignet
6	Beleuchtung und Einsehbarkeit, Sicherheit des Umfeldes	Straßenbeleuchtungsmast in unmittelbarer Nähe	geeignet
7	Regionale Parksituationen	hohe Auslastung: Anwohnerparken	geeignet
8	verkehrstechnische Erreichbarkeit, intermodale Verknüpfungspunkte	Anbindung über Goethestraße an die BAB A9 (Anschlussstelle Ingolstadt Süd), Bushaltestellen Kurt-Huber-Straße und Gutenbergstraße	geeignet
9	Parkverhalten (maßgeblicher Zeitpunkt und durchschnittliche Parkdauer)	abends / nachts: lange Aufenthaltsdauer (Anwohner)	geeignet
10	technische und gestalterische Anforderungen	Szenario 2: 1 Ladesäule (mit 2 Ladepunkten, je 22 kW)	geeignet
11	räumliche Gestaltung des Umfelds	Konflikte mit Baumbestand: nein Konflikte mit Kabelführung: nein Konflikte mit Einbauten: ggfs. durch vorhandene Sparten im Gehwegbereich (Prüfung i. R. d. Umsetzung) Konflikt mit anderen Nutzungen: nein	geeignet
12	Stromtechnische Erschließbarkeit	Entfernung Stromanschluss: Stromanschluss in der Nähe, Wartungs- und Instandhaltungsleistungen durch Netzbetreiber möglich	geeignet
13	Datentechnische Anbindung	Anbindung über Mobilfunk: Telekom (mind. 4G), Vodafone (mind. 4G), O2 (mind. 4G)	geeignet
Bemerkung: Aufgrund des schmalen Gehweges wird die Montage der Ladesäule auf einer Verkehrsinsel (ggfs. mit Hochbord) im zu markierenden Parkbereich empfohlen.			

Kommune:	Ingolstadt	ID: IN021-S2
Adresse:	Regensburger Straße 25, 85053 Ingolstadt	
Bezirk:	Nordost (Schlachthofviertel)	

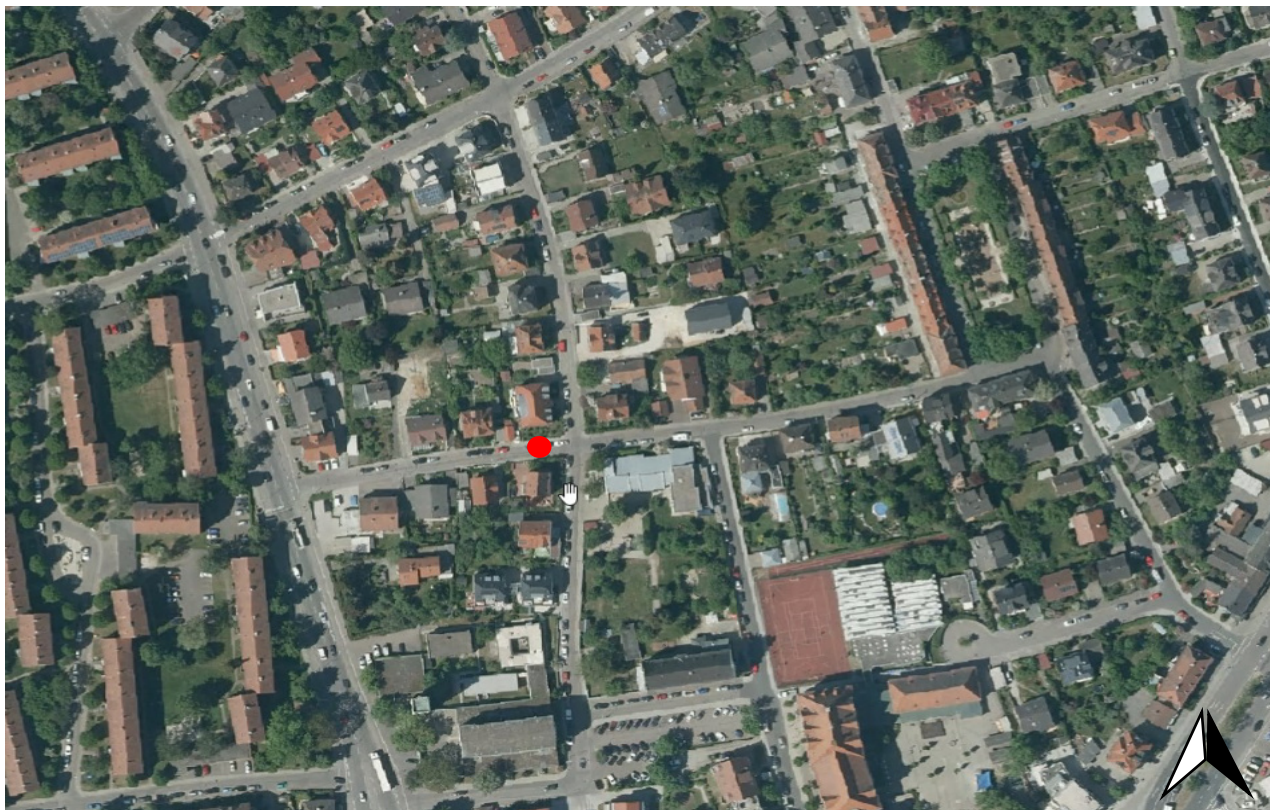
Übersichtskarte möglicher Standort



Kommune:		Ingolstadt	ID: IN021-S2
Adresse:		Regensburger Straße 25, 85053 Ingolstadt	
Bezirk:		Nordost (Schlachthofviertel)	
Beurteilungskriterien		Charakteristik	Beurteilung
1	Grundlegender Mobilitätsbedarf im Bereich des Standortes	Nachfragegruppen im Bereich des Standortes: Wohnen mögliche Ziele: Kita Einschränkung der Gehwegbreite: schmäler Gehweg Einschränkung der Radwegbreite: nicht vorhanden	geeignet
2	Generelle Parkmöglichkeit vorhanden	einseitiges Längsparken am Fahrbahnrand (unmarkiert)	geeignet
3	Platzangebot / Erweiterbarkeit	mind. 2 Stellplätze vorhanden (Stellplatzangebot erweiterbar)	geeignet
4	Besitzverhältnisse	öffentlich	geeignet
5	Zugangsmöglichkeiten (zeitlich)	uneingeschränkt	geeignet
6	Beleuchtung und Einsehbarkeit, Sicherheit des Umfeldes	Straßenbeleuchtungsmast in unmittelbarer Nähe	geeignet
7	Regionale Parksituationen	hohe Auslastung: Anwohnerparken	geeignet
8	verkehrstechnische Erreichbarkeit, intermodale Verknüpfungspunkte	Anbindung über Regensburger Straße an die BAB A9 (Anschlussstelle Ingolstadt Süd), Bushaltestelle Heysestraße	geeignet
9	Parkverhalten (maßgeblicher Zeitpunkt und durchschnittliche Parkdauer)	abends / nachts: lange Aufenthaltsdauer (Anwohner)	geeignet
10	technische und gestalterische Anforderungen	Szenario 2: 1 Ladesäule (mit 2 Ladepunkten, je 22 kW)	geeignet
11	räumliche Gestaltung des Umfelds	Konflikte mit Baumbestand: nein Konflikte mit Kabelführung: nein Konflikte mit Einbauten: ggfs. durch vorhandene Sparten im Gehwegbereich (Prüfung i. R. d. Umsetzung) Konflikt mit anderen Nutzungen: nein	geeignet
12	Stromtechnische Erschließbarkeit	Entfernung Stromanschluss: Detailprüfung im Rahmen der Umsetzungsplanung, Wartung- und Instandhaltungsleistungen durch Netzbetreiber möglich	bedingt geeignet
13	Datentechnische Anbindung	Anbindung über Mobilfunk: Telekom (mind. 4G), Vodafone (mind. 4G), O2 (mind. 4G)	geeignet
Bemerkung: Aufgrund des schmalen Gehweges wird die Montage der Ladesäule auf einer Verkehrsinsel (ggfs. mit Hochbord) im zu markierenden Parkbereich empfohlen.			

Kommune:	Ingolstadt	ID: IN022-S12
Adresse:	Arndtstraße 8 (gegenüber), 85053 Ingolstadt	
Bezirk:	Nordost (Josephsviertel)	

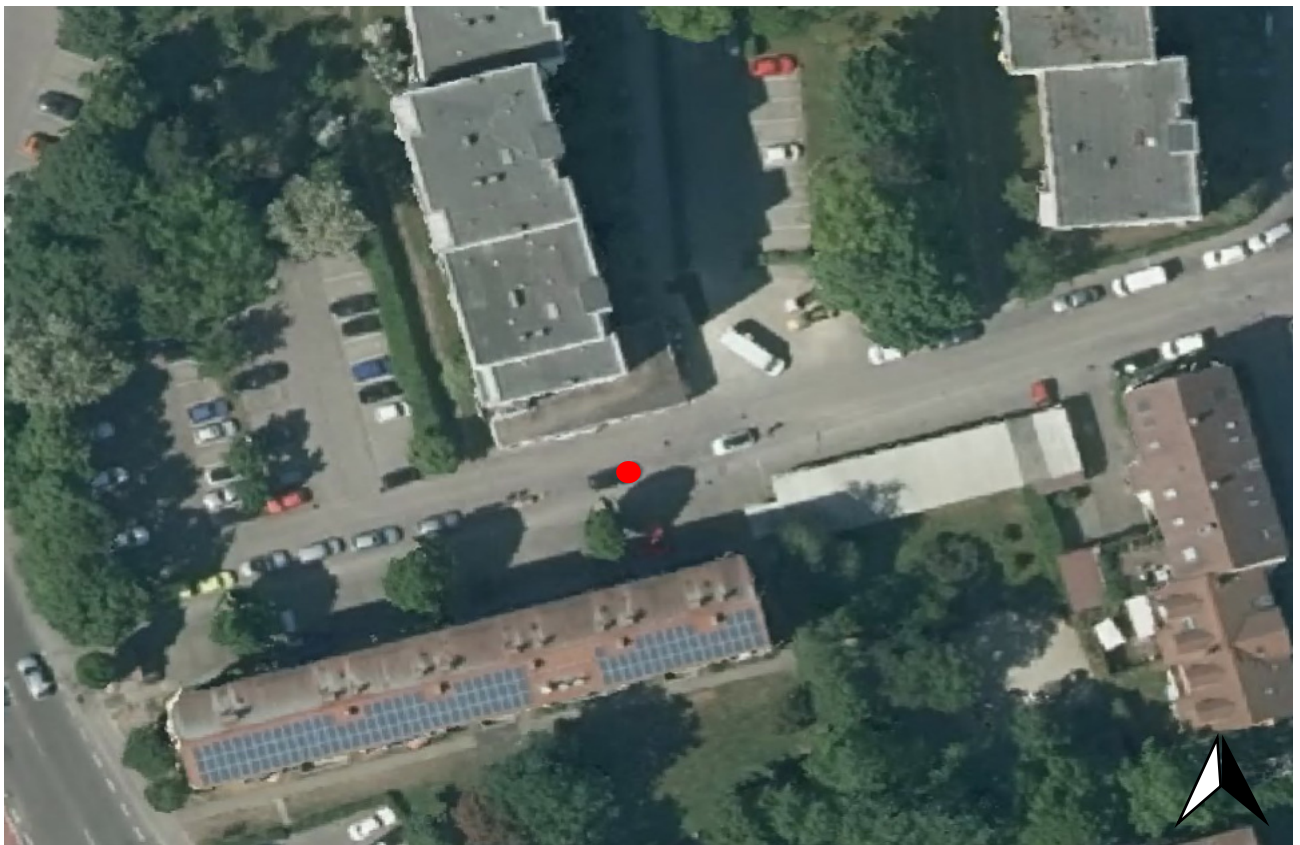
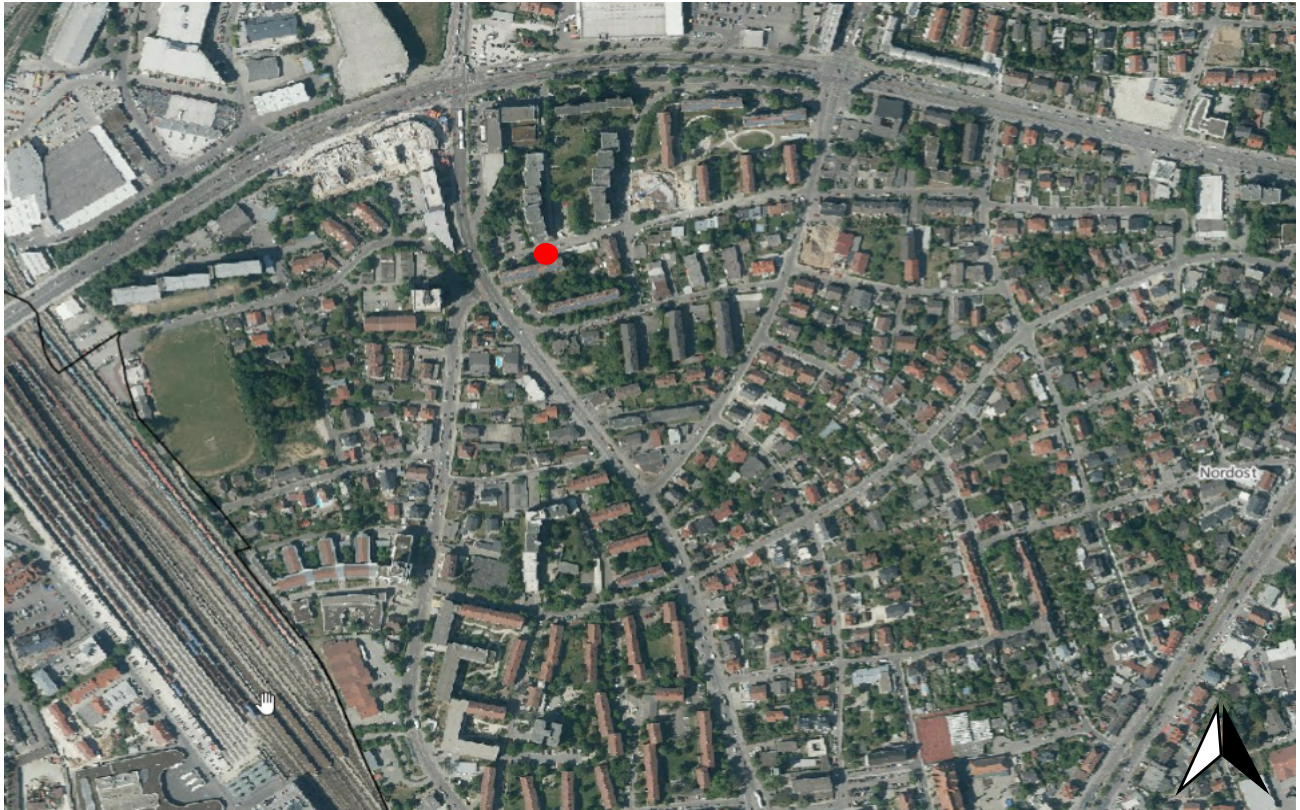
Übersichtskarte möglicher Standort



Kommune:		Ingolstadt	ID: IN022-S12
Adresse:		Arndtstraße 8 (gegenüber), 85053 Ingolstadt	
Bezirk:		Nordost (Josephsviertel)	
Beurteilungskriterien		Charakteristik	Beurteilung
1	Grundlegender Mobilitätsbedarf im Bereich des Standortes	Nachfragegruppen im Bereich des Standortes: Wohnen mögliche Ziele: kein Einschränkung der Gehwegbreite: nicht vorhanden Einschränkung der Radwegbreite: nicht vorhanden	geeignet
2	Generelle Parkmöglichkeit vorhanden	Querparken	geeignet
3	Platzangebot / Erweiterbarkeit	mind. 4 Stellplätze vorhanden (Stellplatzangebot erweiterbar)	geeignet
4	Besitzverhältnisse	öffentlich	geeignet
5	Zugangsmöglichkeiten (zeitlich)	uneingeschränkt	geeignet
6	Beleuchtung und Einsehbarkeit, Sicherheit des Umfeldes	Straßenbeleuchtungsmast in unmittelbarer Nähe	geeignet
7	Regionale Parksituationen	hohe Auslastung: Anwohnerparken	geeignet
8	verkehrstechnische Erreichbarkeit, intermodale Verknüpfungspunkte	Anbindung über Goethestraße an die BAB A9 (Anschlussstelle Ingolstadt Nord)	geeignet
9	Parkverhalten (maßgeblicher Zeitpunkt und durchschnittliche Parkdauer)	abends / nachts: lange Aufenthaltsdauer (Anwohner)	geeignet
10	technische und gestalterische Anforderungen	Szenario 1: 1 Ladesäule (mit 2 Ladepunkten, je 22 kW) Szenario 2: Erweiterung auf bis zu 2 Ladesäulen (insges. 4 Ladepunkte, je 22 kW)	geeignet
11	räumliche Gestaltung des Umfelds	Konflikte mit Baumbestand: Prüfung im Rahmen der Einrichtung Konflikte mit Kabelführung: nein Konflikte mit Einbauten: ggfs. durch vorhandene Sparten im Gehwegbereich (Prüfung i. R. d. Umsetzung) Konflikt mit anderen Nutzungen: nein	geeignet
12	Stromtechnische Erschließbarkeit	Entfernung Stromanschluss: Stromanschluss in der Nähe, Wartungs- und Instandhaltungsleistungen durch Netzbetreiber möglich	geeignet
13	Datentechnische Anbindung	Anbindung über Mobilfunk: Telekom (mind. 4G), Vodafone (mind. 4G), O2 (mind. 4G)	geeignet
Bemerkung: Montage auf Verkehrsinsel (ggfs. mit Hochbord) zwischen den Stellplätzen im zu markierenden Parkbereich. Als Grundlage der Entscheidung für eine Erweiterung des Standortes in Szenario 2 sollte die Auslastungsstatistik der bereits in Szenario 1 in Betrieb genommenen Ladepunkte herangezogen werden, um eine an die Nachfrage angepasste sinnvolle Erweiterung vornehmen zu können.			

Kommune:	Ingolstadt	ID: IN023-S12
Adresse:	Schillerstraße 97, 85055 Ingolstadt	
Bezirk:	Nordost (Josephsviertel)	

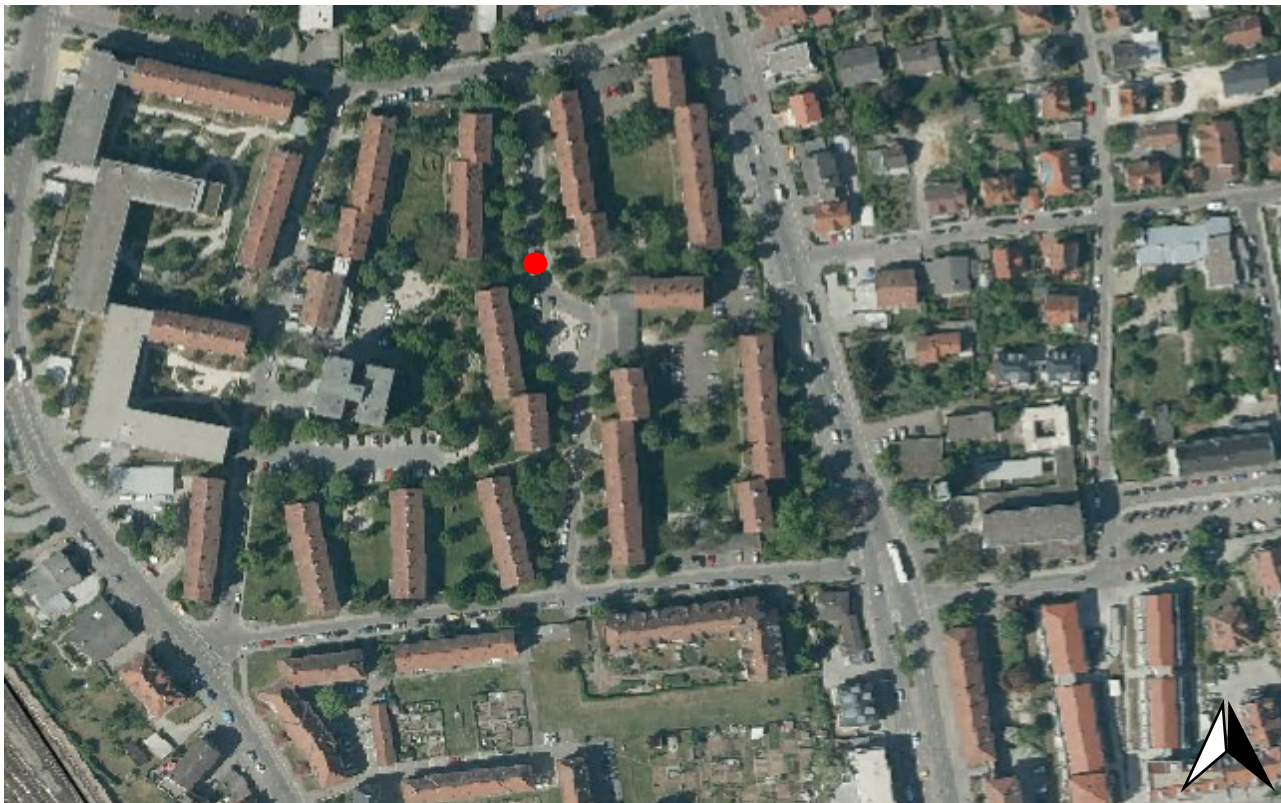
Übersichtskarte möglicher Standort



Kommune:		Ingolstadt	ID: IN023-S12
Adresse:		Schillerstraße 97, 85055 Ingolstadt	
Bezirk:		Nordost (Josephsviertel)	
Beurteilungskriterien		Charakteristik	Beurteilung
1	Grundlegender Mobilitätsbedarf im Bereich des Standortes	Nachfragegruppen im Bereich des Standortes: Wohnen mögliche Ziele: keine Einschränkung der Gehwegbreite: schmäler Gehweg Einschränkung der Radwegbreite: nicht vorhanden	geeignet
2	Generelle Parkmöglichkeit vorhanden	einseitiges Längsparken am Fahrbahnrand (unmarkiert)	geeignet
3	Platzangebot / Erweiterbarkeit	mind. 2 Stellplätze vorhanden (Stellplatzangebot erweiterbar)	geeignet
4	Besitzverhältnisse	öffentlich	geeignet
5	Zugangsmöglichkeiten (zeitlich)	uneingeschränkt	geeignet
6	Beleuchtung und Einsehbarkeit, Sicherheit des Umfeldes	Straßenbeleuchtungsmast in unmittelbarer Nähe	geeignet
7	Regionale Parksituationen	hohe Auslastung: Anwohnerparken	geeignet
8	verkehrstechnische Erreichbarkeit, intermodale Verknüpfungspunkte	Anbindung über Goethestraße an die BAB A9 (Anschlussstelle Ingolstadt Süd), Bushaltestellen Oberer Grasweg und Wielandstraße	geeignet
9	Parkverhalten (maßgeblicher Zeitpunkt und durchschnittliche Parkdauer)	abends / nachts: lange Aufenthaltsdauer (Anwohner)	geeignet
10	technische und gestalterische Anforderungen	Szenario 1: 1 Ladesäule (mit 2 Ladepunkten, je 22 kW) Szenario 2: Erweiterung auf bis zu 2 Ladesäulen (insges. 4 Ladepunkte, je 22 kW)	geeignet
11	räumliche Gestaltung des Umfelds	Konflikte mit Baumbestand: nein Konflikte mit Kabelführung: nein Konflikte mit Einbauten: ggfs. durch vorhandene Sparten im Gehwegbereich (Prüfung i. R. d. Umsetzung) Konflikt mit anderen Nutzungen: nein	geeignet
12	Stromtechnische Erschließbarkeit	Entfernung Stromanschluss: Stromanschluss in der Nähe, Wartungs- und Instandhaltungsleistungen durch Netzbetreiber möglich	geeignet
13	Datentechnische Anbindung	Anbindung über Mobilfunk: Telekom (mind. 4G), Vodafone (mind. 4G), O2 (mind. 4G)	geeignet
Bemerkung: Aufgrund des schmalen Gehweges wird die Montage der Ladesäule auf einer Verkehrsinsel (ggfs. mit Hochbord) im zu markierenden Parkbereich empfohlen. Als Grundlage der Entscheidung für eine Erweiterung des Standortes in Szenario 2 sollte die Auslastungsstatistik der bereits in Szenario 1 in Betrieb genommenen Ladepunkte herangezogen werden, um eine an die Nachfrage angepasste sinnvolle Erweiterung vornehmen zu können.			

