



Legende

	Fahrzeugversorgung		Lagerfläche
	Instandsetzung		Arbeitsgrube
	Bremsenprüfung		DAS Dacharbeitsstand
	Karosseriearbeiten		AG Arbeitsgrube
	Fahrzeugwäsche		

Legende

	Ladegerät (75 kW), H x B x T: 1800 mm x 800 mm x 900 mm		Schaltschrank, H x B x T: 1800 mm x 800 mm x 900 mm
	Ladegerät (150 kW), H x B x T: 2300 mm x 800 mm x 900 mm		Depotbox, H x B x T: 800 mm x 800 mm x 350 mm; mit Ladekabel & Ladestecker (max. 10 m)
	Ladegerät (180 kW), H x B x T: 2300 mm x 1600 mm x 900 mm; jeweils 2 übereinander angeordnet		Kabelabroller
			Versorgungskabel E-Bus 400 - 800 V DC
			Zuleitung von Trafo-Station, 400 V AC 50 Hz

Bauherr Stadtbuss Ingolstadt GmbH Hindenburgstraße 1 85057 Ingolstadt	Fachplaner VCDB VerkehrsConsult Dresden-Berlin GmbH		Könnertstraße 31 01067 Dresden Tel. (0351) 48 2 31 00 Fax (0351) 48 2 31 09
	Projekt Einsatz batterieelektrischer Busse im Verkehrsbetrieb Stadtbuss Ingolstadt GmbH Machbarkeitsstudie zur Umstellung des Busbetriebs		Planinhalt Grundriss Abstellkonzept
Datum 20.06.2023	gepr. Wb	searb. ...	gepr. ...
Mallstab 1:200	Vert.-Nr. 81725400	Zeichnung-Nr. GR+Busse	

s:\PROJEKTE\81_725400_machbarkeitsstudie_elektroplanung\CAD\Bauelemente.dwg