



Legende	
	Ladegerät (75 kW), H x B x T: 1800 mm x 800 mm x 900 mm
	Ladegerät (150 kW), H x B x T: 2300 mm x 800 mm x 900 mm
	Ladegerät (180 kW), H x B x T: 2300 mm x 1600 mm x 900 mm; jeweils 2 übereinander angeordnet
	NSUV 1 Schaltschrank, H x B x T: 1800 mm x 800 mm x 900 mm
	Depotbox, H x B x T: 800 mm x 800 mm x 350 mm; mit Ladekabel & Ladestecker (max. 10 m)
	Kabelabroller
	Versorgungskabel, E-Bus 400 - 800 V DC
	Zuleitung von Trafo-Station, 400 V AC 50 Hz

Machbarkeitsstudie	Bauherr Stadtbuss Ingolstadt GmbH Hindenburgstraße 1 85057 Ingolstadt	Fachplaner VCDB VerkehrsConsult Dresden-Berlin GmbH	Könneritzstraße 31 01067 Dresden Tel. (0351) 48 2 31 00 Fax (0351) 48 2 31 09
	Projekt Einsatz batterieelektrischer Busse im Verkehrsbetrieb Stadtbuss Ingolstadt GmbH Machbarkeitsstudie zur Umstellung des Busbetriebs	Planinhalt Grundriss Werkstatt	
Datum 20.06.2023	gepr. Wb	gepr. ...	gepr. ...
		Mallstab 1:50/1:200	Vert.-Nr.: 81725400 Zeichnung-Nr.: GR-Ladeinfrastruktur

s:\PROJEKTE\81_7254\01 ma befehle\04_1016_04\06_04\06_04\CAD\Baubehandlung.dwg