Kommune:	Ingolstadt	ID: IN024-S12
Adresse:	Niemeser Straße 11, 85055 Ingolstadt	
Bezirk:	Nordost (Josephsviertel)	

Übersichtskarte möglicher Standort

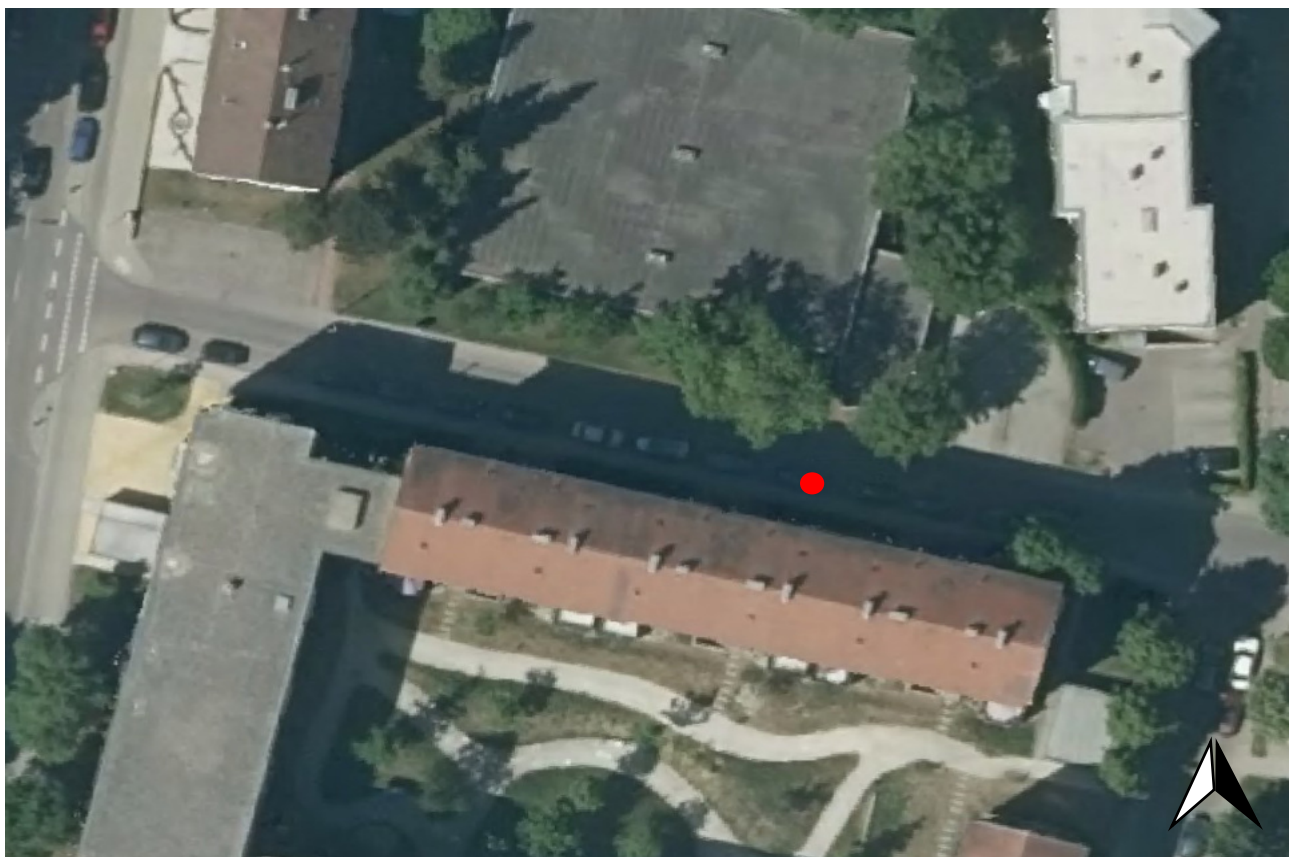


Kommune:		Ingolstadt		ID: IN024-S12
Adresse:		Niemeser Straße 11, 85055 Ingolstadt		
Bezirk:		Nordost (Josephsviertel)		
Beurteilungskriterien		Charakteristik	Beurteilung	
1	Grundlegender Mobilitätsbedarf im Bereich des Standortes	Nachfragegruppen im Bereich des Standortes: Wohnen mögliche Ziele: Kirche Einschränkung der Gehwegbreite: nicht vorhanden Einschränkung der Radwegbreite: nicht vorhanden	geeignet	
2	Generelle Parkmöglichkeit vorhanden	einseitiges Längsparken am Fahrbahnrand (unmarkiert)	geeignet	
3	Platzangebot / Erweiterbarkeit	mind. 4 Stellplätze vorhanden (Stellplatzangebot erweiterbar)	geeignet	
4	Besitzverhältnisse	öffentlich	geeignet	
5	Zugangsmöglichkeiten (zeitlich)	uneingeschränkt	geeignet	
6	Beleuchtung und Einsehbarkeit, Sicherheit des Umfeldes	Straßenbeleuchtungsmast in unmittelbarer Nähe	geeignet	
7	Regionale Parksituationen	hohe Auslastung: Anwohner- und Besucherparken	geeignet	
8	verkehrstechnische Erreichbarkeit, intermodale Verknüpfungspunkte	Anbindung über Schillerstraße und Goethestraße an die BAB A9 (Anschlussstelle Ingolstadt Nord) Bushaltestellen Unterer Grasweg und Nordbahnhof Ost	geeignet	
9	Parkverhalten (maßgeblicher Zeitpunkt und durchschnittliche Parkdauer)	tagsüber: kurze Aufenthaltsdauer (Besucher) abends / nachts: lange Aufenthaltsdauer (Anwohner)	geeignet	
10	technische und gestalterische Anforderungen	Szenario 1: 1 Ladesäule (mit 2 Ladepunkten, je 22 kW) Szenario 2: Erweiterung auf bis zu 2 Ladesäulen (insges. 4 Ladepunkte, je 22 kW)	geeignet	
11	räumliche Gestaltung des Umfelds	Konflikte mit Baumbestand: nein Konflikte mit Kabelführung: nein Konflikte mit Einbauten: ggfs. durch vorhandene Sparten im Gehwegbereich (Prüfung i. R. d. Umsetzung) Konflikt mit anderen Nutzungen: nein	geeignet	
12	Stromtechnische Erschließbarkeit	Entfernung Stromanschluss: Stromanschluss in der Nähe, Wartungs- und Instandhaltungsleistungen durch Netzbetreiber möglich	geeignet	
13	Datentechnische Anbindung	Anbindung über Mobilfunk: Telekom (mind. 4G), Vodafone (mind. 4G), O2 (mind. 4G)	geeignet	

Kommune:	Ingolstadt	ID: IN024-S12
Adresse:	Niemeser Straße 11, 85055 Ingolstadt	
Bezirk:	Nordost (Josephsviertel)	
Bemerkung: Aufgrund des schmalen Gehweges wird die Montage der Ladesäule auf einer Verkehrsinsel (ggfs. mit Hochbord) im zu markierenden Parkbereich empfohlen. Als Grundlage der Entscheidung für eine Erweiterung des Standortes in Szenario 2 sollte die Auslastungsstatistik der bereits in Szenario 1 in Betrieb genommenen Ladepunkte herangezogen werden, um eine an die Nachfrage angepasste sinnvolle Erweiterung vornehmen zu können.		

Kommune:	Ingolstadt	ID: IN025-S12
Adresse:	Unterer Grasweg 4, 85055 Ingolstadt	
Bezirk:	Nordost (Josephsviertel)	

Übersichtskarte möglicher Standort



Kommune:		Ingolstadt	ID: IN025-S12
Adresse:		Unterer Grasweg 4, 85055 Ingolstadt	
Bezirk:		Nordost (Josephsviertel)	
Beurteilungskriterien		Charakteristik	Beurteilung
1	Grundlegender Mobilitätsbedarf im Bereich des Standortes	Nachfragegruppen im Bereich des Standortes: Wohnen, Zentrale Orte, Arbeit mögliche Ziele: keine Einschränkung der Gehwegbreite: nein Einschränkung der Radwegbreite: nicht vorhanden	geeignet
2	Generelle Parkmöglichkeit vorhanden	einseitiges Längsparken am Fahrbahnrand (ummarkiert)	geeignet
3	Platzangebot / Erweiterbarkeit	mind. 4 Stellplätze vorhanden (Stellplatzangebot erweiterbar)	geeignet
4	Besitzverhältnisse	öffentlich	geeignet
5	Zugangsmöglichkeiten (zeitlich)	uneingeschränkt	geeignet
6	Beleuchtung und Einsehbarkeit, Sicherheit des Umfeldes	Straßenbeleuchtungsmast in unmittelbarer Nähe	geeignet
7	Regionale Parksituationen	hohe Auslastung: Anwohner- und Besucherparken, Beschäftigtenparken	geeignet
8	verkehrstechnische Erreichbarkeit, intermodale Verknüpfungspunkte	Anbindung über Goethestraße an die BAB A9 (Anschlussstelle Ingolstadt Nord) Bushaltestelle Nordbahnhof Ost	geeignet
9	Parkverhalten (maßgeblicher Zeitpunkt und durchschnittliche Parkdauer)	tagsüber: kurze Aufenthaltsdauer (Besucher) lange Aufenthaltsdauer (Beschäftigte) abends / nachts: lange Aufenthaltsdauer (Anwohner)	geeignet
10	technische und gestalterische Anforderungen	Szenario 1: 1 Ladesäule (mit 2 Ladepunkten, je 22 kW) Szenario 2: Erweiterung auf bis zu 2 Ladesäulen (insges. 4 Ladepunkte, je 22 kW)	geeignet
11	räumliche Gestaltung des Umfelds	Konflikte mit Baumbestand: nein Konflikte mit Kabelführung: nein Konflikte mit Einbauten: ggfs. durch vorhandene Sparten im Gehwegbereich (Prüfung i.R.d. Umsetzung) Konflikt mit anderen Nutzungen: nein	geeignet
12	Stromtechnische Erschließbarkeit	Entfernung Stromanschluss: Stromanschluss in der Nähe, Wartungs- und Instandhaltungsleistungen durch Netzbetreiber möglich	geeignet
13	Datentechnische Anbindung	Anbindung über Mobilfunk: Telekom (mind. 4G), Vodafone (mind. 4G), O2 (mind. 4G)	geeignet
Bemerkung:			
Als Grundlage der Entscheidung für eine Erweiterung des Standortes in Szenario 2 sollte die Auslastungsstatistik der bereits in Szenario 1 in Betrieb genommenen Ladepunkte herangezogen werden, um eine an die Nachfrage angepasste sinnvolle Erweiterung vornehmen zu können.			

Kommune:	Ingolstadt	ID: IN026-S2
Adresse:	Freybergerstraße 19 (gegenüber), 85055 Ingolstadt	
Bezirk:	Nordost (Josephsviertel)	

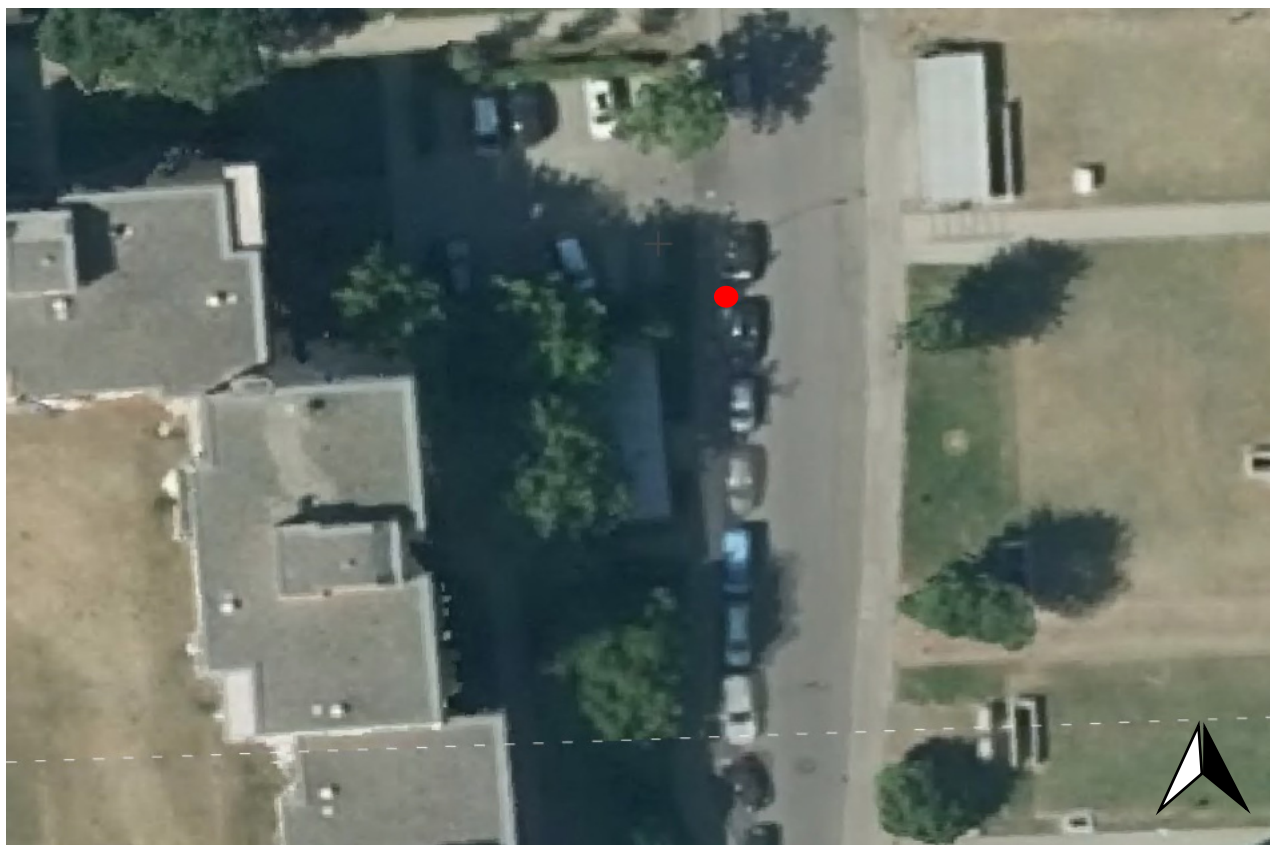
Übersichtskarte möglicher Standort



Kommune:	Ingolstadt		ID: IN026-S2
Adresse:	Freybergerstraße 19 (gegenüber), 85055 Ingolstadt		
Bezirk:	Nordost (Josephsviertel)		
Beurteilungskriterien		Charakteristik	Beurteilung
1	Grundlegender Mobilitätsbedarf im Bereich des Standortes	Nachfragegruppen im Bereich des Standortes: Wohnen, Freizeit mögliche Ziele: Sportverein Einschränkung der Gehwegbreite: nein Einschränkung der Radwegbreite: nicht vorhanden	geeignet
2	Generelle Parkmöglichkeit vorhanden	einseitiges Längsparken am Fahrbahnrand (unmarkiert)	geeignet
3	Platzangebot / Erweiterbarkeit	mind. 4 Stellplätze vorhanden (Stellplatzangebot erweiterbar)	geeignet
4	Besitzverhältnisse	öffentlich	geeignet
5	Zugangsmöglichkeiten (zeitlich)	uneingeschränkt	geeignet
6	Beleuchtung und Einsehbarkeit, Sicherheit des Umfeldes	Straßenbeleuchtungsmast in unmittelbarer Nähe	geeignet
7	Regionale Parksituationen	hohe Auslastung: Anwohnerparken	geeignet
8	verkehrstechnische Erreichbarkeit, intermodale Verknüpfungspunkte	Anbindung über Theodor-Heuss-Straße an die BAB A9 (Anschlussstelle Ingolstadt Nord) Bushaltestelle Wielandstraße	geeignet
9	Parkverhalten (maßgeblicher Zeitpunkt und durchschnittliche Parkdauer)	tagsüber: kurze und lange Aufenthaltsdauer (Besucher) abends / nachts: lange Aufenthaltsdauer (Anwohner)	geeignet
10	technische und gestalterische Anforderungen	Szenario 2: 1 Ladesäule (mit 2 Ladepunkten, je 22 kW)	geeignet
11	räumliche Gestaltung des Umfelds	Konflikte mit Baumbestand: nein Konflikte mit Kabelführung: nein Konflikte mit Einbauten: ggfs. durch vorhandene Sparten im Gehwegbereich (Prüfung i. R. d. Umsetzung) Konflikt mit anderen Nutzungen: nein	geeignet
12	Stromtechnische Erschließbarkeit	Entfernung Stromanschluss: Stromanschluss in der Nähe, Wartungs- und Instandhaltungsleistungen durch Netzbetreiber möglich	geeignet
13	Datentechnische Anbindung	Anbindung über Mobilfunk: Telekom (mind. 4G), Vodafone (mind. 4G), O2 (mind. 4G)	geeignet
Bemerkung:			

Kommune:	Ingolstadt	ID: IN027-S2
Adresse:	Fichtestraße 44, 85055 Ingolstadt	
Bezirk:	Nordost (Am Wasserwerk)	

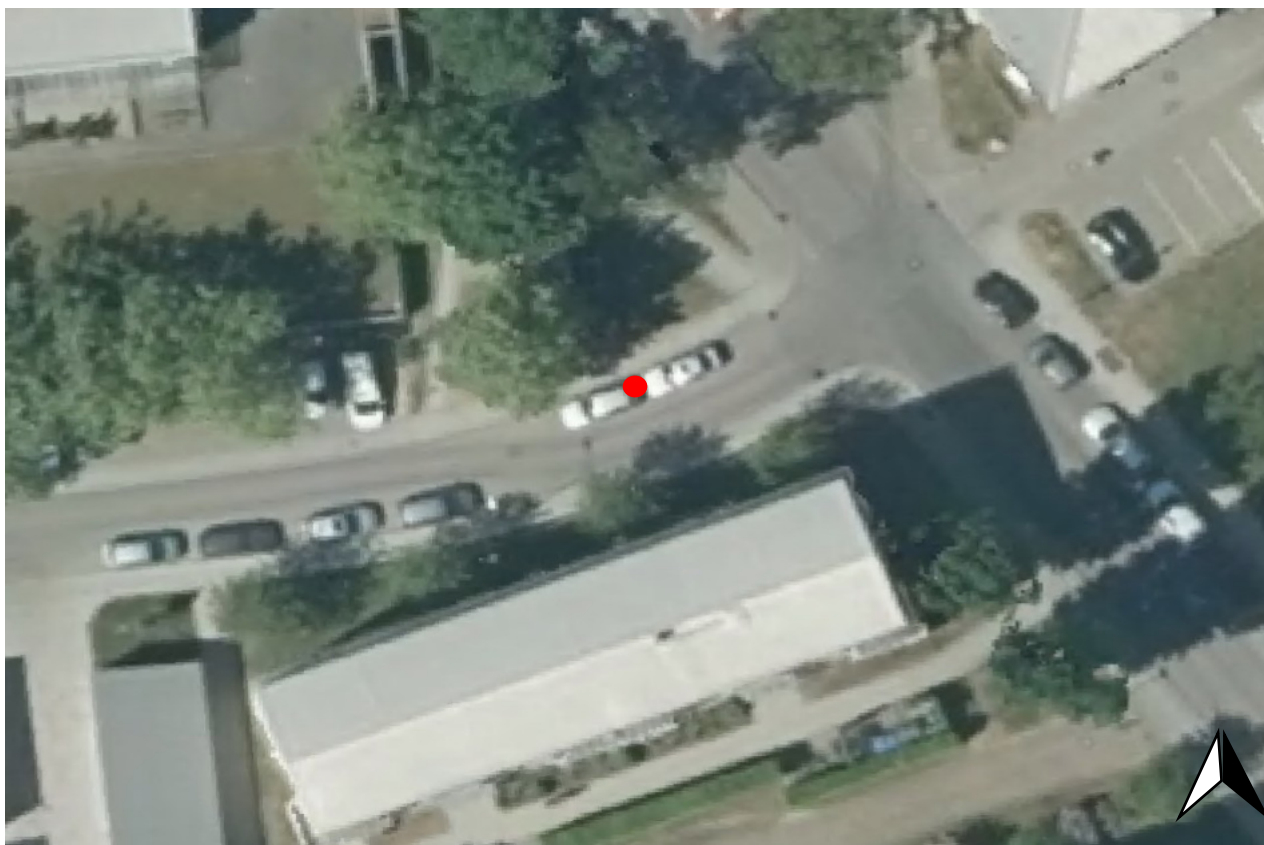
Übersichtskarte möglicher Standort



Kommune:		Ingolstadt	ID: IN027-S2
Adresse:		Fichtestraße 44, 85055 Ingolstadt	
Bezirk:		Nordost (Am Wasserwerk)	
Beurteilungskriterien		Charakteristik	Beurteilung
1	Grundlegender Mobilitätsbedarf im Bereich des Standortes	Nachfragegruppen im Bereich des Standortes: Wohnen mögliche Ziele: keine Einschränkung der Gehwegbreite: nein Einschränkung der Radwegbreite: nicht vorhanden	geeignet
2	Generelle Parkmöglichkeit vorhanden	beidseitiges Längsparken am Fahrbahnrand (unmarkiert)	geeignet
3	Platzangebot / Erweiterbarkeit	mind. 2 Stellplätze vorhanden (Stellplatzangebot erweiterbar)	geeignet
4	Besitzverhältnisse	öffentlich	geeignet
5	Zugangsmöglichkeiten (zeitlich)	uneingeschränkt	geeignet
6	Beleuchtung und Einsehbarkeit, Sicherheit des Umfeldes	Straßenbeleuchtungsmast in unmittelbarer Nähe	geeignet
7	Regionale Parksituationen	hohe Auslastung: Anwohnerparken	geeignet
8	verkehrstechnische Erreichbarkeit, intermodale Verknüpfungspunkte	Anbindung über Theodor-Heuss-Straße an die BAB A9 (Anschlussstelle Ingolstadt Nord)	geeignet
9	Parkverhalten (maßgeblicher Zeitpunkt und durchschnittliche Parkdauer)	abends / nachts: lange Aufenthaltsdauer (Anwohner)	geeignet
10	technische und gestalterische Anforderungen	Szenario 2: 1 Ladesäule (mit 2 Ladepunkten, je 22 kW)	geeignet
11	räumliche Gestaltung des Umfelds	Konflikte mit Baumbestand: nein Konflikte mit Kabelführung: nein Konflikte mit Einbauten: ggfs. durch vorhandene Sparten im Gehwegbereich (Prüfung i. R. d. Umsetzung) Konflikt mit anderen Nutzungen: nein	geeignet
12	Stromtechnische Erschließbarkeit	Entfernung Stromanschluss: Stromanschluss in der Nähe, Wartungs- und Instandhaltungsleistungen durch Netzbetreiber möglich	geeignet
13	Datentechnische Anbindung	Anbindung über Mobilfunk: Telekom (mind. 4G), Vodafone (mind. 4G), O2 (mind. 4G)	geeignet
Bemerkung:			

Kommune:	Ingolstadt	ID: IN028-S12
Adresse:	Hanstraße/Ringlerstraße, 85057 Ingolstadt	
Bezirk:	Nordwest (Nordbahnhof)	

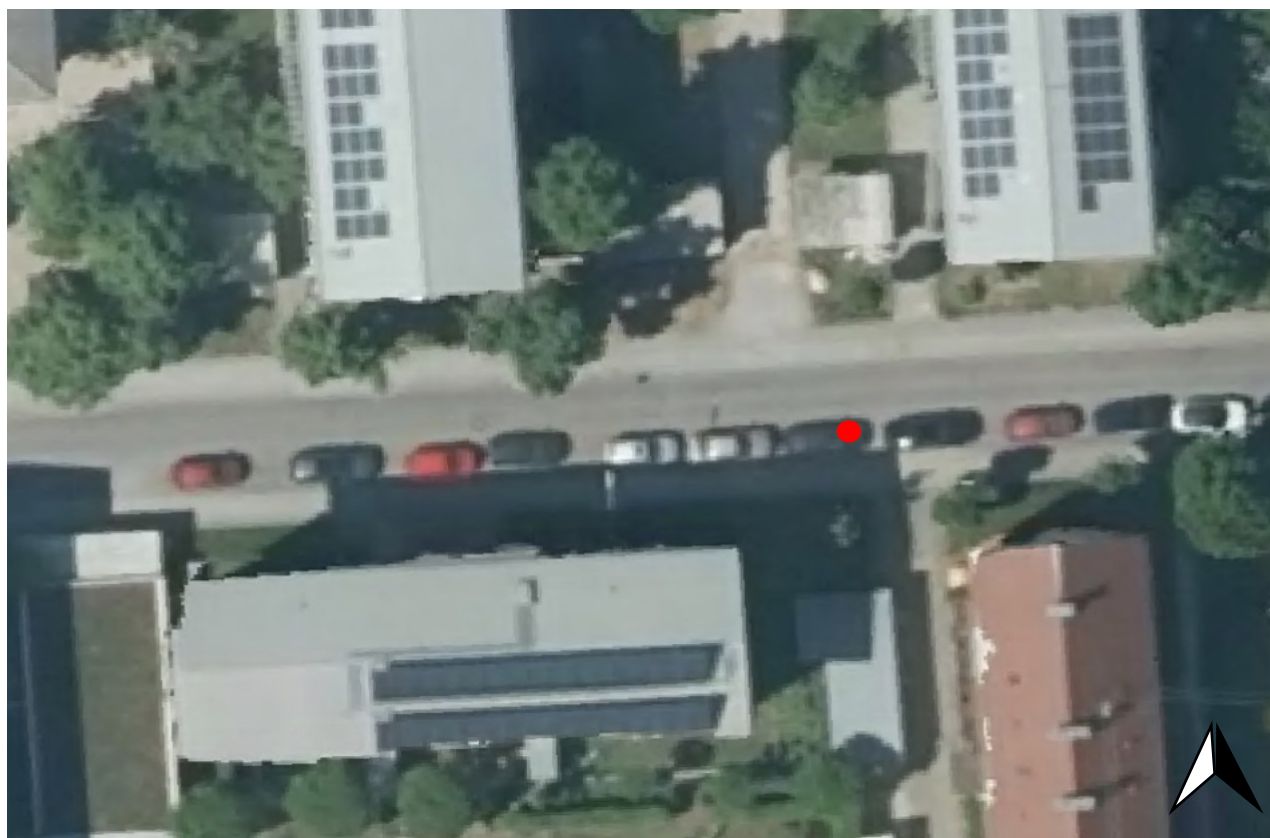
Übersichtskarte möglicher Standort



Kommune:		Ingolstadt	ID: IN028-S12
Adresse:		Hanstraße/Ringlerstraße, 85057 Ingolstadt	
Bezirk:		Nordwest (Nordbahnhof)	
Beurteilungskriterien		Charakteristik	Beurteilung
1	Grundlegender Mobilitätsbedarf im Bereich des Standortes	Nachfragegruppen im Bereich des Standortes: Wohnen mögliche Ziele: keine Einschränkung der Gehwegbreite: nein Einschränkung der Radwegbreite: nicht vorhanden	geeignet
2	Generelle Parkmöglichkeit vorhanden	beidseitiges Längsparken am Fahrbahnrand (unmarkiert)	geeignet
3	Platzangebot / Erweiterbarkeit	mind. 2 Stellplätze vorhanden (Stellplatzangebot erweiterbar)	geeignet
4	Besitzverhältnisse	öffentlich	geeignet
5	Zugangsmöglichkeiten (zeitlich)	uneingeschränkt	geeignet
6	Beleuchtung und Einsehbarkeit, Sicherheit des Umfeldes	Straßenbeleuchtungsmast in unmittelbarer Nähe	geeignet
7	Regionale Parksituationen	hohe Auslastung: Anwohnerparken	geeignet
8	verkehrstechnische Erreichbarkeit, intermodale Verknüpfungspunkte	Anbindung über Theodor-Heuss-Straße an die BAB A9 (Anschlussstelle Ingolstadt Nord), Bushaltestelle Stadtwerke/Continental	geeignet
9	Parkverhalten (maßgeblicher Zeitpunkt und durchschnittliche Parkdauer)	abends / nachts: lange Aufenthaltsdauer (Anwohner)	geeignet
10	technische und gestalterische Anforderungen	Szenario 1: 1 Ladesäule (mit 2 Ladepunkten, je 22 kW) Szenario 2: Erweiterung auf bis zu 2 Ladesäulen (insges. 4 Ladepunkte, je 22 kW)	geeignet
11	räumliche Gestaltung des Umfelds	Konflikte mit Baumbestand: nein Konflikte mit Kabelführung: nein Konflikte mit Einbauten: ggfs. durch vorhandene Sparten im Gehwegbereich (Prüfung i. R. d. Umsetzung) Konflikt mit anderen Nutzungen: nein	geeignet
12	Stromtechnische Erschließbarkeit	Entfernung Stromanschluss: Stromanschluss in der Nähe, Wartungs- und Instandhaltungsleistungen durch Netzbetreiber möglich	geeignet
13	Datentechnische Anbindung	Anbindung über Mobilfunk: Telekom (mind. 4G), Vodafone (mind. 4G), O2 (mind. 4G)	geeignet
Bemerkung: Als Grundlage der Entscheidung für eine Erweiterung des Standortes in Szenario 2 sollte die Auslastungsstatistik der bereits in Szenario 1 in Betrieb genommenen Ladepunkte herangezogen werden, um eine an die Nachfrage angepasste sinnvolle Erweiterung vornehmen zu können.			

Kommune:	Ingolstadt	ID: IN029-S12
Adresse:	Schubertstraße 19, 85057 Ingolstadt	
Bezirk:	Nordwest (Nordbahnhof)	

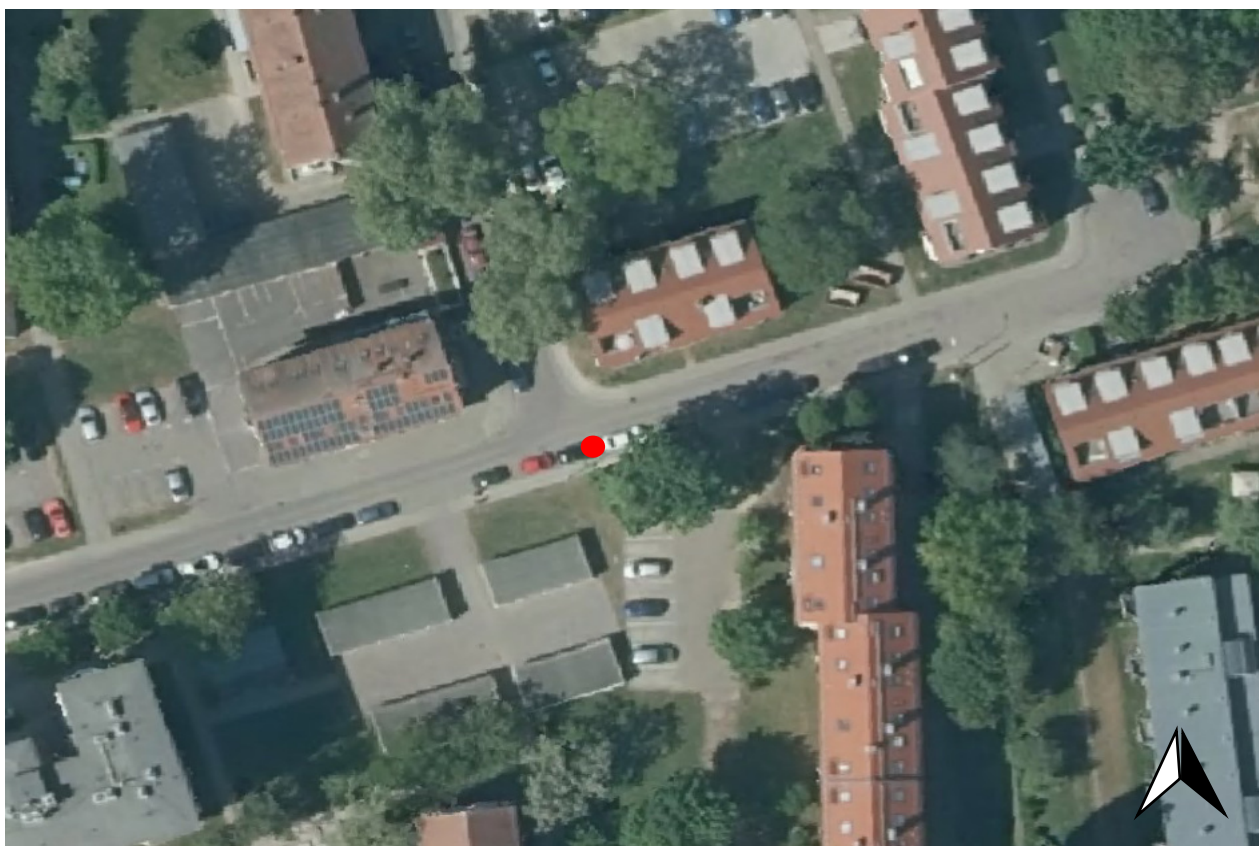
Übersichtskarte möglicher Standort



Kommune: Ingolstadt		ID: IN029-S12
Adresse: Schubertstraße 19, 85057 Ingolstadt		
Bezirk: Northwest (Nordbahnhof)		
Beurteilungskriterien	Charakteristik	Beurteilung
1 Grundlegender Mobilitätsbedarf im Bereich des Standortes	Nachfragegruppen im Bereich des Standortes: Wohnen mögliche Ziele: keine Einschränkung der Gehwegbreite: nein Einschränkung der Radwegbreite: nicht vorhanden	geeignet
2 Generelle Parkmöglichkeit vorhanden	einseitiges Längsparken am Fahrbahnrand (unmarkiert)	geeignet
3 Platzangebot / Erweiterbarkeit	mind. 4 Stellplätze vorhanden (Stellplatzangebot erweiterbar)	geeignet
4 Besitzverhältnisse	öffentlich	geeignet
5 Zugangsmöglichkeiten (zeitlich)	uneingeschränkt	geeignet
6 Beleuchtung und Einsehbarkeit, Sicherheit des Umfeldes	Straßenbeleuchtungsmast in unmittelbarer Nähe	geeignet
7 Regionale Parksituationen	hohe Auslastung: Anwohnerparken	geeignet
8 verkehrstechnische Erreichbarkeit, intermodale Verknüpfungspunkte	Anbindung über Theodor-Heuss-Straße an die BAB A9 (Anschlussstelle Ingolstadt Nord), Bushaltestellen Hinderithstraße, Lahnerstraße, Stadtwerke/Continental	geeignet
9 Parkverhalten (maßgeblicher Zeitpunkt und durchschnittliche Parkdauer)	abends / nachts: lange Aufenthaltsdauer (Anwohner)	geeignet
10 technische und gestalterische Anforderungen	Szenario 1: 1 Ladesäule (mit 2 Ladepunkten, je 22 kW) Szenario 2: Erweiterung auf bis zu 2 Ladesäulen (insges. 4 Ladepunkte, je 22 kW)	geeignet
11 räumliche Gestaltung des Umfelds	Konflikte mit Baumbestand: nein Konflikte mit Kabelführung: nein Konflikte mit Einbauten: ggfs. durch vorhandene Sparten im Gehwegbereich (Prüfung i. R. d. Umsetzung) Konflikt mit anderen Nutzungen: nein	geeignet
12 Stromtechnische Erschließbarkeit	Entfernung Stromanschluss: Stromanschluss in der Nähe, Wartungs- und Instandhaltungsleistungen durch Netzbetreiber möglich	geeignet
12 Datentechnische Anbindung	Anbindung über Mobilfunk: Telekom (mind. 4G), Vodafone (mind. 4G), O2 (mind. 4G)	geeignet
Bemerkung: Als Grundlage der Entscheidung für eine Erweiterung des Standortes in Szenario 2 sollte die Auslastungsstatistik der bereits in Szenario 1 in Betrieb genommenen Ladepunkte herangezogen werden, um eine an die Nachfrage angepasste sinnvolle Erweiterung vornehmen zu können.		

Kommune:	Ingolstadt	ID: IN030-S1
Adresse:	Ungernederstraße 10 (gegenüber), 85057 Ingolstadt	
Bezirk:	Nordwest (Piusviertel)	

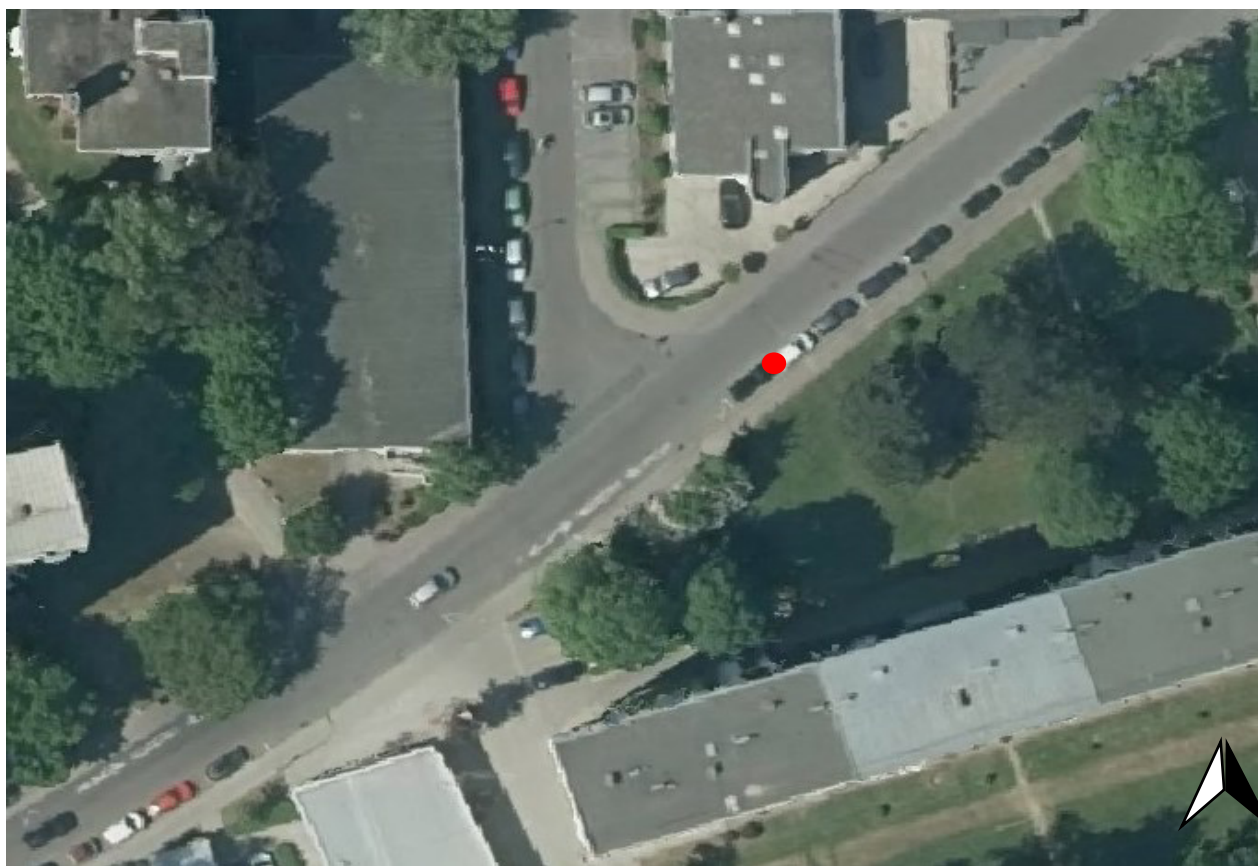
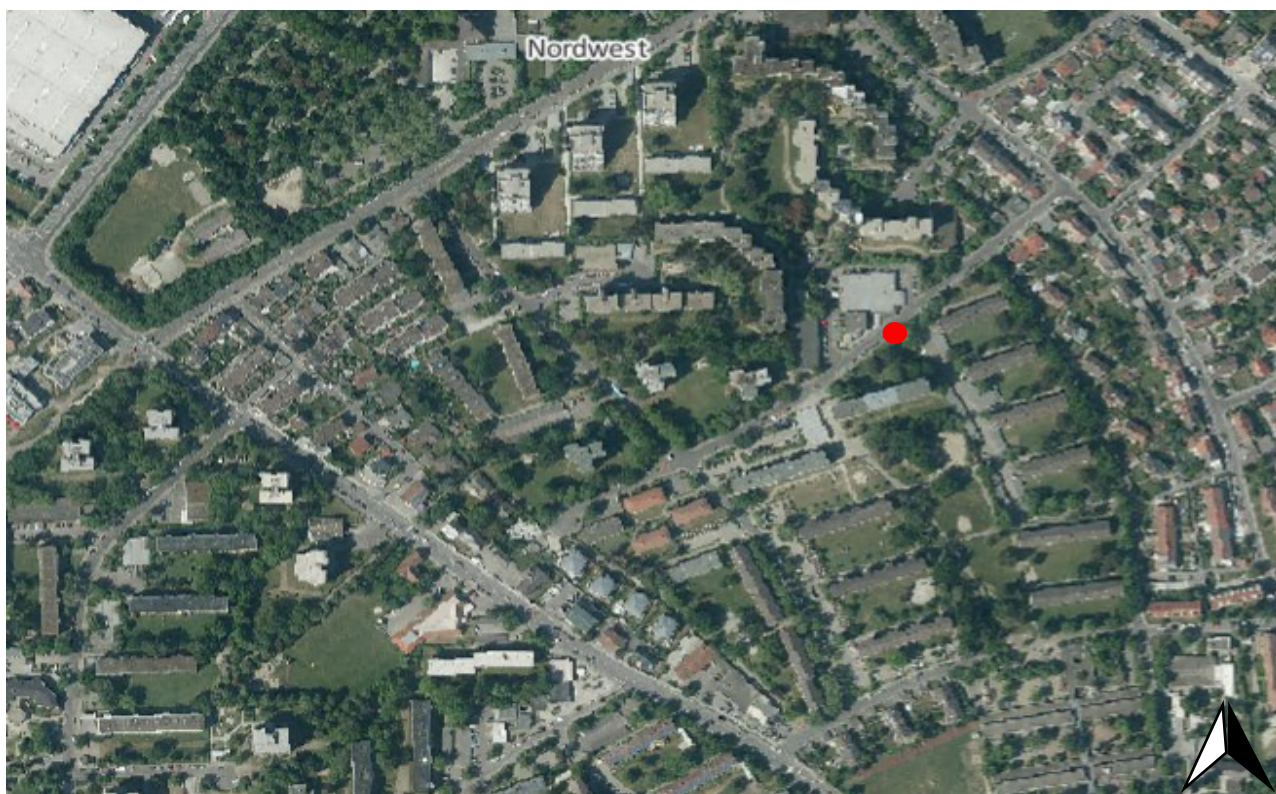
Übersichtskarte möglicher Standort



Kommune:		Ingolstadt		ID: IN030-S1
Adresse:		Ungernederstraße 10 (gegenüber), 85057 Ingolstadt		
Bezirk:		Nordwest (Piusviertel)		
Beurteilungskriterien		Charakteristik	Beurteilung	
1	Grundlegender Mobilitätsbedarf im Bereich des Standortes	Nachfragegruppen im Bereich des Standortes: Wohnen mögliche Ziele: keine Einschränkung der Gehwegbreite: nein Einschränkung der Radwegbreite: nicht vorhanden	geeignet	
2	Generelle Parkmöglichkeit vorhanden	einseitiges Längsparken am Fahrbahnrand (unmarkiert)	geeignet	
3	Platzangebot / Erweiterbarkeit	mind. 4 Stellplätze vorhanden (Stellplatzangebot erweiterbar)	geeignet	
4	Besitzverhältnisse	öffentlich	geeignet	
5	Zugangsmöglichkeiten (zeitlich)	uneingeschränkt	geeignet	
6	Beleuchtung und Einsehbarkeit, Sicherheit des Umfeldes	Straßenbeleuchtungsmast in unmittelbarer Nähe	geeignet	
7	Regionale Parksituationen	hohe Auslastung: Anwohnerparken	geeignet	
8	verkehrstechnische Erreichbarkeit, intermodale Verknüpfungspunkte	Anbindung über Richard-Wagner-Straße bzw. Theodor-Heuss-Straße an die BAB A9 (Anschlussstelle Ingolstadt Nord), Bushaltestellen Ettinger Straße und St. Pius/Kroppstraße	geeignet	
9	Parkverhalten (maßgeblicher Zeitpunkt und durchschnittliche Parkdauer)	abends / nachts: lange Aufenthaltsdauer (Anwohner)	geeignet	
10	technische und gestalterische Anforderungen	Szenario 1: 1 Ladesäule (mit 2 Ladepunkten, je 22 kW)	geeignet	
11	räumliche Gestaltung des Umfelds	Konflikte mit Baumbestand: nein Konflikte mit Kabelführung: nein Konflikte mit Einbauten: ggfs. durch vorhandene Sparten im Gehwegbereich (Prüfung i. R. d. Umsetzung) Konflikt mit anderen Nutzungen: nein	geeignet	
12	Stromtechnische Erschließbarkeit	Entfernung Stromanschluss: Stromanschluss in der Nähe, Wartungs- und Instandhaltungsleistungen durch Netzbetreiber möglich	geeignet	
13	Datentechnische Anbindung	Anbindung über Mobilfunk: Telekom (mind. 4G), Vodafone (mind. 4G), O2 (mind. 4G)	geeignet	
Bemerkung:				

Kommune:	Ingolstadt	ID: IN031-S1
Adresse:	Pfitznerstraße 19, 85057 Ingolstadt	
Bezirk:	Nordwest (Piusviertel)	

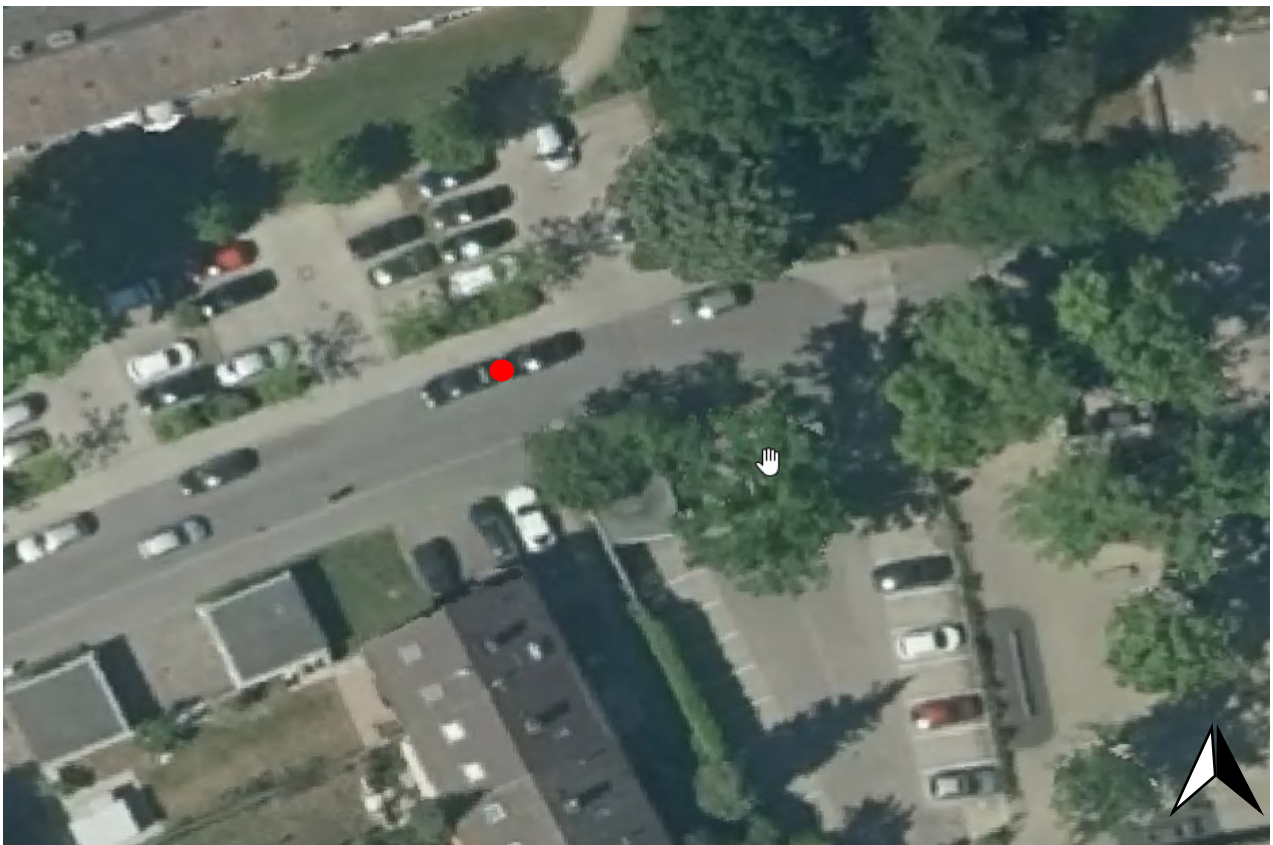
Übersichtskarte möglicher Standort



Kommune:		Ingolstadt	ID: IN031-S1
Adresse:		Pfitznerstraße 19, 85057 Ingolstadt	
Bezirk:		Nordwest (Piusviertel)	
>		Charakteristik	Beurteilung
1	Grundlegender Mobilitätsbedarf im Bereich des Standortes	Nachfragegruppen im Bereich des Standortes: Wohnen mögliche Ziele: keine Einschränkung der Gehwegbreite: nein Einschränkung der Radwegbreite: nicht vorhanden	geeignet
2	Generelle Parkmöglichkeit vorhanden	einseitiges Längsparken am Fahrbahnrand (unmarkiert)	geeignet
3	Platzangebot / Erweiterbarkeit	mind. 4 Stellplätze vorhanden (Stellplatzangebot erweiterbar)	geeignet
4	Besitzverhältnisse	öffentlich	geeignet
5	Zugangsmöglichkeiten (zeitlich)	uneingeschränkt	geeignet
6	Beleuchtung und Einsehbarkeit, Sicherheit des Umfeldes	Straßenbeleuchtungsmast in unmittelbarer Nähe	geeignet
7	Regionale Parksituationen	hohe Auslastung: Anwohnerparken	geeignet
8	verkehrstechnische Erreichbarkeit, intermodale Verknüpfungspunkte	Anbindung über Richard-Wagner-Straße bzw. Theodor-Heuss-Straße an die BAB A9 (Anschlussstelle Ingolstadt Nord), Bushaltestellen Waldeysenstraße und Nordfriedhof	geeignet
9	Parkverhalten (maßgeblicher Zeitpunkt und durchschnittliche Parkdauer)	abends / nachts: lange Aufenthaltsdauer (Anwohner)	geeignet
10	technische und gestalterische Anforderungen	Szenario 1: 1 Ladesäule (mit 2 Ladepunkten, je 22 kW)	geeignet
11	räumliche Gestaltung des Umfelds	Konflikte mit Baumbestand: Konflikte mit Baumbestand: nein Konflikte mit Kabelführung: nein Konflikte mit Einbauten: ggfs. durch vorhandene Sparten im Gehwegbereich (Prüfung i. R. d. Umsetzung) Konflikt mit anderen Nutzungen: nein	geeignet
12	Stromtechnische Erschließbarkeit	Entfernung Stromanschluss: Stromanschluss in der Nähe, Wartungs- und Instandhaltungsleistungen durch Netzbetreiber möglich	geeignet
13	Datentechnische Anbindung	Anbindung über Mobilfunk: Telekom (mind. 4G), Vodafone (mind. 4G), O2 (mind. 4G)	geeignet
Bemerkung:			

Kommune:	Ingolstadt	ID: IN032-S2
Adresse:	Ungernederstraße 17 (gegenüber), 85057 Ingolstadt	
Bezirk:	Nordwest (Nordbahnhof)	

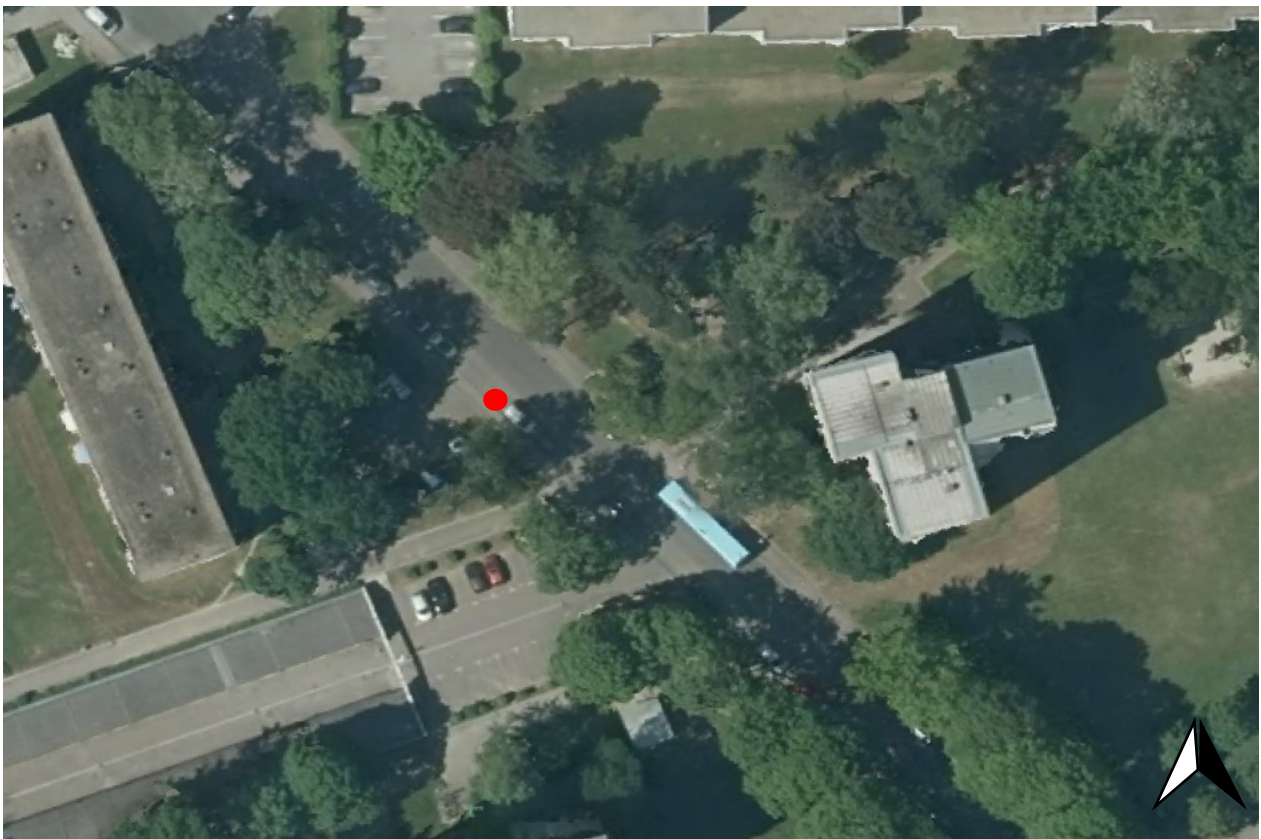
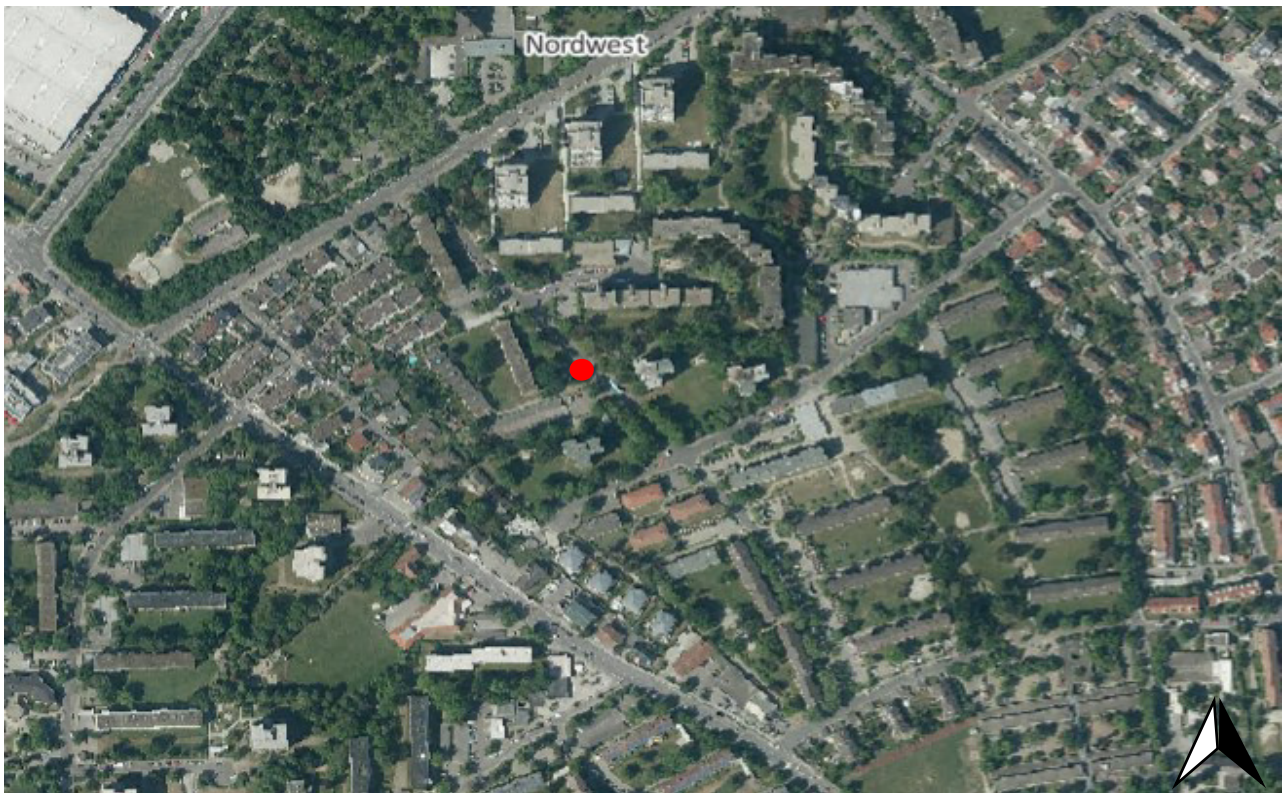
Übersichtskarte möglicher Standort



Kommune:		Ingolstadt	ID: IN032-S2
Adresse:		Ungernederstraße 17 (gegenüber), 85057 Ingolstadt	
Bezirk:		Nordwest (Nordbahnhof)	
Beurteilungskriterien		Charakteristik	Beurteilung
1	Grundlegender Mobilitätsbedarf im Bereich des Standortes	Nachfragegruppen im Bereich des Standortes: Wohnen mögliche Ziele: keine Einschränkung der Gehwegbreite: nein Einschränkung der Radwegbreite: nicht vorhanden	geeignet
2	Generelle Parkmöglichkeit vorhanden	einseitiges Längsparken am Fahrbahnrand (unmarkiert)	geeignet
3	Platzangebot / Erweiterbarkeit	mind. 4 Stellplätze vorhanden (Stellplatzangebot erweiterbar)	geeignet
4	Besitzverhältnisse	öffentlich	geeignet
5	Zugangsmöglichkeiten (zeitlich)	uneingeschränkt	geeignet
6	Beleuchtung und Einsehbarkeit, Sicherheit des Umfeldes	Straßenbeleuchtungsmast in unmittelbarer Nähe	geeignet
7	Regionale Parksituationen	hohe Auslastung: Anwohnerparken	geeignet
8	verkehrstechnische Erreichbarkeit, intermodale Verknüpfungspunkte	Anbindung über Richard-Wagner-Straße bzw. Theodor-Heuss-Straße an die BAB A9 (Anschlussstelle Ingolstadt Nord), Bushaltestellen Pfitznerstraße und Ungernederstraße	geeignet
9	Parkverhalten (maßgeblicher Zeitpunkt und durchschnittliche Parkdauer)	abends / nachts: lange Aufenthaltsdauer (Anwohner)	geeignet
10	technische und gestalterische Anforderungen	Szenario 2: 1 Ladesäule (mit 2 Ladepunkten, je 22 kW)	geeignet
11	räumliche Gestaltung des Umfelds	Konflikte mit Baumbestand: nein Konflikte mit Kabelführung: nein Konflikte mit Einbauten: ggfs. durch vorhandene Sparten im Gehwegbereich (Prüfung i. R. d. Umsetzung) Konflikt mit anderen Nutzungen: nein	geeignet
12	Stromtechnische Erschließbarkeit	Entfernung Stromanschluss: Detailprüfung im Rahmen der Umsetzungsplanung, Wartung- und Instandhaltungsleistungen durch Netzbetreiber möglich	bedingt geeignet
13	Datentechnische Anbindung	Anbindung über Mobilfunk: Telekom (mind. 4G), Vodafone (mind. 4G), O2 (mind. 4G)	geeignet
Bemerkung:			

Kommune:	Ingolstadt	Projekt: IN033-S2_Alternativ
Adresse:	Rossinistraße 29, 85057 Ingolstadt	
Bezirk:	Nordwest (Piusviertel)	

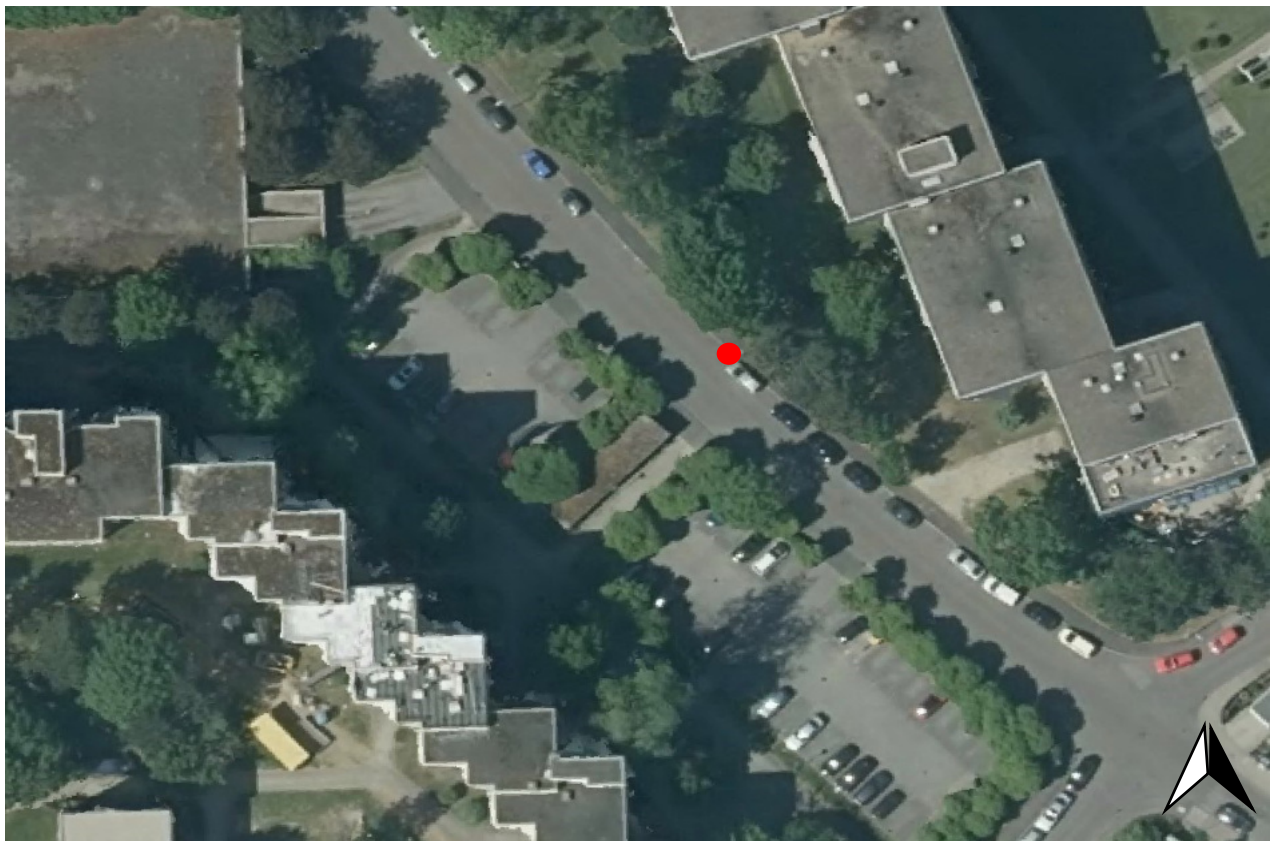
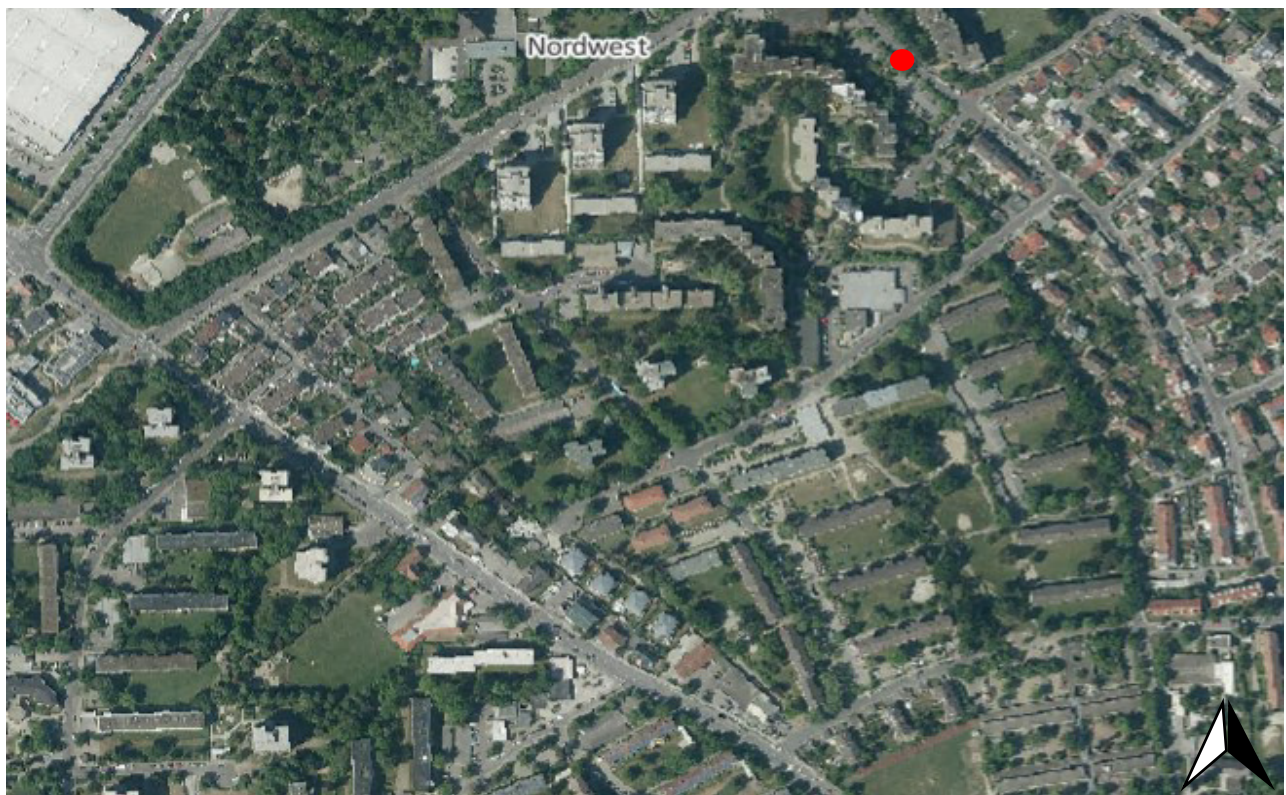
Übersichtskarte möglicher Standort



Kommune:	Ingolstadt		IN033-S2_Alternativ
Adresse:	Rossinistraße 29, 85057 Ingolstadt		
Bezirk:	Nordwest (Piusviertel)		
Beurteilungskriterien		Charakteristik	Beurteilung
1	Grundlegender Mobilitätsbedarf im Bereich des Standortes	Nachfragegruppen im Bereich des Standortes: Wohnen mögliche Ziele: keine Einschränkung der Gehwegbreite: nein Einschränkung der Radwegbreite: nicht vorhanden	geeignet
2	Generelle Parkmöglichkeit vorhanden	beidseitiges Längsparken am Fahrbahnrand (unmarkiert)	geeignet
3	Platzangebot / Erweiterbarkeit	mind. 4 Stellplätze vorhanden (Stellplatzangebot erweiterbar)	geeignet
4	Besitzverhältnisse	öffentlich	geeignet
5	Zugangsmöglichkeiten (zeitlich)	uneingeschränkt	geeignet
6	Beleuchtung und Einsehbarkeit, Sicherheit des Umfeldes	Straßenbeleuchtungsmast in unmittelbarer Nähe	geeignet
7	Regionale Parksituationen	hohe Auslastung: Anwohnerparken	geeignet
8	verkehrstechnische Erreichbarkeit, intermodale Verknüpfungspunkte	Anbindung über Richard-Wagner-Straße bzw. Theodor-Heuss-Straße an die BAB A9 (Anschlussstelle Ingolstadt Nord), Bushaltestelle Nordfriedhof	geeignet
9	Parkverhalten (maßgeblicher Zeitpunkt und durchschnittliche Parkdauer)	abends / nachts: lange Aufenthaltsdauer (Anwohner)	geeignet
10	technische und gestalterische Anforderungen	Szenario 2 (Alternativstandort): 1 Ladesäule (mit 2 Ladepunkten, je 22 kW)	geeignet
11	räumliche Gestaltung des Umfelds	Konflikte mit Baumbestand: nein Konflikte mit Kabelführung: nein Konflikte mit Einbauten: ggfs. durch vorhandene Sparten im Gehwegbereich (Prüfung i. R. d. Umsetzung) Konflikt mit anderen Nutzungen: nein	geeignet
12	Stromtechnische Erschließbarkeit	Entfernung Stromanschluss: Stromanschluss in der Nähe, Wartungs- und Instandhaltungsleistungen durch Netzbetreiber möglich	geeignet
13	Datentechnische Anbindung	Anbindung über Mobilfunk: Telekom (mind. 4G), Vodafone (mind. 4G), O2 (mind. 4G)	geeignet
Bemerkung: Dieser Standort stellt eine Alternative bzw. eine mögliche Ergänzung zum Standortvorschlag IN032-S2 dar.			

Kommune:	Ingolstadt	ID: IN034-S2_Altern
Adresse:	Leharstraße 79 (gegenüber), 85057 Ingolstadt	
Bezirk:	Nordwest (Piusviertel)	

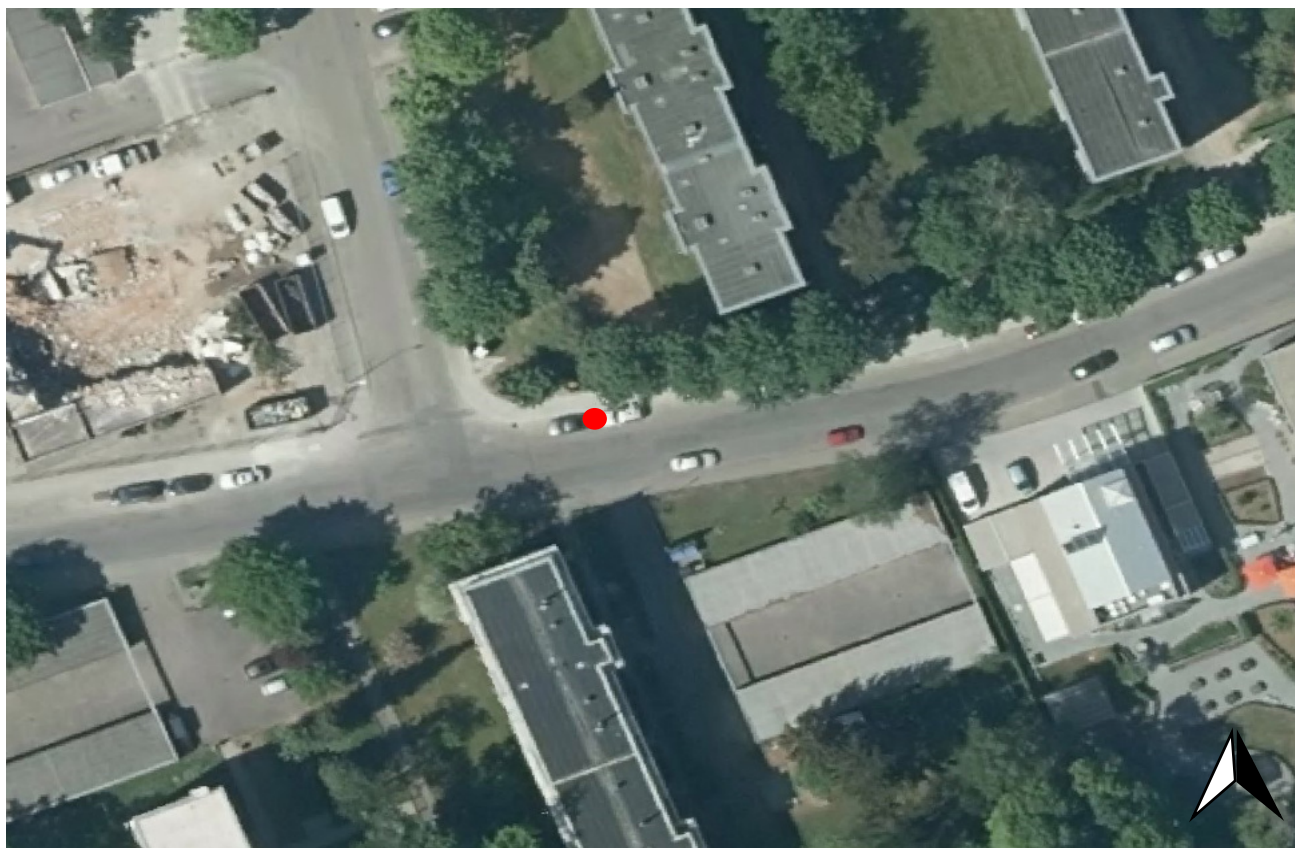
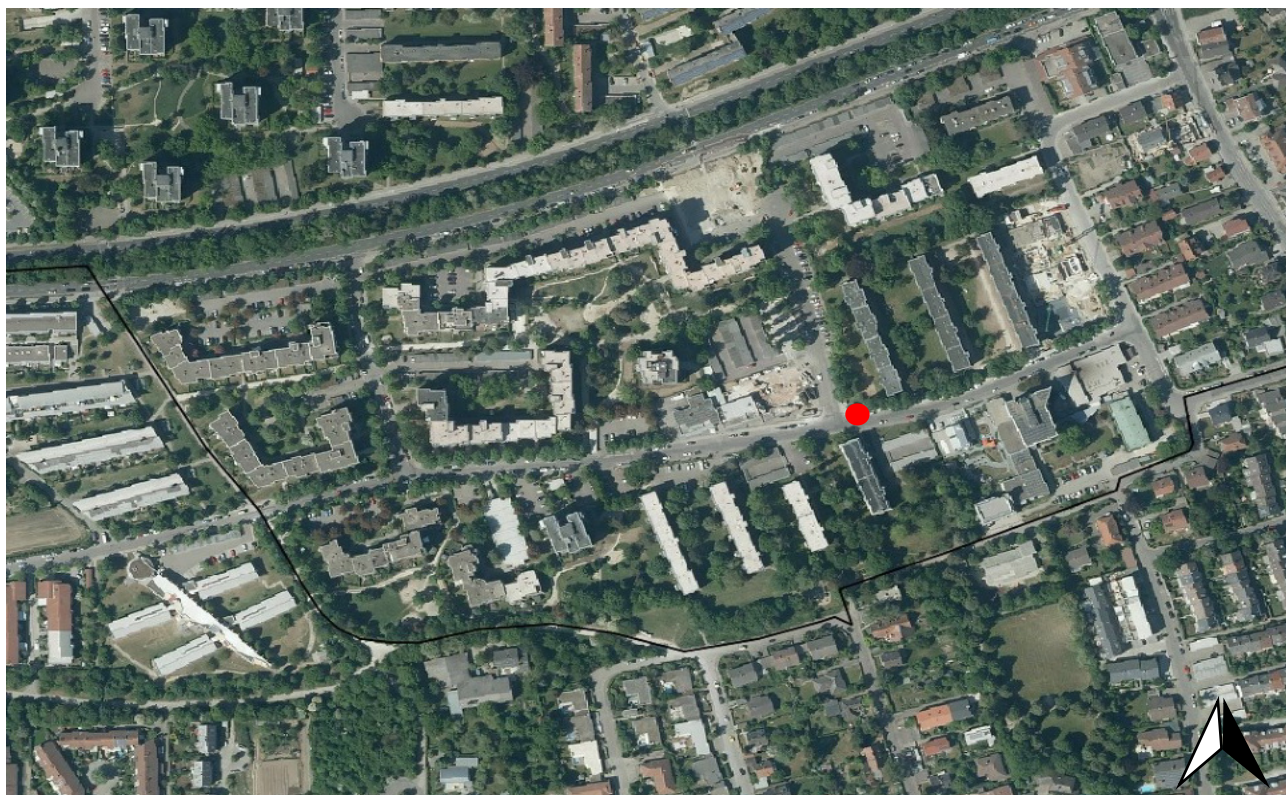
Übersichtskarte möglicher Standort



Kommune:		Ingolstadt	ID: IN034-S2_Altern
Adresse:		Leharstraße 79 (gegenüber), 85057 Ingolstadt	
Bezirk:		Nordwest (Piusviertel)	
Beurteilungskriterien		Charakteristik	Beurteilung
1	Grundlegender Mobilitätsbedarf im Bereich des Standortes	Nachfragegruppen im Bereich des Standortes: Wohnen mögliche Ziele: keine Einschränkung der Gehwegbreite: nein Einschränkung der Radwegbreite: nicht vorhanden	geeignet
2	Generelle Parkmöglichkeit vorhanden	einseitiges Längsparken am Fahrbahnrand (unmarkiert)	geeignet
3	Platzangebot / Erweiterbarkeit	mind. 4 Stellplätze vorhanden (Stellplatzangebot erweiterbar)	geeignet
4	Besitzverhältnisse	öffentlich	geeignet
5	Zugangsmöglichkeiten (zeitlich)	uneingeschränkt	geeignet
6	Beleuchtung und Einsehbarkeit, Sicherheit des Umfeldes	Straßenbeleuchtungsmast in unmittelbarer Nähe	geeignet
7	Regionale Parksituationen	hohe Auslastung: Anwohnerparken	geeignet
8	verkehrstechnische Erreichbarkeit, intermodale Verknüpfungspunkte	Anbindung über Richard-Wagner-Straße bzw. Theodor-Heuss-Straße an die BAB A9 (Anschlussstelle Ingolstadt Nord), Bushaltestellen Nordfriedhof und Waldeysenstraße	geeignet
9	Parkverhalten (maßgeblicher Zeitpunkt und durchschnittliche Parkdauer)	abends / nachts: lange Aufenthaltsdauer (Anwohner)	geeignet
10	technische und gestalterische Anforderungen	Szenario 2 (Alternativstandort): 1 Ladesäule (mit 2 Ladepunkten, je 22 kW)	geeignet
11	räumliche Gestaltung des Umfelds	Konflikte mit Baumbestand: nein Konflikte mit Kabelführung: nein Konflikte mit Einbauten: ggfs. durch vorhandene Sparten im Gehwegbereich (Prüfung i. R. d. Umsetzung) Konflikt mit anderen Nutzungen: nein	geeignet
12	Stromtechnische Erschließbarkeit	Entfernung Stromanschluss: Stromanschluss in der Nähe, Wartungs- und Instandhaltungsleistungen durch Netzbetreiber möglich	geeignet
13	Datentechnische Anbindung	Anbindung über Mobilfunk: Telekom (mind. 4G), Vodafone (mind. 4G), O2 (mind. 4G)	geeignet
Bemerkung: Dieser Standort stellt eine Alternative bzw. eine mögliche Ergänzung zum Standortvorschlag IN031-S1 dar.			

Kommune:	Ingolstadt	ID: IN035-S12
Adresse:	Richard-Strauss-Straße 18, 85057 Ingolstadt	
Bezirk:	Nordwest (Richard-Strauss-Straße)	

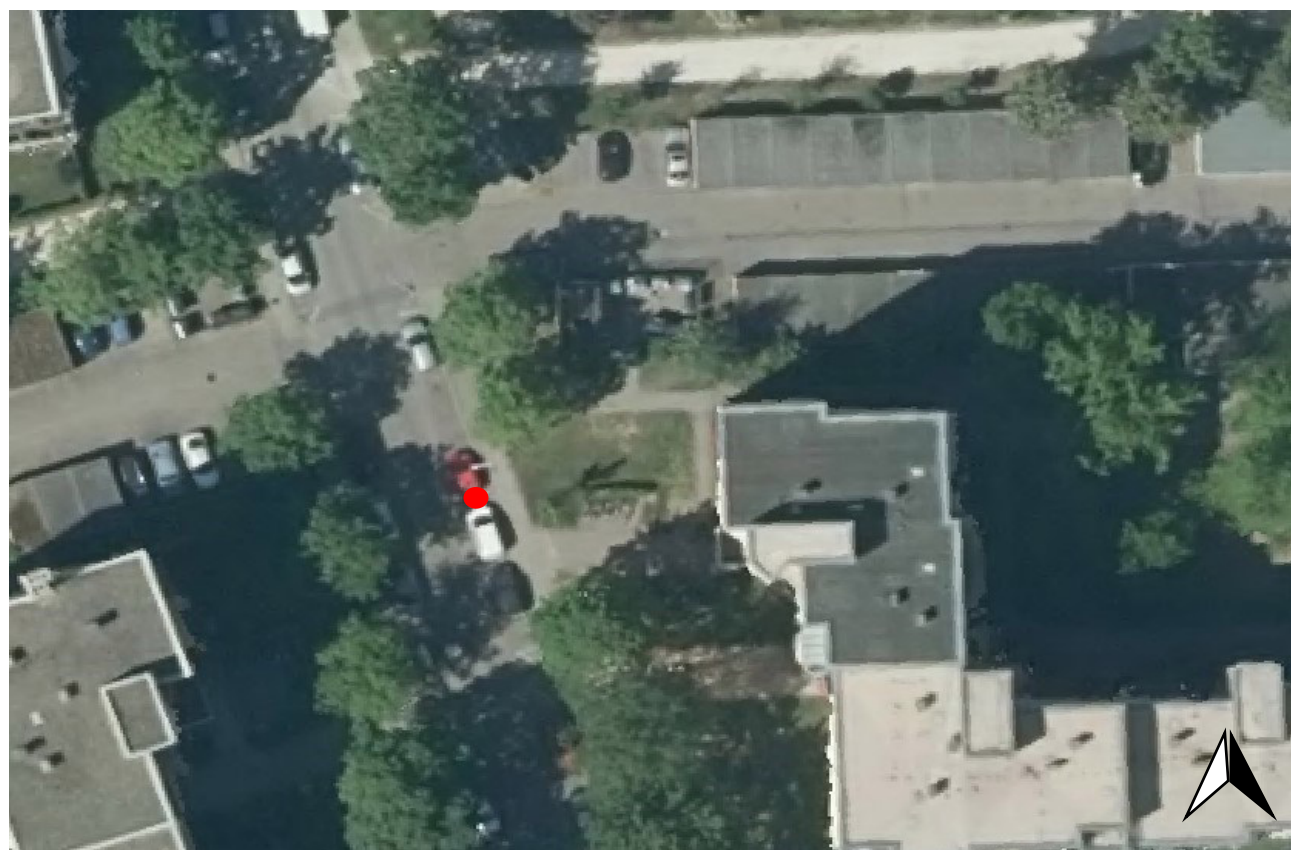
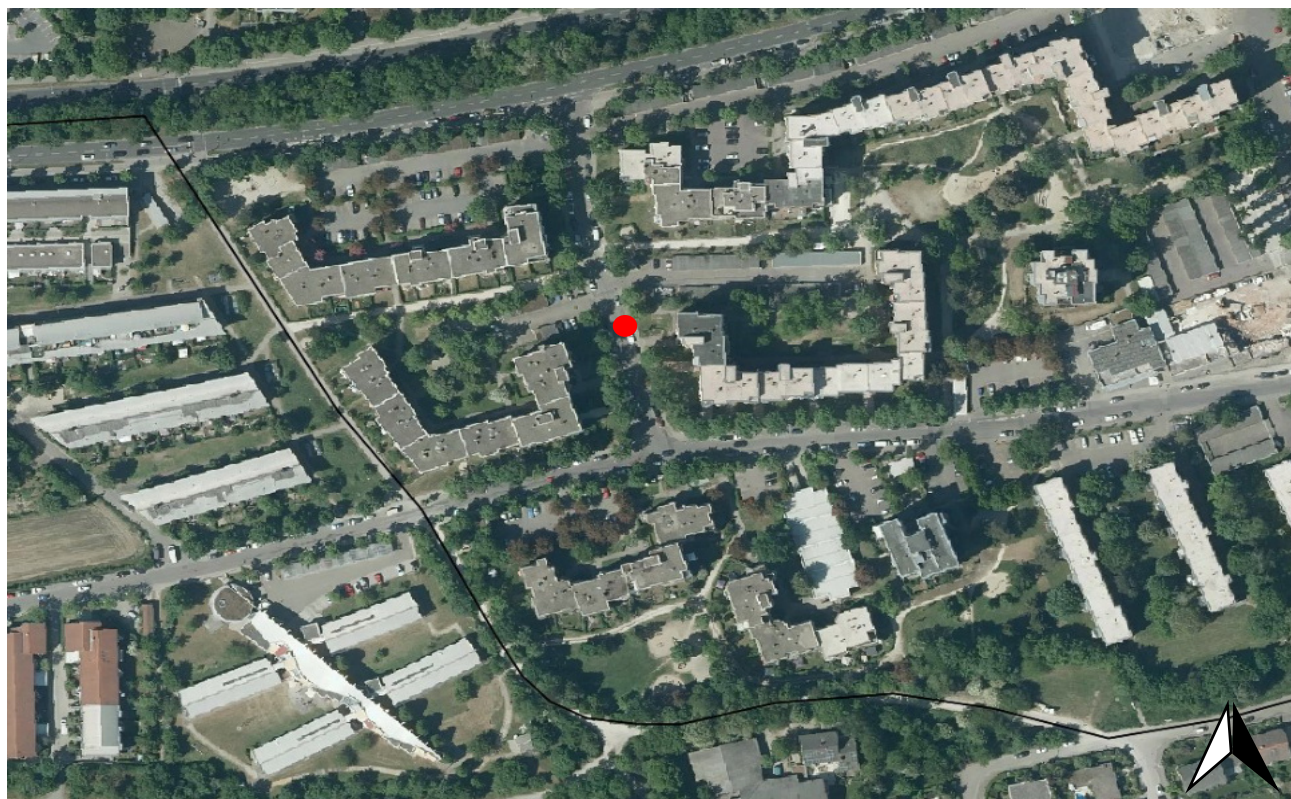
Übersichtskarte möglicher Standort



Kommune:		Ingolstadt	ID: IN035-S12
Adresse:		Richard-Strauss-Straße 18, 85057 Ingolstadt	
Bezirk:		Nordwest (Richard-Strauss-Straße)	
Beurteilungskriterien		Charakteristik	Beurteilung
1	Grundlegender Mobilitätsbedarf im Bereich des Standortes	Nachfragegruppen im Bereich des Standortes: Wohnen mögliche Ziele: Hausarztzentrum Einschränkung der Gehwegbreite: nein Einschränkung der Radwegbreite: nicht vorhanden	geeignet
2	Generelle Parkmöglichkeit vorhanden	einseitiges Längsparken am Fahrbahnrand (unmarkiert)	geeignet
3	Platzangebot / Erweiterbarkeit	mind. 4 Stellplätze vorhanden (Stellplatzangebot erweiterbar)	geeignet
4	Besitzverhältnisse	öffentlich	geeignet
5	Zugangsmöglichkeiten (zeitlich)	uneingeschränkt	geeignet
6	Beleuchtung und Einsehbarkeit, Sicherheit des Umfeldes	Straßenbeleuchtungsmast in unmittelbarer Nähe	geeignet
7	Regionale Parksituationen	hohe Auslastung: Anwohnerparken	geeignet
8	verkehrstechnische Erreichbarkeit, intermodale Verknüpfungspunkte	Anbindung über Richard-Wagner-Straße / Hindenburgstraße an Friedrichshofener Straße (B13) und die BAB A9 (Anschlussstelle Ingolstadt Nord), Bushaltestelle Richard-Wagner-Straße	geeignet
9	Parkverhalten (maßgeblicher Zeitpunkt und durchschnittliche Parkdauer)	abends / nachts: lange Aufenthaltsdauer (Anwohner)	geeignet
10	technische und gestalterische Anforderungen	Szenario 1: 1 Ladesäule (mit 2 Ladepunkten, je 22 kW) Szenario 2: Erweiterung auf bis zu 2 Ladesäulen (insges. 4 Ladepunkte, je 22 kW)	geeignet
11	räumliche Gestaltung des Umfelds	Konflikte mit Baumbestand: nein Konflikte mit Kabelführung: nein Konflikte mit Einbauten: ggfs. durch vorhandene Sparten im Gehwegbereich (Prüfung i .R. d. Umsetzung) Konflikt mit anderen Nutzungen: nein	geeignet
12	Stromtechnische Erschließbarkeit	Entfernung Stromanschluss: Stromanschluss in der Nähe, Wartungs- und Instandhaltungsleistungen durch Netzbetreiber möglich	geeignet
13	Datentechnische Anbindung	Anbindung über Mobilfunk: Telekom (mind. 4G), Vodafone (mind. 4G), O2 (mind. 4G)	geeignet
Bemerkung: Als Grundlage der Entscheidung für eine Erweiterung des Standortes in Szenario 2 sollte die Auslastungsstatistik der bereits in Szenario 1 in Betrieb genommenen Ladepunkte herangezogen werden, um eine an die Nachfrage angepasste sinnvolle Erweiterung vornehmen zu können.			

Kommune:	Ingolstadt	ID: IN036-S2
Adresse:	Alban-Berg-Straße 2, 85057 Ingolstadt	
Bezirk:	Nordwest (Richard-Strauss-Straße)	

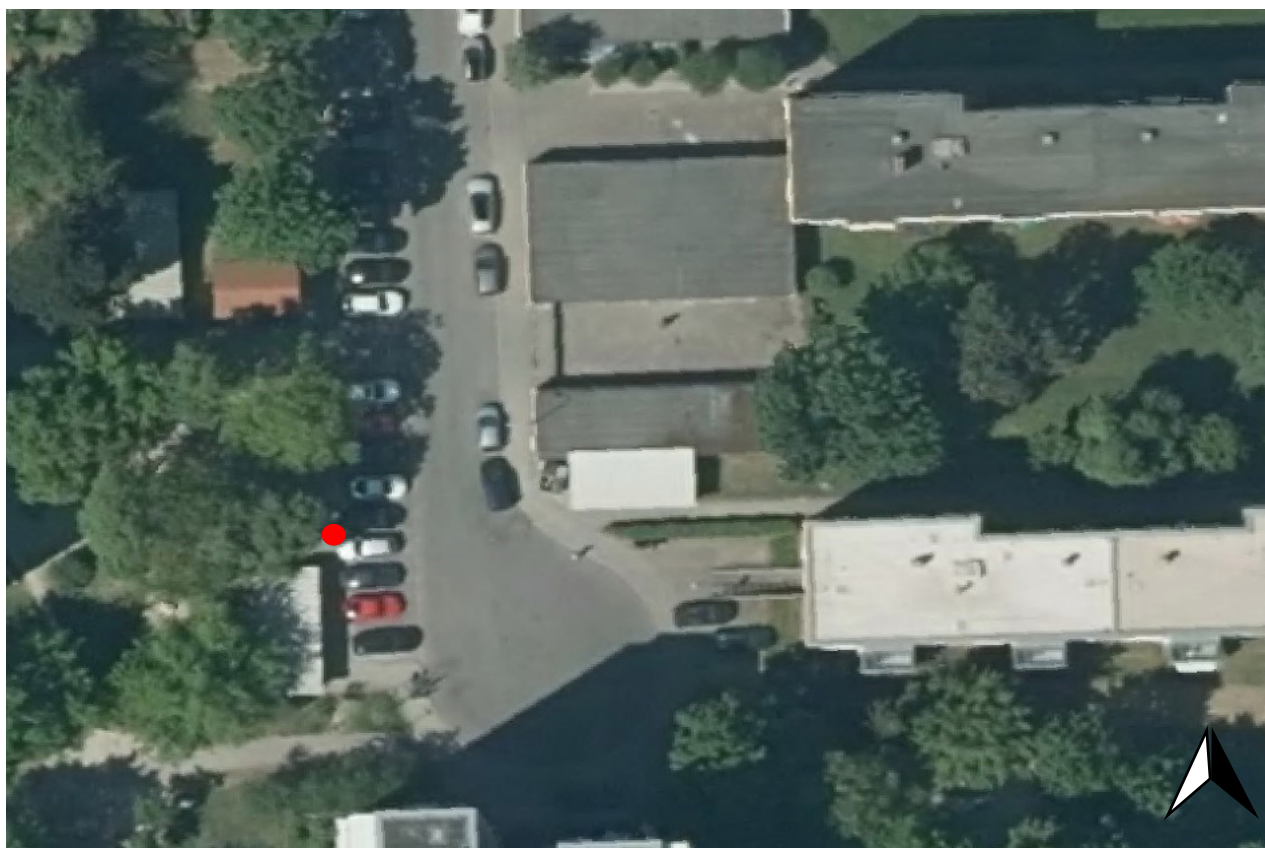
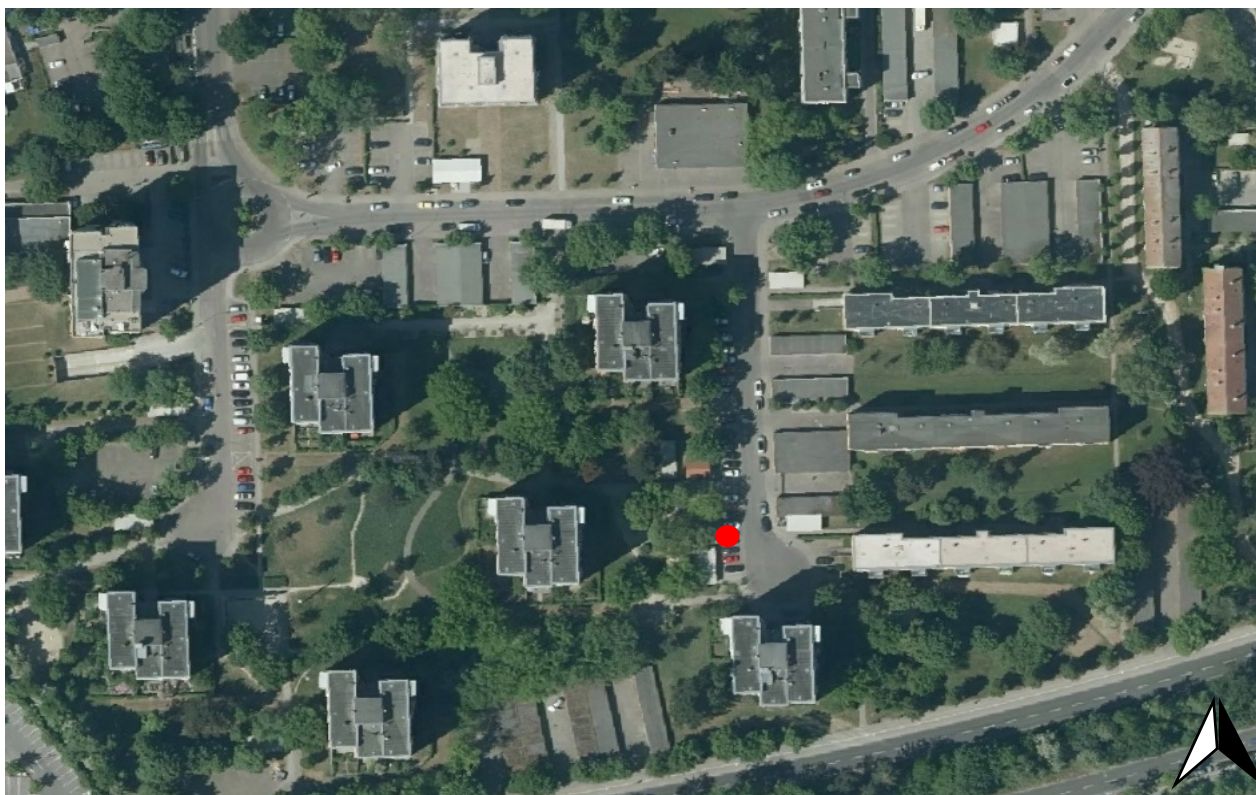
Übersichtskarte möglicher Standort



Kommune:		Ingolstadt	ID: IN036-S2
Adresse:		Alban-Berg-Straße 2, 85057 Ingolstadt	
Bezirk:		Nordwest (Richard-Strauss-Straße)	
Beurteilungskriterien		Charakteristik	Beurteilung
1	Grundlegender Mobilitätsbedarf im Bereich des Standortes	Nachfragegruppen im Bereich des Standortes: Wohnen mögliche Ziele: keine Einschränkung der Gehwegbreite: schmäler Gehweg Einschränkung der Radwegbreite: nicht vorhanden	geeignet
2	Generelle Parkmöglichkeit vorhanden	beidseitiges Längsparken am Fahrbahnrand (unmarkiert)	geeignet
3	Platzangebot / Erweiterbarkeit	mind. 2 Stellplätze vorhanden (Stellplatzangebot erweiterbar)	geeignet
4	Besitzverhältnisse	öffentlich	geeignet
5	Zugangsmöglichkeiten (zeitlich)	uneingeschränkt	geeignet
6	Beleuchtung und Einsehbarkeit, Sicherheit des Umfeldes	Straßenbeleuchtungsmast in unmittelbarer Nähe	geeignet
7	Regionale Parksituationen	hohe Auslastung: Anwohnerparken	geeignet
8	verkehrstechnische Erreichbarkeit, intermodale Verknüpfungspunkte	Anbindung über Richard-Wagner-Straße / Hindenburgstraße an Friedrichshofener Straße (B13) und die BAB A9 (Anschlussstelle Ingolstadt Nord), Bushaltestelle Richard-Wagner-Straße	geeignet
9	Parkverhalten (maßgeblicher Zeitpunkt und durchschnittliche Parkdauer)	abends / nachts: lange Aufenthaltsdauer (Anwohner)	geeignet
10	technische und gestalterische Anforderungen	Szenario 2: 1 Ladesäule (mit 2 Ladepunkten, je 22 kW)	geeignet
11	räumliche Gestaltung des Umfelds	Konflikte mit Baumbestand: nein Konflikte mit Kabelführung: nein Konflikte mit Einbauten: ggfs. durch vorhandene Sparten im Gehwegbereich (Prüfung i. R. d. Umsetzung) Konflikt mit anderen Nutzungen: nein	geeignet
12	Stromtechnische Erschließbarkeit	Entfernung Stromanschluss: Stromanschluss in der Nähe, Wartungs- und Instandhaltungsleistungen durch Netzbetreiber möglich	geeignet
13	Datentechnische Anbindung	Anbindung über Mobilfunk: Telekom (mind. 4G), Vodafone (mind. 4G), O2 (mind. 4G)	geeignet
Bemerkung: Aufgrund des schmalen Gehweges wird die Montage der Ladesäule auf einer Verkehrsinsel (ggfs. mit Hochbord) im zu markierenden Parkbereich empfohlen.			

Kommune:	Ingolstadt	ID: IN037-S1
Adresse:	Guerickestraße 16, 85057 Ingolstadt	
Bezirk:	Nordwest (Herschelstraße)	

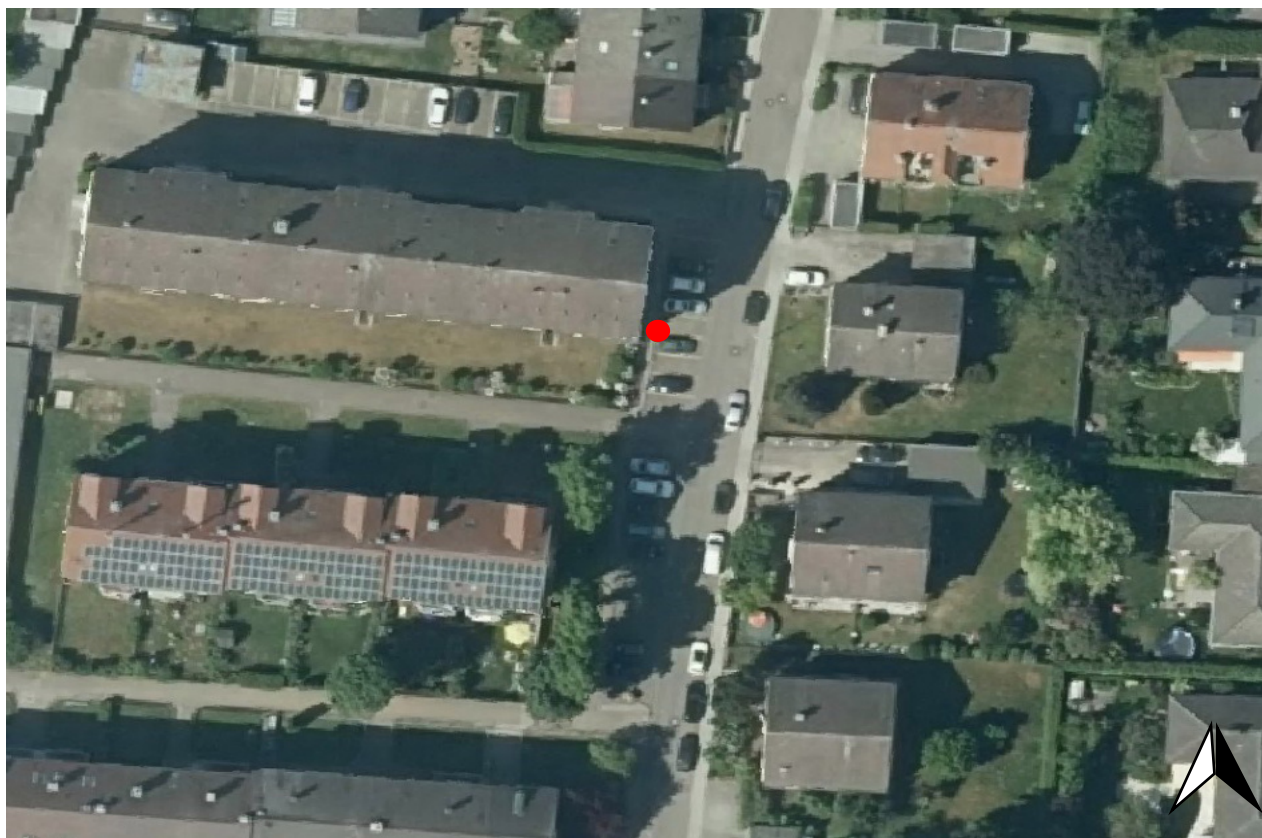
Übersichtskarte möglicher Standort



Kommune:		Ingolstadt	ID: IN037-S1
Adresse:		Guerickestraße 16, 85057 Ingolstadt	
Bezirk:		Nordwest (Herschelstraße)	
Beurteilungskriterien		Charakteristik	Beurteilung
1	Grundlegender Mobilitätsbedarf im Bereich des Standortes	Nachfragegruppen im Bereich des Standortes: Wohnen mögliche Ziele: keine Einschränkung der Gehwegbreite: nein Einschränkung der Radwegbreite: nicht vorhanden	geeignet
2	Generelle Parkmöglichkeit vorhanden	einseitiges Querparken in Parkbucht	geeignet
3	Platzangebot / Erweiterbarkeit	mind. 4 Stellplätze vorhanden (Stellplatzangebot erweiterbar)	geeignet
4	Besitzverhältnisse	öffentlich	geeignet
5	Zugangsmöglichkeiten (zeitlich)	uneingeschränkt	geeignet
6	Beleuchtung und Einsehbarkeit, Sicherheit des Umfeldes	Straßenbeleuchtungsmast in unmittelbarer Nähe	geeignet
7	Regionale Parksituationen	hohe Auslastung: Anwohnerparken	geeignet
8	verkehrstechnische Erreichbarkeit, intermodale Verknüpfungspunkte	Anbindung über Richard-Wagner-Straße bzw. Theodor-Heuss-Straße an die BAB A9 (Anschlussstelle Ingolstadt Nord), Bushaltestelle Herschelstraße	geeignet
9	Parkverhalten (maßgeblicher Zeitpunkt und durchschnittliche Parkdauer)	abends / nachts: lange Aufenthaltsdauer (Anwohner)	geeignet
10	technische und gestalterische Anforderungen	Szenario 1: 1 Ladesäule (mit 2 Ladepunkten, je 22 kW)	geeignet
11	räumliche Gestaltung des Umfelds	Konflikte mit Baumbestand: nein Konflikte mit Kabelführung: nein Konflikte mit Einbauten: ggfs. durch vorhandene Sparten im Gehwegbereich (Prüfung i. R. d. Umsetzung) Konflikt mit anderen Nutzungen: nein	geeignet
12	Stromtechnische Erschließbarkeit	Entfernung Stromanschluss: Stromanschluss in der Nähe, Wartungs- und Instandhaltungsleistungen durch Netzbetreiber möglich	geeignet
13	Datentechnische Anbindung	Anbindung über Mobilfunk: Telekom (mind. 4G), Vodafone (mind. 4G), O2 (mind. 4G)	geeignet
Bemerkung:			

Kommune:	Ingolstadt	ID: IN038-S1
Adresse:	Gratzerstraße 31, 85055 Ingolstadt	
Bezirk:	Oberhaunstadt (Müllerbadsiedlung)	

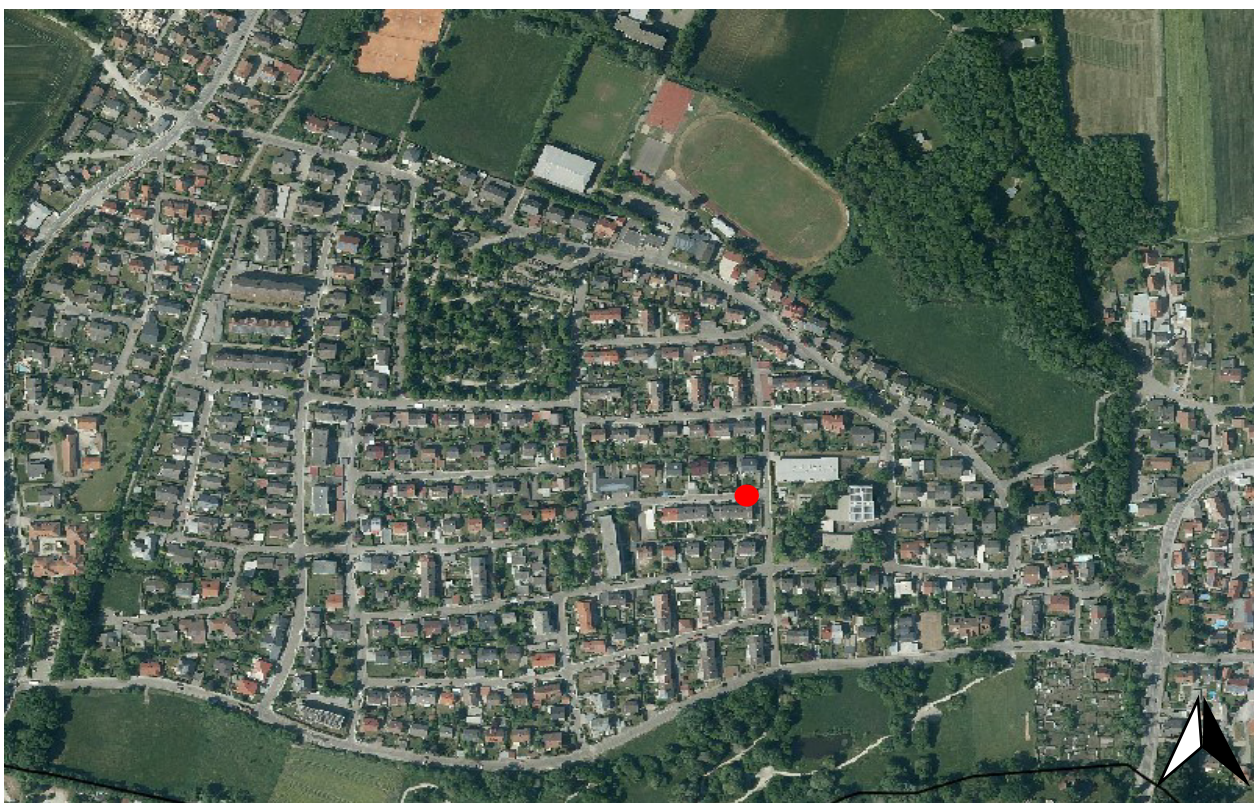
Übersichtskarte möglicher Standort



Kommune:		Ingolstadt	ID: IN038-S1
Adresse:		Gratzerstraße 31, 85055 Ingolstadt	
Bezirk:		Oberhaunstadt (Müllerbadsiedlung)	
Beurteilungskriterien		Charakteristik	Beurteilung
1	Grundlegender Mobilitätsbedarf im Bereich des Standortes	Nachfragegruppen im Bereich des Standortes: Wohnen mögliche Ziele: keine Einschränkung der Gehwegbreite: nein Einschränkung der Radwegbreite: nicht vorhanden	geeignet
2	Generelle Parkmöglichkeit vorhanden	beidseitiges Parken, Querparken in Parkbucht auf westlicher (markiert) und Längsparken auf östlicher Straßenseite der Fahrbahn (unmarkiert)	geeignet
3	Platzangebot / Erweiterbarkeit	mind. 4 Stellplätze vorhanden (Stellplatzangebot erweiterbar)	geeignet
4	Besitzverhältnisse	öffentlich	geeignet
5	Zugangsmöglichkeiten (zeitlich)	uneingeschränkt	geeignet
6	Beleuchtung und Einsehbarkeit, Sicherheit des Umfeldes	Straßenbeleuchtungsmast in unmittelbarer Nähe	geeignet
7	Regionale Parksituationen	mittlerer Auslastung: Anwohnerparken	geeignet
8	verkehrstechnische Erreichbarkeit, intermodale Verknüpfungspunkte	Bushaltestellen Mariengarten und Weckenweg	geeignet
9	Parkverhalten (maßgeblicher Zeitpunkt und durchschnittliche Parkdauer)	abends / nachts: lange Aufenthaltsdauer (Anwohner)	geeignet
10	technische und gestalterische Anforderungen	Szenario 1: 1 Ladesäule (mit 2 Ladepunkten, je 22 kW)	geeignet
11	räumliche Gestaltung des Umfelds	Konflikte mit Baumbestand: nein Konflikte mit Kabelführung: nein Konflikte mit Einbauten: ggfs. durch vorhandene Sparten im Gehwegbereich (Prüfung i. R. d. Umsetzung) Konflikt mit anderen Nutzungen: nein	geeignet
12	Stromtechnische Erschließbarkeit	Entfernung Stromanschluss: Stromanschluss in der Nähe, Wartungs- und Instandhaltungsleistungen durch Netzbetreiber möglich	geeignet
13	Datentechnische Anbindung	Anbindung über Mobilfunk: Telekom (mind. 4G), Vodafone (mind. 4G), O2 (mind. 4G)	geeignet
Bemerkung: Montage auf Fußgängerweg voraussichtlich möglich, alternativ Montage auf einer Verkehrsinsel (ggfs. mit Hochbord) im bereits markierten Parkbereich ebenfalls möglich.			

Kommune:	Ingolstadt	ID: IN039-S2
Adresse:	Grottenweg 16, 85055 Ingolstadt	
Bezirk:	Oberhaunstadt (Müllerbadsiedlung)	

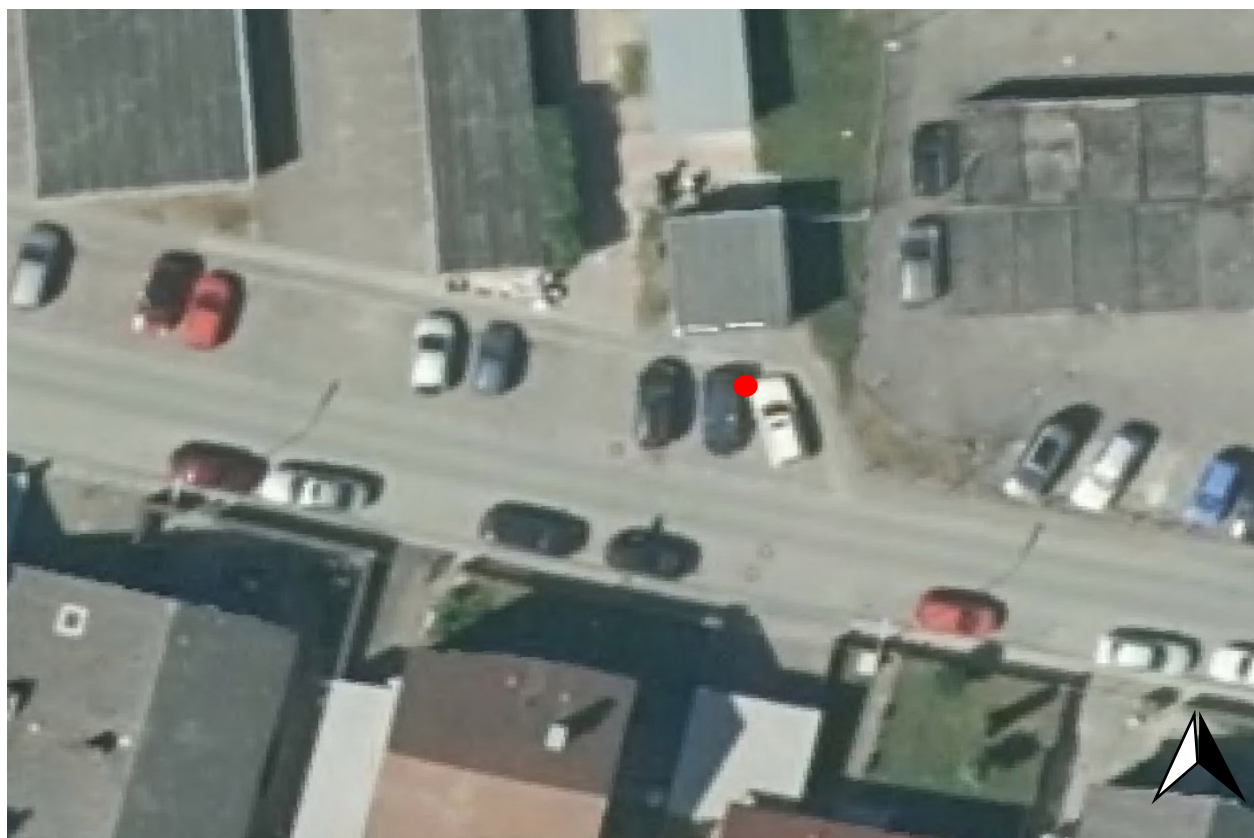
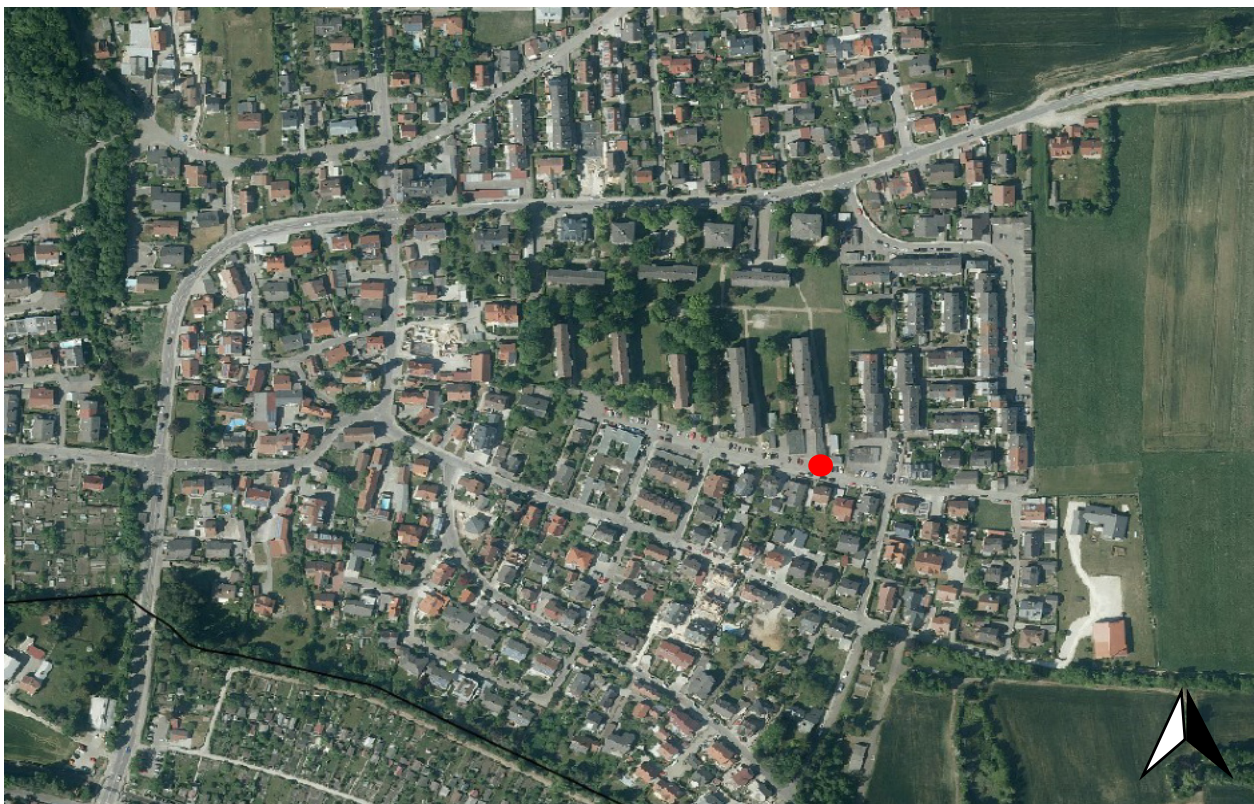
Übersichtskarte möglicher Standort



Kommune:		Ingolstadt	ID: IN039-S2
Adresse:		Grottenweg 16, 85055 Ingolstadt	
Bezirk:		Oberhaunstadt (Müllerbadsiedlung)	
Beurteilungskriterien		Charakteristik	Beurteilung
1	Grundlegender Mobilitätsbedarf im Bereich des Standortes	Nachfragegruppen im Bereich des Standortes: Wohnen mögliche Ziele: keine Einschränkung der Gehwegbreite: nein Einschränkung der Radwegbreite: nicht vorhanden	geeignet
2	Generelle Parkmöglichkeit vorhanden	einseitiges Längsparken am Fahrbahnrand	geeignet
3	Platzangebot / Erweiterbarkeit	mind. 4 Stellplätze vorhanden (Stellplatzangebot erweiterbar)	geeignet
4	Besitzverhältnisse	öffentlich	geeignet
5	Zugangsmöglichkeiten (zeitlich)	uneingeschränkt	geeignet
6	Beleuchtung und Einsehbarkeit, Sicherheit des Umfeldes	Straßenbeleuchtungsmast in Nähe	geeignet
7	Regionale Parksituationen	mittlere Auslastung: Anwohnerparken	geeignet
8	verkehrstechnische Erreichbarkeit, intermodale Verknüpfungspunkte	Bushaltestellen Mariengarten und Weckenweg	geeignet
9	Parkverhalten (maßgeblicher Zeitpunkt und durchschnittliche Parkdauer)	abends / nachts: lange Aufenthaltsdauer (Anwohner)	geeignet
10	technische und gestalterische Anforderungen	Szenario 2: 1 Ladesäule (mit 2 Ladepunkten, je 22 kW)	geeignet
11	räumliche Gestaltung des Umfelds	Konflikte mit Baumbestand: nein Konflikte mit Kabelführung: nein Konflikte mit Einbauten: ggfs. durch vorhandene Sparten im Gehwegbereich (Prüfung i. R. d. Umsetzung) Konflikt mit anderen Nutzungen: nein	geeignet
12	Stromtechnische Erschließbarkeit	Entfernung Stromanschluss: Stromanschluss in der Nähe, Wartungs- und Instandhaltungsleistungen durch Netzbetreiber möglich	geeignet
13	Datentechnische Anbindung	Anbindung über Mobilfunk: Telekom (mind. 4G), Vodafone (mind. 4G), O2 (mind. 4G)	geeignet
Bemerkung:			

Kommune:	Ingolstadt	ID: IN040-S12
Adresse:	Friedensstraße 9a, 85055 Ingolstadt	
Bezirk:	Oberhaunstadt (Unterhaunstadt)	

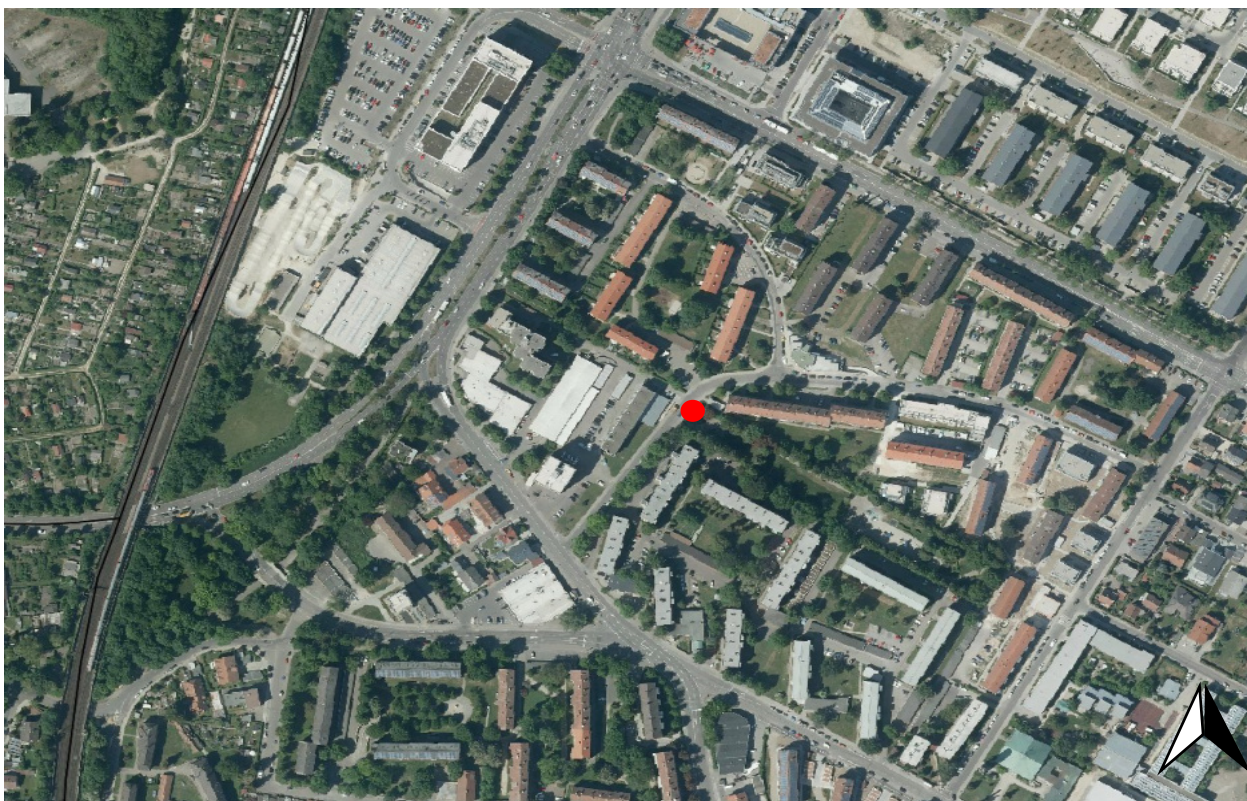
Übersichtskarte möglicher Standort



Kommune:		Ingolstadt	ID: IN040-S12
Adresse:		Friedensstraße 9a, 85055 Ingolstadt	
Bezirk:		Oberhaunstadt (Unterhaunstadt)	
Beurteilungskriterien		Charakteristik	Beurteilung
1	Grundlegender Mobilitätsbedarf im Bereich des Standortes	Nachfragegruppen im Bereich des Standortes: Wohnen mögliche Ziele: keine Einschränkung der Gehwegbreite: nein Einschränkung der Radwegbreite: nicht vorhanden	geeignet
2	Generelle Parkmöglichkeit vorhanden	beidseitiges Parken möglich: am Fahrbahnrand bzw. Querparken	geeignet
3	Platzangebot / Erweiterbarkeit	mind. 4 Stellplätze vorhanden (Stellplatzangebot erweiterbar)	geeignet
4	Besitzverhältnisse	öffentlich	geeignet
5	Zugangsmöglichkeiten (zeitlich)	uneingeschränkt	geeignet
6	Beleuchtung und Einsehbarkeit, Sicherheit des Umfeldes	Straßenbeleuchtungsmast in Nähe	geeignet
7	Regionale Parksituationen	mittlerer Auslastung: Anwohnerparken	geeignet
8	verkehrstechnische Erreichbarkeit, intermodale Verknüpfungspunkte	Bushaltestelle Georgstraße	geeignet
9	Parkverhalten (maßgeblicher Zeitpunkt und durchschnittliche Parkdauer)	abends / nachts: lange Aufenthaltsdauer (Anwohner)	geeignet
10	technische und gestalterische Anforderungen	Szenario 1: 1 Ladesäule (mit 2 Ladepunkten, je 22 kW) Szenario 2: Erweiterung auf bis zu 2 Ladesäulen (insges. 4 Ladepunkte, je 22 kW)	geeignet
11	räumliche Gestaltung des Umfelds	Konflikte mit Baumbestand: nein Konflikte mit Kabelführung: nein Konflikte mit Einbauten: ggfs. durch vorhandene Sparten im Gehwegbereich (Prüfung i. R. d. Umsetzung) Konflikt mit anderen Nutzungen: nein	geeignet
12	Stromtechnische Erschließbarkeit	Entfernung Stromanschluss: Stromanschluss in der Nähe, Wartungs- und Instandhaltungsleistungen durch Netzbetreiber möglich	geeignet
13	Datentechnische Anbindung	Anbindung über Mobilfunk: Telekom (mind. 4G), Vodafone (mind. 4G), O2 (mind. 4G)	geeignet
Bemerkung: Als Grundlage der Entscheidung für eine Erweiterung des Standortes in Szenario 2 sollte die Auslastungsstatistik der bereits in Szenario 1 in Betrieb genommenen Ladepunkte herangezogen werden, um eine an die Nachfrage angepasste sinnvolle Erweiterung vornehmen zu können.			

Kommune:	Ingolstadt	ID: IN041-S12
Adresse:	Schwäblstraße 30, 85053 Ingolstadt	
Bezirk:	Südost (Augustinviertel)	

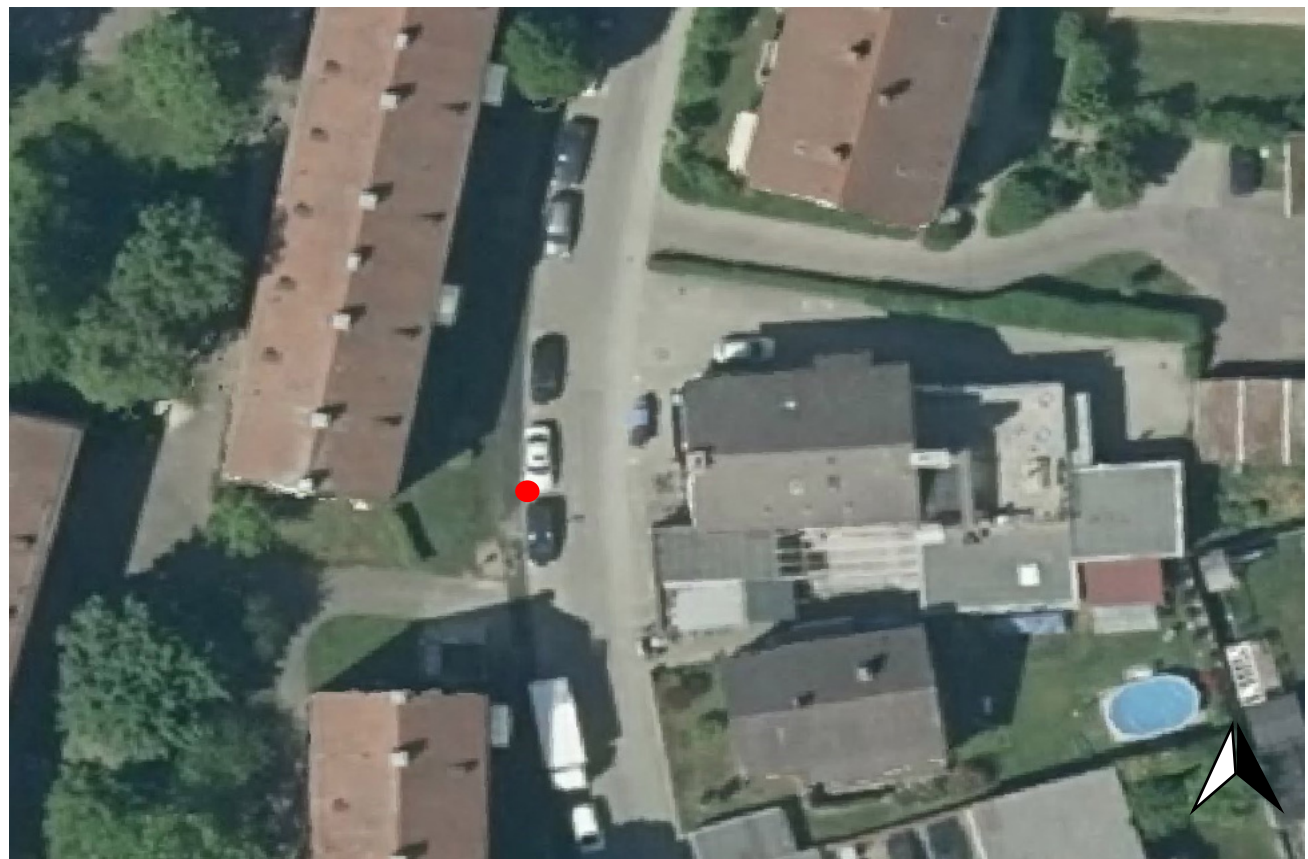
Übersichtskarte möglicher Standort



Kommune:		Ingolstadt	ID: IN041-S12
Adresse:		Schwäblstraße 30, 85053 Ingolstadt	
Bezirk:		Südost (Augustinviertel)	
Beurteilungskriterien		Charakteristik	Beurteilung
1	Grundlegender Mobilitätsbedarf im Bereich des Standortes	Nachfragegruppen im Bereich des Standortes: Wohnen mögliche Ziele: keine Einschränkung der Gehwegbreite: nein Einschränkung der Radwegbreite: nicht vorhanden	geeignet
2	Generelle Parkmöglichkeit vorhanden	einseitiges Längsparken am Fahrbahnrand (unmarkiert)	geeignet
3	Platzangebot / Erweiterbarkeit	mind. 4 Stellplätze vorhanden (Stellplatzangebot erweiterbar)	geeignet
4	Besitzverhältnisse	öffentlich	geeignet
5	Zugangsmöglichkeiten (zeitlich)	uneingeschränkt	geeignet
6	Beleuchtung und Einsehbarkeit, Sicherheit des Umfeldes	Straßenbeleuchtungsmast in Nähe	geeignet
7	Regionale Parksituationen	mittlerer Auslastung: Anwohnerparken	geeignet
8	verkehrstechnische Erreichbarkeit, intermodale Verknüpfungspunkte	Anbindung über Manchinger Straße an die BAB A9 (Anschlussstelle Ingolstadt Süd), Bushaltestelle Schwäblstraße	geeignet
9	Parkverhalten (maßgeblicher Zeitpunkt und durchschnittliche Parkdauer)	abends / nachts: lange Aufenthaltsdauer (Anwohner)	geeignet
10	technische und gestalterische Anforderungen	Szenario 1: 1 Ladesäule (mit 2 Ladepunkten, je 22 kW) Szenario 2: Erweiterung auf bis zu 2 Ladesäulen (insges. 4 Ladepunkte, je 22 kW)	geeignet
11	räumliche Gestaltung des Umfelds	Konflikte mit Baumbestand: nein Konflikte mit Kabelführung: nein Konflikte mit Einbauten: ggfs. durch vorhandene Sparten im Gehwegbereich (Prüfung i. R. d. Umsetzung) Konflikt mit anderen Nutzungen: nein	geeignet
12	Stromtechnische Erschließbarkeit	Entfernung Stromanschluss: Stromanschluss in der Nähe, Wartungs- und Instandhaltungsleistungen durch Netzbetreiber möglich	geeignet
13	Datentechnische Anbindung	Anbindung über Mobilfunk: Telekom (mind. 4G), Vodafone (mind. 4G), O2 (mind. 4G)	geeignet
Bemerkung: Montage der Ladesäule auf einer Verkehrsinsel (ggfs. mit Hochbord) zwischen den Stellplätzen im zu markierenden Parkbereich notwendig. Als Grundlage der Entscheidung für eine Erweiterung des Standortes in Szenario 2 sollte die Auslastungsstatistik der bereits in Szenario 1 in Betrieb genommenen Ladepunkte herangezogen werden, um eine an die Nachfrage angepasste sinnvolle Erweiterung vornehmen zu können.			

Kommune:	Ingolstadt	ID: IN042-S1
Adresse:	Sandrartstraße 9, 85053 Ingolstadt	
Bezirk:	Südost (Augustinviertel)	

Übersichtskarte möglicher Standort



Kommune:		Ingolstadt	ID: IN042-S1
Adresse:		Sandrartstraße 9, 85053 Ingolstadt	
Bezirk:		Südost (Augustinviertel)	
Beurteilungskriterien		Charakteristik	Beurteilung
1	Grundlegender Mobilitätsbedarf im Bereich des Standortes	Nachfragegruppen im Bereich des Standortes: Wohnen mögliche Ziele: Kleingartenanlage, Kita Einschränkung der Gehwegbreite: schmäler Gehweg Einschränkung der Radwegbreite: nicht vorhanden	geeignet
2	Generelle Parkmöglichkeit vorhanden	einseitiges Längsparken am Fahrbahnrand (unmarkiert)	geeignet
3	Platzangebot / Erweiterbarkeit	mind. 4 Stellplätze vorhanden (Stellplatzangebot erweiterbar)	geeignet
4	Besitzverhältnisse	öffentlich	geeignet
5	Zugangsmöglichkeiten (zeitlich)	uneingeschränkt	geeignet
6	Beleuchtung und Einsehbarkeit, Sicherheit des Umfeldes	Straßenbeleuchtungsmast in unmittelbarer Nähe	geeignet
7	Regionale Parksituationen	hohe Auslastung: Anwohnerparken (Geschosswohnungsbau)	geeignet
8	verkehrstechnische Erreichbarkeit, intermodale Verknüpfungspunkte	Anbindung über Manchinger Straße an die BAB A9 (Anschlussstelle Ingolstadt Süd), Bushaltestelle Asamstraße	geeignet
9	Parkverhalten (maßgeblicher Zeitpunkt und durchschnittliche Parkdauer)	abends / nachts: lange Aufenthaltsdauer (Anwohner)	geeignet
10	technische und gestalterische Anforderungen	Szenario 1: 1 Ladesäule (mit 2 Ladepunkten, je 22 kW)	geeignet
11	räumliche Gestaltung des Umfelds	Konflikte mit Baumbestand: nein Konflikte mit Kabelführung: nein Konflikte mit Einbauten: ggfs. durch vorhandene Sparten im Gehwegbereich (Prüfung i. R. d. Umsetzung) Konflikt mit anderen Nutzungen: nein	geeignet
12	Stromtechnische Erschließbarkeit	Entfernung Stromanschluss: Stromanschluss in der Nähe, Wartungs- und Instandhaltungsleistungen durch Netzbetreiber möglich	geeignet
13	Datentechnische Anbindung	Anbindung über Mobilfunk: Telekom (mind. 4G), Vodafone (mind. 4G), O2 (mind. 4G)	geeignet
Bemerkung: Aufgrund der schmalen Gehwegbreite wird eine Montage der Ladesäule auf einer Verkehrsinsel (ggfs. mit Hochbord) im zu markierenden Parkbereich notwendig sein.			

Kommune:	Ingolstadt	ID: IN043-S2
Adresse:	Schwäblstraße 2, 85055 Ingolstadt	
Bezirk:	Südost (Augustinviertel)	

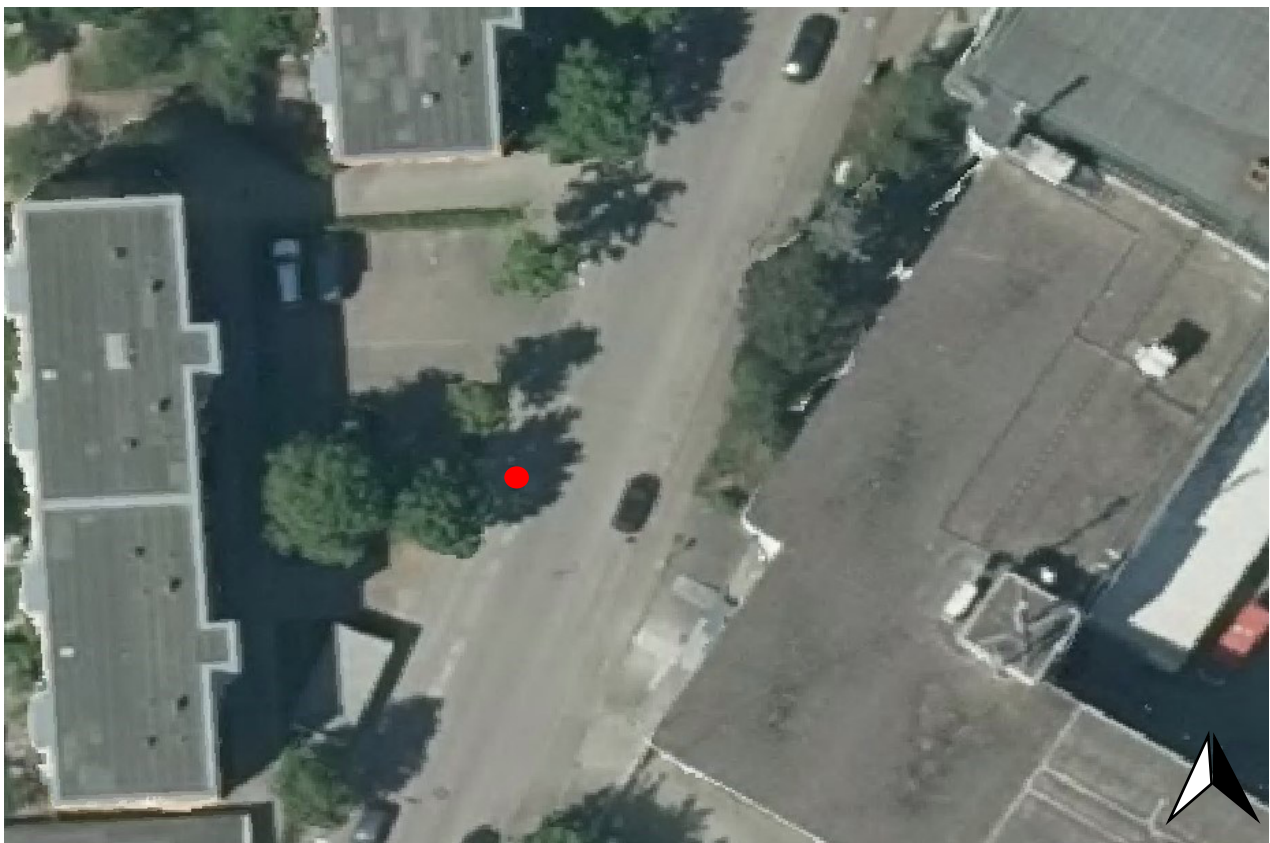
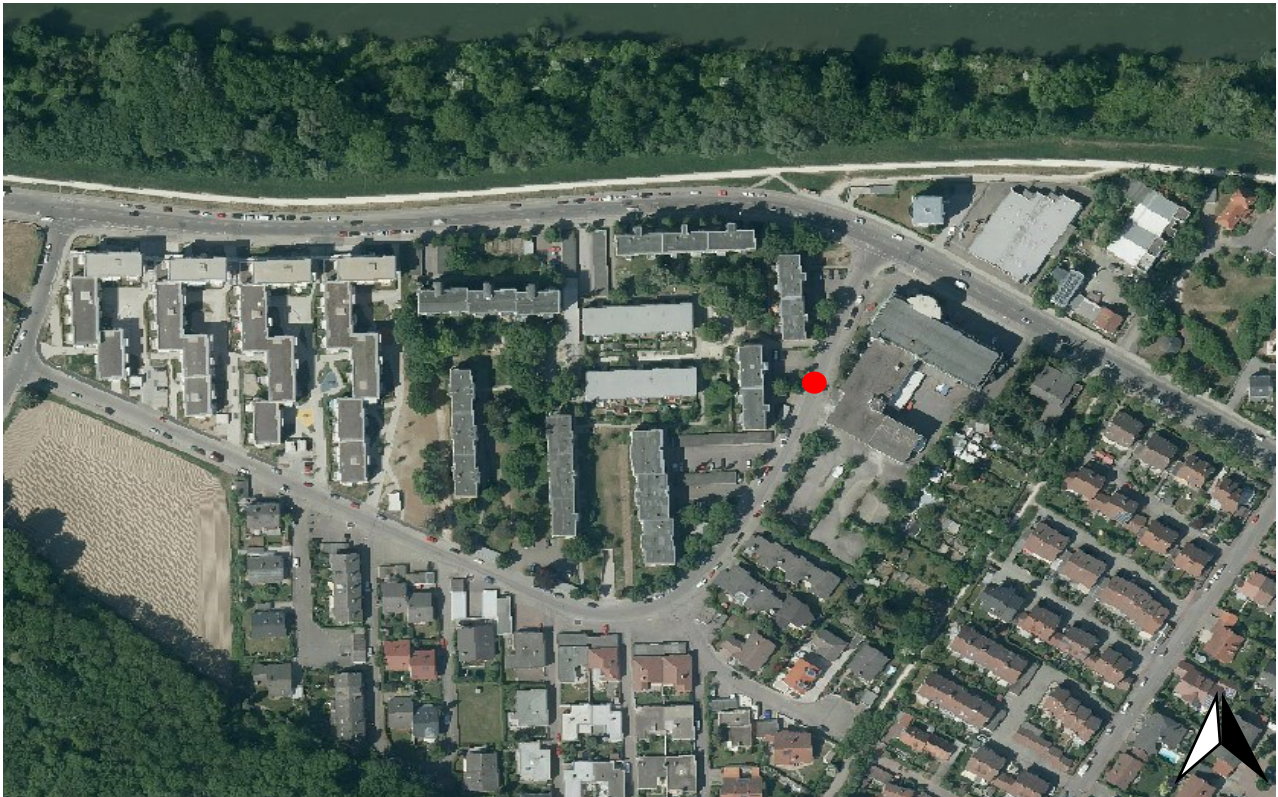
Übersichtskarte möglicher Standort



Kommune:		Ingolstadt	ID: IN043-S2
Adresse:		Schwäblstraße 2, 85055 Ingolstadt	
Bezirk:		Südost (Augustinviertel)	
Beurteilungskriterien		Charakteristik	Beurteilung
1	Grundlegender Mobilitätsbedarf im Bereich des Standortes	Nachfragegruppen im Bereich des Standortes: Wohnen mögliche Ziele: Kirche, Grund- und Mittelschule Einschränkung der Gehwegbreite: nein Einschränkung der Radwegbreite: nicht vorhanden	geeignet
2	Generelle Parkmöglichkeit vorhanden	einseitiges Längsparken am Fahrbahnrand (unmarkiert)	geeignet
3	Platzangebot / Erweiterbarkeit	mind. 4 Stellplätze vorhanden (Stellplatzangebot erweiterbar)	geeignet
4	Besitzverhältnisse	öffentlich	geeignet
5	Zugangsmöglichkeiten (zeitlich)	uneingeschränkt	geeignet
6	Beleuchtung und Einsehbarkeit, Sicherheit des Umfeldes	Straßenbeleuchtungsmast in unmittelbarer Nähe	geeignet
7	Regionale Parksituationen	mittlerer Auslastung: Anwohnerparken	geeignet
8	verkehrstechnische Erreichbarkeit, intermodale Verknüpfungspunkte	Anbindung über Manchiner Straße an die BAB A9 (Anschlussstelle Ingolstadt Süd), Bushaltestelle Schwäblstraße	geeignet
9	Parkverhalten (maßgeblicher Zeitpunkt und durchschnittliche Parkdauer)	abends / nachts: lange Aufenthaltsdauer (Anwohner)	geeignet
10	technische und gestalterische Anforderungen	Szenario 2: 1 Ladesäule (mit 2 Ladepunkten, je 22 kW)	geeignet
11	räumliche Gestaltung des Umfelds	Konflikte mit Baumbestand: nein Konflikte mit Kabelführung: nein Konflikte mit Einbauten: ggfs. durch vorhandene Sparten im Gehwegbereich (Prüfung i. R. d. Umsetzung) Konflikt mit anderen Nutzungen: nein	geeignet
12	Stromtechnische Erschließbarkeit	Entfernung Stromanschluss: Stromanschluss in der Nähe, Wartungs- und Instandhaltungsleistungen durch Netzbetreiber möglich	geeignet
13	Datentechnische Anbindung	Anbindung über Mobilfunk: Telekom (mind. 4G), Vodafone (mind. 4G), O2 (mind. 4G)	geeignet
Bemerkung:			

Kommune:	Ingolstadt	ID: IN044-S12
Adresse:	Breslauer Straße 39, 85053 Ingolstadt	
Bezirk:	Südost (Monikaviertel)	

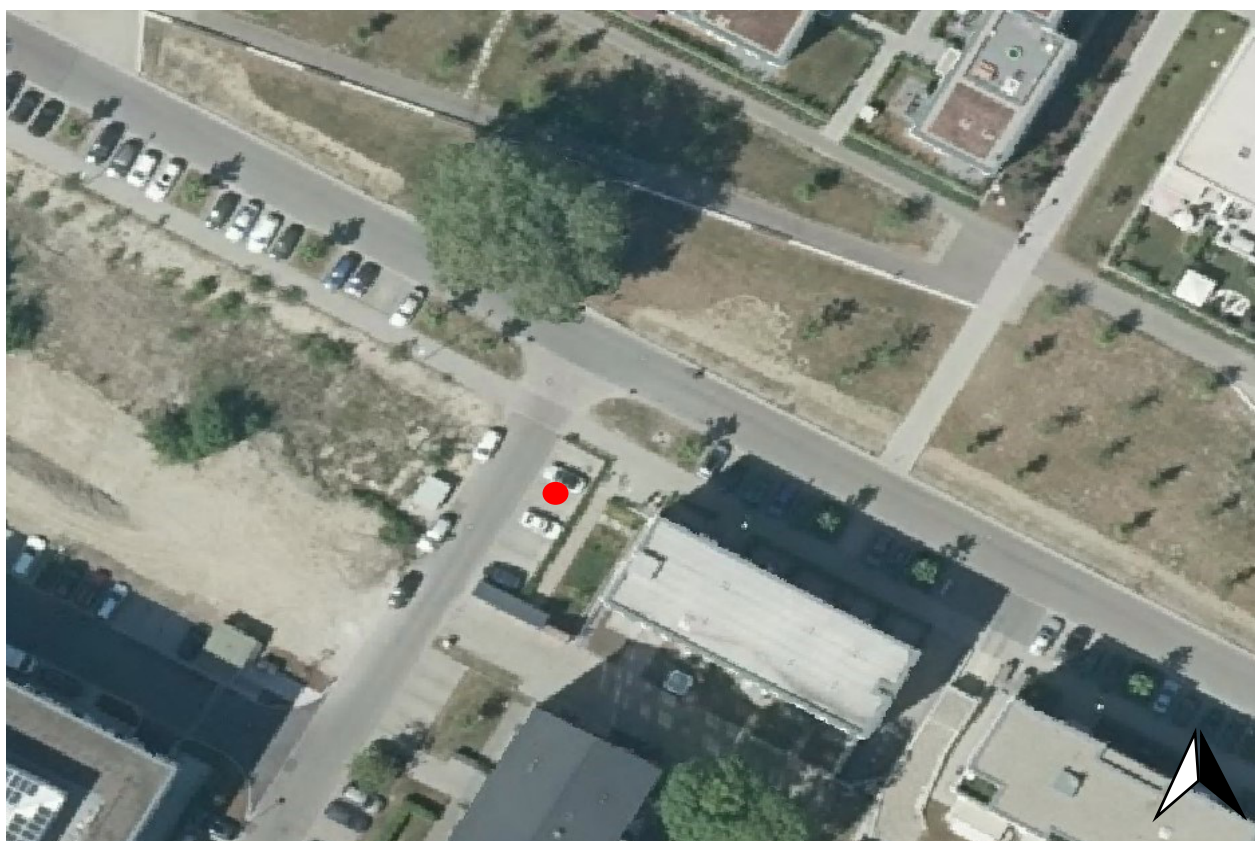
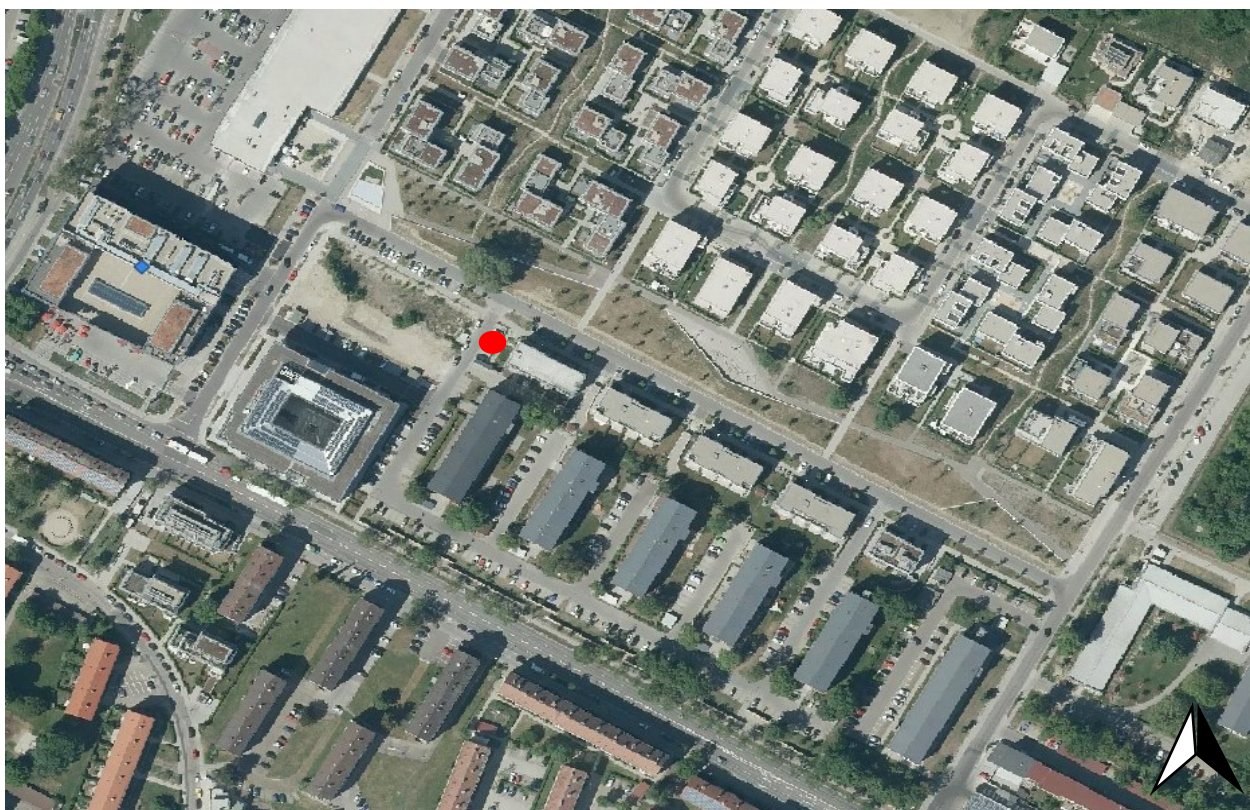
Übersichtskarte möglicher Standort



Kommune:		Ingolstadt	ID: IN044-S12
Adresse:		Breslauer Straße 39, 85053 Ingolstadt	
Bezirk:		Südost (Monikaviertel)	
Beurteilungskriterien		Charakteristik	Beurteilung
1	Grundlegender Mobilitätsbedarf im Bereich des Standortes	Nachfragegruppen im Bereich des Standortes: Wohnen mögliche Ziele: keine Einschränkung der Gehwegbreite: nein Einschränkung der Radwegbreite: nicht vorhanden	geeignet
2	Generelle Parkmöglichkeit vorhanden	einseitiges Längsparken am Fahrbahnrand (unmarkiert)	geeignet
3	Platzangebot / Erweiterbarkeit	mind. 4 Stellplätze vorhanden (Stellplatzangebot erweiterbar)	geeignet
4	Besitzverhältnisse	öffentlich	geeignet
5	Zugangsmöglichkeiten (zeitlich)	uneingeschränkt	geeignet
6	Beleuchtung und Einsehbarkeit, Sicherheit des Umfeldes	Straßenbeleuchtungsmast in unmittelbarer Nähe	geeignet
7	Regionale Parksituationen	hohe Auslastung: Anwohnerparken	geeignet
8	verkehrstechnische Erreichbarkeit, intermodale Verknüpfungspunkte	Anbindung über Manchinger Straße an die BAB A9 (Anschlussstelle Ingolstadt Süd), Bushaltestelle Breslauer Straße	geeignet
9	Parkverhalten (maßgeblicher Zeitpunkt und durchschnittliche Parkdauer)	abends / nachts: lange Aufenthaltsdauer (Anwohner)	geeignet
10	technische und gestalterische Anforderungen	Szenario 1: 1 Ladesäule (mit 2 Ladepunkten, je 22 kW) Szenario 2: Erweiterung auf bis zu 2 Ladesäulen (insges. 4 Ladepunkte, je 22 kW)	geeignet
11	räumliche Gestaltung des Umfelds	Konflikte mit Baumbestand: nein Konflikte mit Kabelführung: nein Konflikte mit Einbauten: ggfs. durch vorhandene Sparten im Gehwegbereich (Prüfung i. R. d. Umsetzung) Konflikt mit anderen Nutzungen: nein	geeignet
12	Stromtechnische Erschließbarkeit	Entfernung Stromanschluss: Stromanschluss in der Nähe, Wartungs- und Instandhaltungsleistungen durch Netzbetreiber möglich	geeignet
13	Datentechnische Anbindung	Anbindung über Mobilfunk: Telekom (mind. 4G), Vodafone (mind. 4G), O2 (mind. 4G)	geeignet
Bemerkung:			
Als Grundlage der Entscheidung für eine Erweiterung des Standortes in Szenario 2 sollte die Auslastungsstatistik der bereits in Szenario 1 in Betrieb genommenen Ladepunkte herangezogen werden, um eine an die Nachfrage angepasste sinnvolle Erweiterung vornehmen zu können.			

Kommune:	Ingolstadt	ID: IN045-S2
Adresse:	Romy-Schneider-Straße 6, 85053 Ingolstadt	
Bezirk:	Südost (Monikaviertel)	

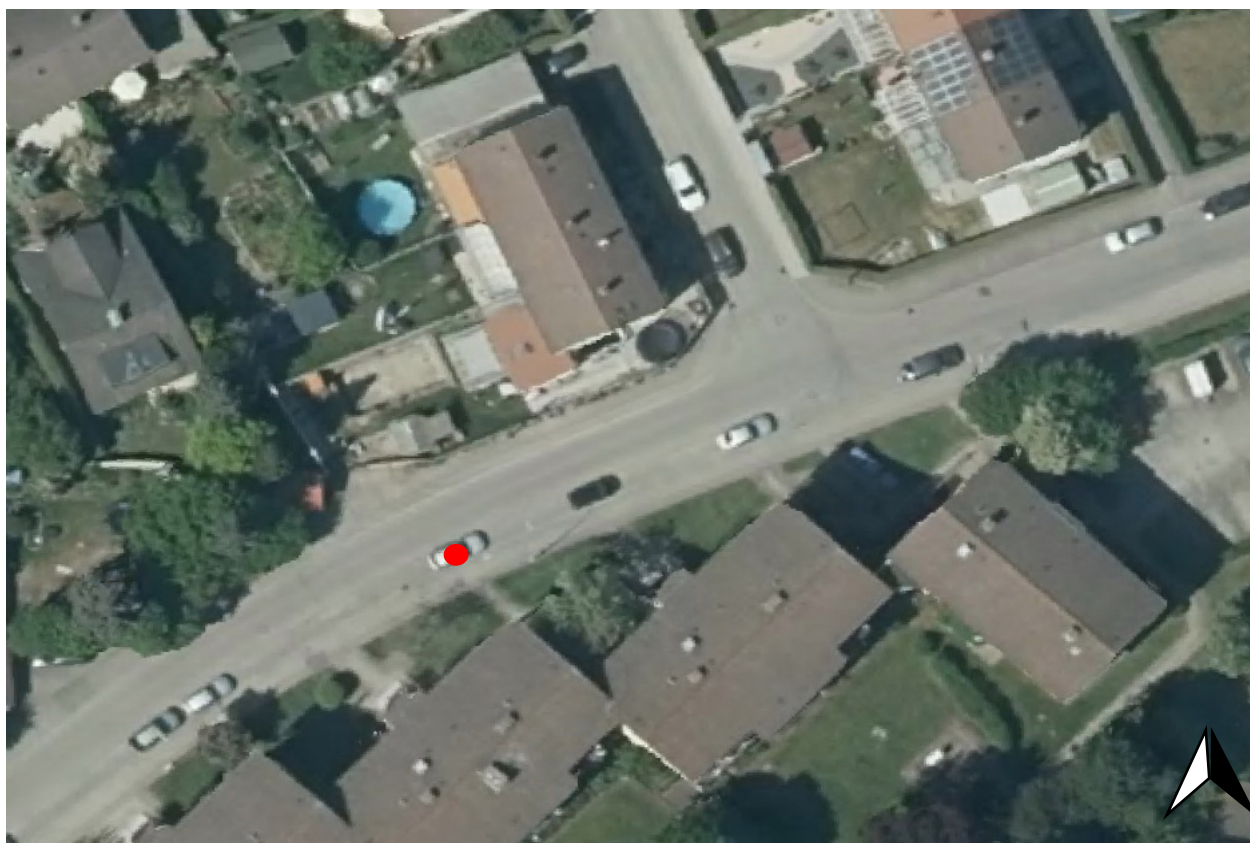
Übersichtskarte möglicher Standort



Kommune:		Ingolstadt		ID: IN045-S2
Adresse:		Romy-Schneider-Straße 6, 85053 Ingolstadt		
Bezirk:		Südost (Monikaviertel)		
Beurteilungskriterien		Charakteristik	Beurteilung	
1	Grundlegender Mobilitätsbedarf im Bereich des Standortes	Nachfragegruppen im Bereich des Standortes: Wohnen mögliche Ziele: keine Einschränkung der Gehwegbreite: nein Einschränkung der Radwegbreite: nicht vorhanden	geeignet	
2	Generelle Parkmöglichkeit vorhanden	einseitiges Querparken in Parkbucht	geeignet	
3	Platzangebot / Erweiterbarkeit	mind. 4 Stellplätze vorhanden (Stellplatzangebot erweiterbar)	geeignet	
4	Besitzverhältnisse	öffentlich	geeignet	
5	Zugangsmöglichkeiten (zeitlich)	uneingeschränkt	geeignet	
6	Beleuchtung und Einsehbarkeit, Sicherheit des Umfeldes	Straßenbeleuchtungsmast in Nähe	geeignet	
7	Regionale Parksituationen	mittlere Auslastung: Anwohnerparken	geeignet	
8	verkehrstechnische Erreichbarkeit, intermodale Verknüpfungspunkte	Anbindung über Manchinger Straße an die BAB A9 (Anschlussstelle Ingolstadt Süd)	geeignet	
9	Parkverhalten (maßgeblicher Zeitpunkt und durchschnittliche Parkdauer)	abends / nachts: lange Aufenthaltsdauer (Anwohner)	geeignet	
10	technische und gestalterische Anforderungen	Szenario 2: 1 Ladesäule (mit 2 Ladepunkten, je 22 kW)	geeignet	
11	räumliche Gestaltung des Umfelds	Konflikte mit Baumbestand: nein Konflikte mit Kabelführung: nein Konflikte mit Einbauten: ggfs. durch vorhandene Sparten im Gehwegbereich (Prüfung i. R. d. Umsetzung) Konflikt mit anderen Nutzungen: nein	geeignet	
12	Stromtechnische Erschließbarkeit	Entfernung Stromanschluss: Stromanschluss in der Nähe, Wartungs- und Instandhaltungsleistungen durch Netzbetreiber möglich	geeignet	
13	Datentechnische Anbindung	Anbindung über Mobilfunk: Telekom (mind. 4G), Vodafone (mind. 4G), O2 (mind. 4G)	geeignet	
Bemerkung:				

Kommune:	Ingolstadt	ID: IN046-S12
Adresse:	Am Anger 56, 85053 Ingolstadt	
Bezirk:	Südost (Kothau)	

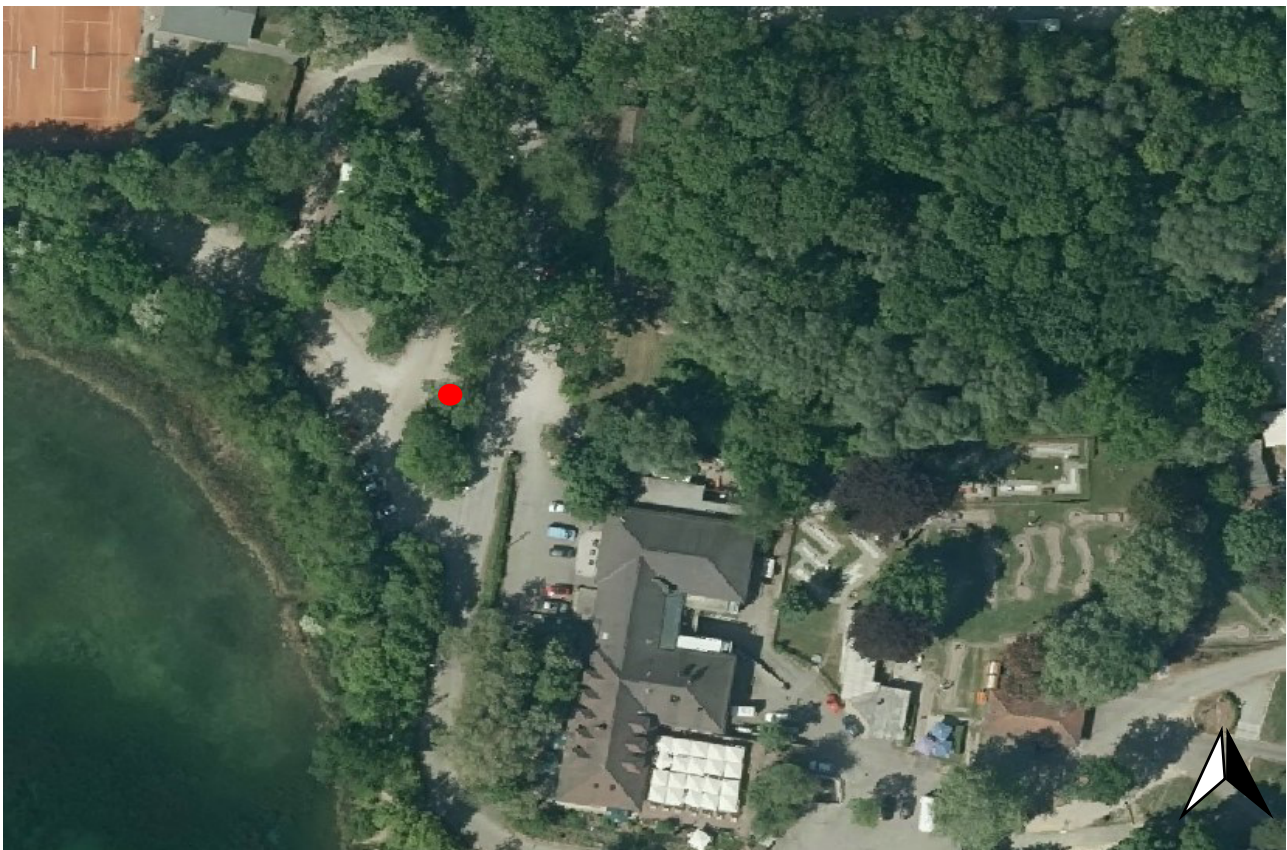
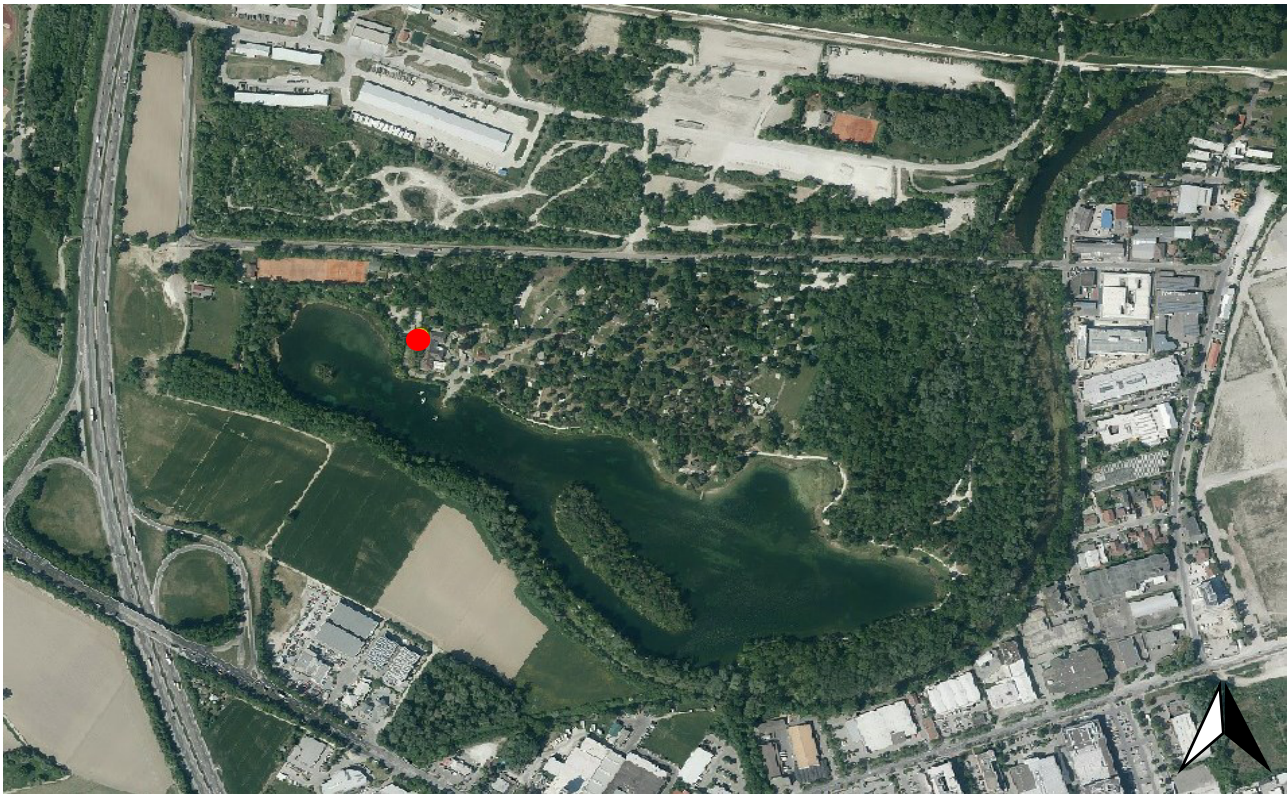
Übersichtskarte möglicher Standort



Kommune:		Ingolstadt	ID: IN046-S12
Adresse:		Am Anger 56, 85053 Ingolstadt	
Bezirk:		Südost (Kothau)	
Beurteilungskriterien		Charakteristik	Beurteilung
1	Grundlegender Mobilitätsbedarf im Bereich des Standortes	Nachfragegruppen im Bereich des Standortes: Wohnen mögliche Ziele: keine Einschränkung der Gehwegbreite: nein Einschränkung der Radwegbreite: nicht vorhanden	geeignet
2	Generelle Parkmöglichkeit vorhanden	einseitiges Längsparken am Fahrbahnrand (unmarkiert)	geeignet
3	Platzangebot / Erweiterbarkeit	mind. 4 Stellplätze vorhanden (Stellplatzangebot erweiterbar)	geeignet
4	Besitzverhältnisse	öffentlich	geeignet
5	Zugangsmöglichkeiten (zeitlich)	uneingeschränkt	geeignet
6	Beleuchtung und Einsehbarkeit, Sicherheit des Umfeldes	Straßenbeleuchtungsmast in unmittelbarer Nähe	geeignet
7	Regionale Parksituationen	hohe Auslastung: Anwohnerparken	geeignet
8	verkehrstechnische Erreichbarkeit, intermodale Verknüpfungspunkte	Anbindung über Asamstraße, Salierstraße und Manchinger Straße an die BAB A9 (Anschlussstelle Ingolstadt Süd), Bushaltestelle Hans-Mielich-Straße	geeignet
9	Parkverhalten (maßgeblicher Zeitpunkt und durchschnittliche Parkdauer)	abends / nachts: lange Aufenthaltsdauer (Anwohner)	geeignet
10	technische und gestalterische Anforderungen	Szenario 1: 1 Ladesäule (mit 2 Ladepunkten, je 22 kW) Szenario 2: Erweiterung auf bis zu 2 Ladesäulen (insges. 4 Ladepunkte, je 22 kW)	geeignet
11	räumliche Gestaltung des Umfelds	Konflikte mit Baumbestand: nein Konflikte mit Kabelführung: nein Konflikte mit Einbauten: ggfs. durch vorhandene Sparten im Gehwegbereich (Prüfung i. R. d. Umsetzung) Konflikt mit anderen Nutzungen: nein	geeignet
12	Stromtechnische Erschließbarkeit	Entfernung Stromanschluss: Stromanschluss in der Nähe, Wartungs- und Instandhaltungsleistungen durch Netzbetreiber möglich	geeignet
13	Datentechnische Anbindung	Anbindung über Mobilfunk: Telekom (mind. 4G), Vodafone (mind. 4G), O2 (mind. 4G)	geeignet
Bemerkung: Als Grundlage der Entscheidung für eine Erweiterung des Standortes in Szenario 2 sollte die Auslastungsstatistik der bereits in Szenario 1 in Betrieb genommenen Ladepunkte herangezogen werden, um eine an die Nachfrage angepasste sinnvolle Erweiterung vornehmen zu können.			

Kommune:	Ingolstadt	ID: IN047-S12
Adresse:	Auwaldsee 20, 85053 Ingolstadt	
Bezirk:	Südost (Am Auwaldsee)	

Übersichtskarte möglicher Standort

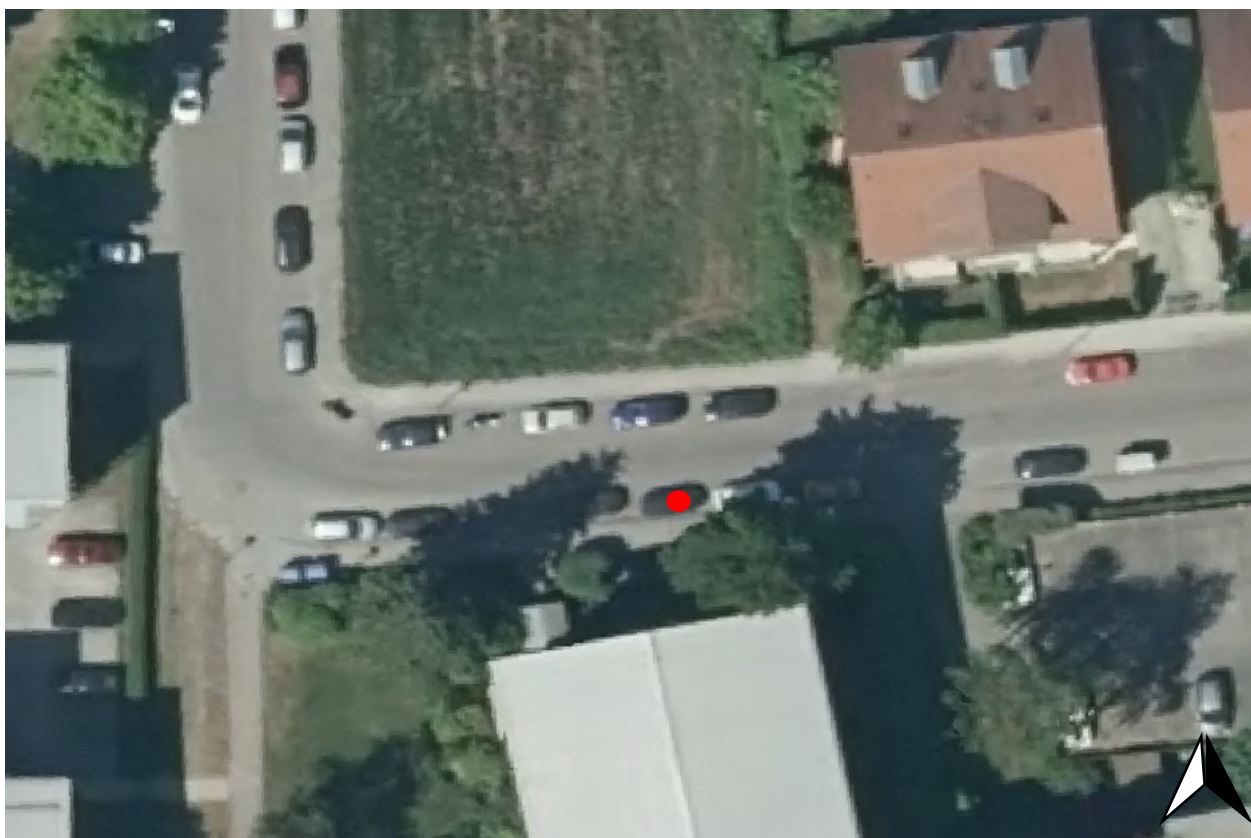
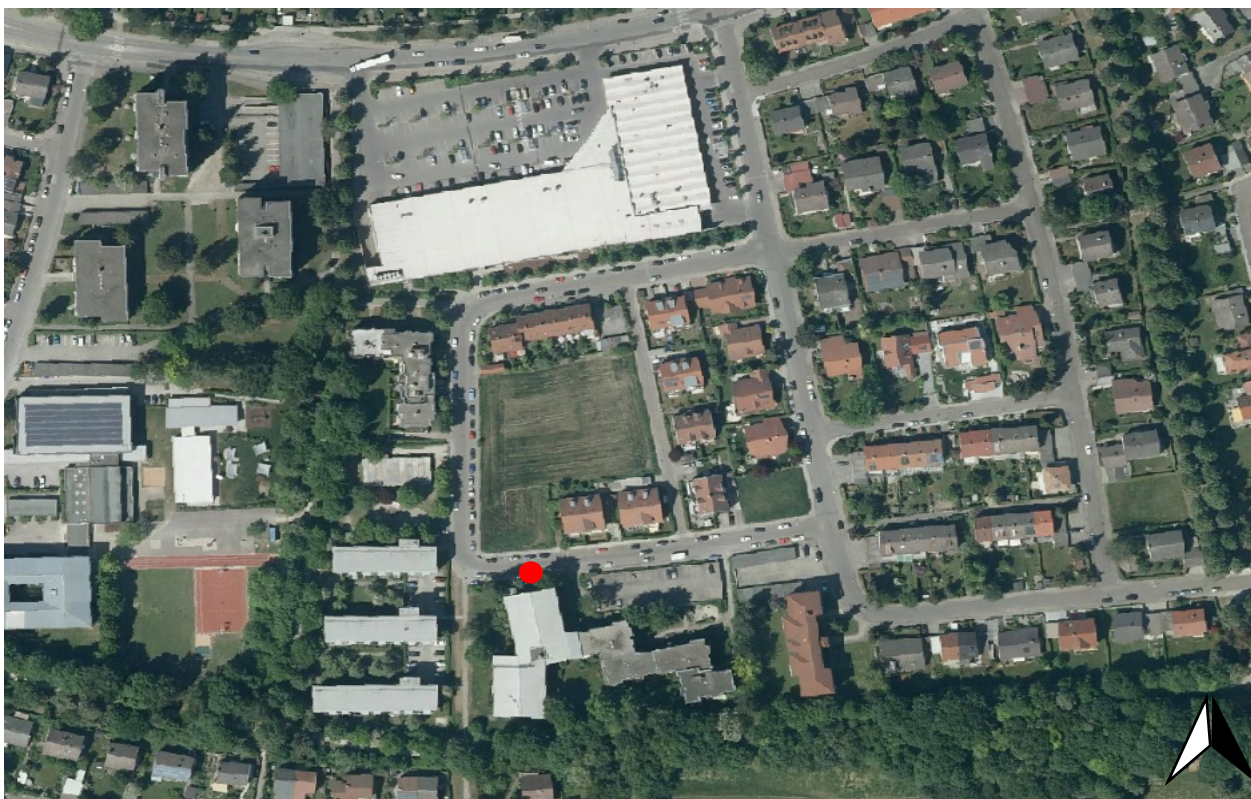


Kommune:		Ingolstadt	ID: IN047-S12
Adresse:		Auwaldsee 20, 85053 Ingolstadt	
Bezirk:		Südost (Am Auwaldsee)	
Beurteilungskriterien		Charakteristik	Beurteilung
1	Grundlegender Mobilitätsbedarf im Bereich des Standortes	Nachfragegruppen im Bereich des Standortes: Freizeit mögliche Ziele: Baggersee (Parkplatz, Gastronomie, Freizeiteinrichtungen, Sportstätten) Einschränkung der Gehwegbreite: nicht vorhanden Einschränkung der Radwegbreite: nicht vorhanden	geeignet
2	Generelle Parkmöglichkeit vorhanden	Querparken (Parkplatz)	geeignet
3	Platzangebot / Erweiterbarkeit	mind. 4 Stellplätze vorhanden (Stellplatzangebot erweiterbar)	geeignet
4	Besitzverhältnisse	öffentlich	geeignet
5	Zugangsmöglichkeiten (zeitlich)	uneingeschränkt	geeignet
6	Beleuchtung und Einsehbarkeit, Sicherheit des Umfeldes	Straßenbeleuchtungsmast in unmittelbarer Nähe	geeignet
7	Regionale Parksituationen	geringe Auslastung: Besucherparken	bedingt geeignet
8	verkehrstechnische Erreichbarkeit, intermodale Verknüpfungspunkte		bedingt geeignet
9	Parkverhalten (maßgeblicher Zeitpunkt und durchschnittliche Parkdauer)	tagsüber: kurze oder lange Aufenthaltsdauer (Besucher) abends / nachts: kurze Aufenthaltsdauer (Besucher)	geeignet
10	technische und gestalterische Anforderungen	Szenario 1: 1 Ladesäule (mit 2 Ladepunkten, je 22 kW) Szenario 2: Erweiterung auf bis zu 2 Ladesäulen (insges. 4 Ladepunkte, je 22 kW)	geeignet
11	räumliche Gestaltung des Umfelds	Konflikte mit Baumbestand: Prüfung vor Ort erforderlich Konflikte mit Kabelführung: nein Konflikte mit Einbauten: ggfs. durch vorhandene Sparten im Gehwegbereich (Prüfung i. R. d. Umsetzung) Konflikt mit anderen Nutzungen: nein	geeignet
12	Stromtechnische Erschließbarkeit	Entfernung Stromanschluss: Anschluss an die bestehende Energieversorgung bzw. Nutzung des bestehenden Leerrohrnetzes für den Anschluss an vorhandene Trafostationen in weniger als 10 m Entfernung möglich.	geeignet
13	Datentechnische Anbindung	Anbindung über Mobilfunk: Telekom (mind. 4G), Vodafone (mind. 4G), O2 (mind. 4G)	geeignet

Kommune:	Ingolstadt	ID: IN047-S12
Adresse:	Auwaldsee 20, 85053 Ingolstadt	
Bezirk:	Südost (Am Auwaldsee)	
Bemerkung: Montage der Ladesäule auf einer Verkehrsinsel (ggfs. mit Hochbord) zwischen den Stellplätzen im zu markierenden Parkbereich notwendig. Als Grundlage der Entscheidung für eine Erweiterung des Standortes in Szenario 2 sollte die Auslastungsstatistik der bereits in Szenario 1 in Betrieb genommenen Ladepunkte herangezogen werden, um eine an die Nachfrage angepasste sinnvolle Erweiterung vornehmen zu können.		

Kommune:	Ingolstadt	ID: IN048-S1
Adresse:	Dahlmannstraße 25, 85051 Ingolstadt	
Bezirk:	Südwest (Haunwöhr)	

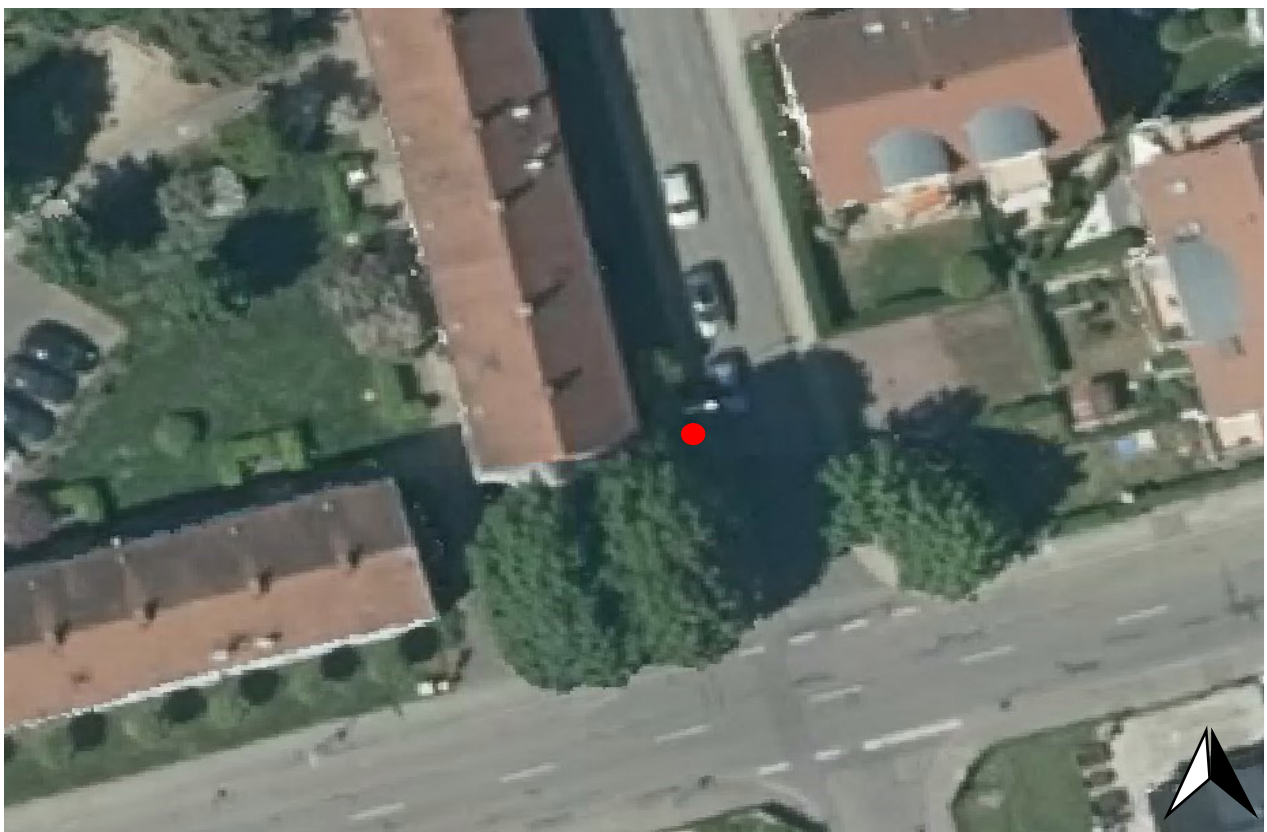
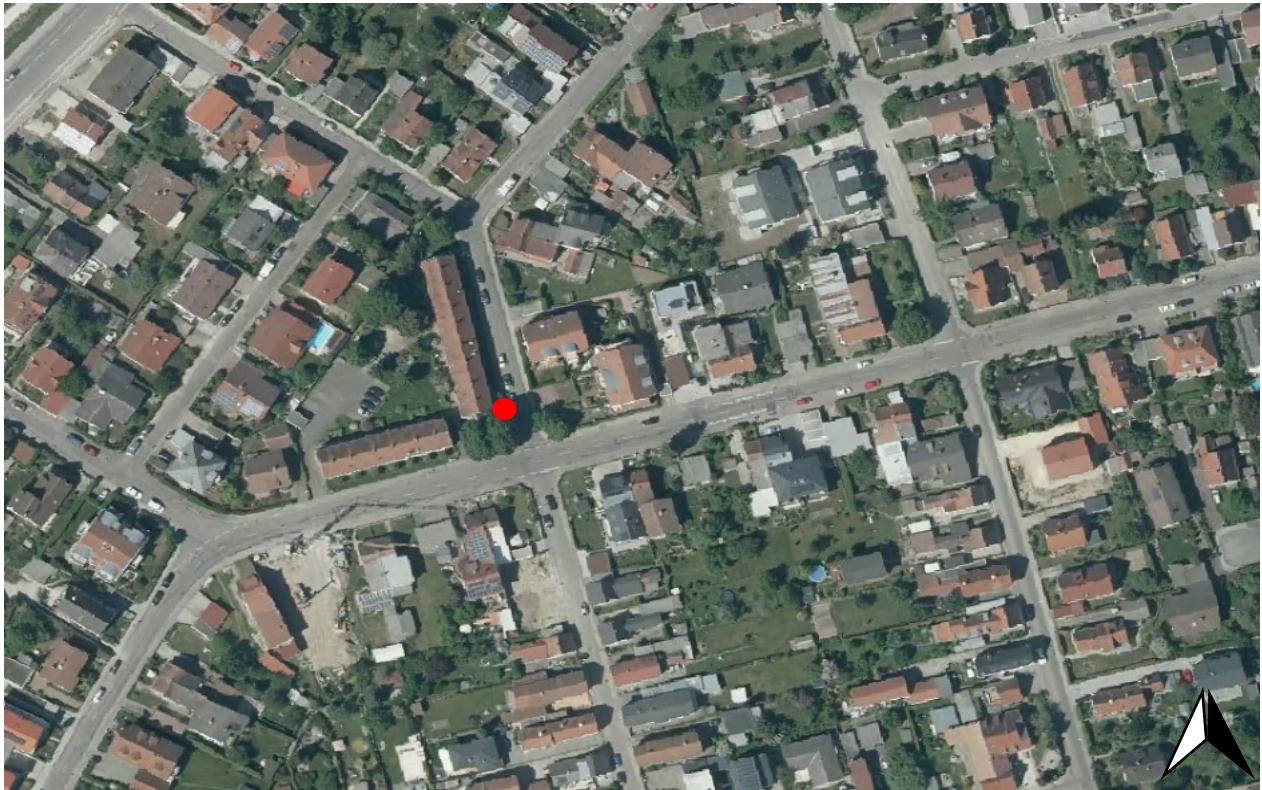
Übersichtskarte möglicher Standort



Kommune:		Ingolstadt	ID: IN048-S1
Adresse:		Dahlmannstraße 25, 85051 Ingolstadt	
Bezirk:		Südwest (Haunwöhr)	
Beurteilungskriterien		Charakteristik	Beurteilung
1	Grundlegender Mobilitätsbedarf im Bereich des Standortes	Nachfragegruppen im Bereich des Standortes: Wohnen mögliche Ziele: keine Einschränkung der Gehwegbreite: nein Einschränkung der Radwegbreite: nicht vorhanden	geeignet
2	Generelle Parkmöglichkeit vorhanden	beidseitiges Längsparken am Fahrbahnrand	geeignet
3	Platzangebot / Erweiterbarkeit	mind. 4 Stellplätze vorhanden (Stellplatzangebot erweiterbar)	geeignet
4	Besitzverhältnisse	öffentlich	geeignet
5	Zugangsmöglichkeiten (zeitlich)	uneingeschränkt	geeignet
6	Beleuchtung und Einsehbarkeit, Sicherheit des Umfeldes	Straßenbeleuchtungsmast in Nähe	geeignet
7	Regionale Parksituationen	mittlere Auslastung: Anwohner- und Besucherparken	geeignet
8	verkehrstechnische Erreichbarkeit, intermodale Verknüpfungspunkte	Bushaltestelle Berliner Straße	geeignet
9	Parkverhalten (maßgeblicher Zeitpunkt und durchschnittliche Parkdauer)	tagsüber: kurze Aufenthaltsdauer (Besucher) abends / nachts: lange Aufenthaltsdauer (Anwohner)	geeignet
10	technische und gestalterische Anforderungen	Szenario 1: 1 Ladesäule (mit 2 Ladepunkten, je 22 kW)	geeignet
11	räumliche Gestaltung des Umfelds	Konflikte mit Baumbestand: nein Konflikte mit Kabelführung: nein Konflikte mit Einbauten: ggfs. durch vorhandene Sparten im Gehwegbereich (Prüfung i. R. d. Umsetzung) Konflikt mit anderen Nutzungen: nein	geeignet
12	Stromtechnische Erschließbarkeit	Entfernung Stromanschluss: Stromanschluss in der Nähe, Wartungs- und Instandhaltungsleistungen durch Netzbetreiber möglich	geeignet
13	Datentechnische Anbindung	Anbindung über Mobilfunk: Telekom (mind. 4G), Vodafone (mind. 4G), O2 (mind. 4G)	geeignet
Bemerkung:			

Kommune:	Ingolstadt	ID: IN048-S1
Adresse:	Köhlstraße 61, 85051 Ingolstadt	
Bezirk:	Südwest (Herz-Jesu-Viertel)	

Übersichtskarte möglicher Standort



Kommune:		Ingolstadt	ID: IN048-S1
Adresse:		Köhlstraße 61, 85051 Ingolstadt	
Bezirk:		Südwest (Herz-Jesu-Viertel)	
Beurteilungskriterien		Charakteristik	Beurteilung
1	Grundlegender Mobilitätsbedarf im Bereich des Standortes	Nachfragegruppen im Bereich des Standortes: Wohnen mögliche Ziele: keine Einschränkung der Gehwegbreite: schmäler Gehweg Einschränkung der Radwegbreite: nicht vorhanden	geeignet
2	Generelle Parkmöglichkeit vorhanden	einseitiges Längsparken am Fahrbahnrand	geeignet
3	Platzangebot / Erweiterbarkeit	mind. 4 Stellplätze vorhanden (Stellplatzangebot erweiterbar)	geeignet
4	Besitzverhältnisse	öffentlich	geeignet
5	Zugangsmöglichkeiten (zeitlich)	uneingeschränkt	geeignet
6	Beleuchtung und Einsehbarkeit, Sicherheit des Umfeldes	Straßenbeleuchtungsmast in der Nähe	geeignet
7	Regionale Parksituationen	mittlere Auslastung: Anwohnerparken	geeignet
8	verkehrstechnische Erreichbarkeit, intermodale Verknüpfungspunkte	Bushaltestelle Zeppelinstraße	geeignet
9	Parkverhalten (maßgeblicher Zeitpunkt und durchschnittliche Parkdauer)	abends / nachts: lange Aufenthaltsdauer (Anwohner)	geeignet
10	technische und gestalterische Anforderungen	Szenario 2: 1 Ladesäule (mit 2 Ladepunkten, je 22 kW)	geeignet
11	räumliche Gestaltung des Umfelds	Konflikte mit Baumbestand: nein Konflikte mit Kabelführung: nein Konflikte mit Einbauten: ggfs. durch vorhandene Sparten im Gehwegbereich (Prüfung i. R. d. Umsetzung) Konflikt mit anderen Nutzungen: nein	geeignet
12	Stromtechnische Erschließbarkeit	Entfernung Stromanschluss: Detailprüfung im Rahmen der Umsetzungsplanung, Wartung- und Instandhaltungsleistungen durch Netzbetreiber möglich.	bedingt geeignet
13	Datentechnische Anbindung	Anbindung über Mobilfunk: Telekom (mind. 4G), Vodafone (mind. 4G), O2 (mind. 4G)	geeignet
Bemerkung:			
Aufgrund des schmalen Gehweges wird die Montage der Ladesäule auf einer Verkehrsinsel (ggfs. mit Hochbord) im zu markierenden Parkbereich empfohlen.			